



Informacja prasowa

25 maja 2022

Ruszyła przedsprzedaż: można już zamawiać modele ID. Buzz i ID. Buzz Cargo

- ceny pięciomiejscowego ID. Buzza Pro startują od 248 091 zł (201 700 zł netto), a dostawczej odmiany ID. Buzz Cargo od 245 877 zł (199 900 zł netto)
- bogate wyposażenie w standardzie: reflektory LED, system infotainment z wyświetlaczem 10 cali i akumulator o pojemności netto 77 kWh
- niskie koszty utrzymania: rządowe dopłaty obniżają cenę, niższe wydatki na przeglądy

Od dziś można zamawiać najnowsze elektryczne Volkswageny – modele ID. Buzz i ID. Buzz Cargo. Nowy zeroemisyjny model Volkswagena, który świetnie sprawdzi się w roli samochodu rodzinnego czy firmowego będzie dostępny w przedsprzedaży od 25 maja u wszystkich dealerów marki Volkswagen Samochody Dostawcze i wybranych dealerów Volkswagen Samochody Osobowe. Cena pięciomiejscowego ID. Buzz Pro zaczyna się od 248 091 zł (201 700 zł netto). ID. Buzz Cargo kosztuje od 245 877 zł (199 900 zł netto). Pierwsze egzemplarze zostaną dostarczone klientom już jesienią tego roku.



Właśnie rozpoczęła się przedsprzedaż modeli ID. Buzz Pro i ID. Buzz Cargo.auta są dostępne także w Polsce. Ceny startują od 245 877 zł.

wyposażone w nowoczesny system infotainment, wielofunkcyjną kierownicę, reflektory LED, automatyczną klimatyzację, tempomat i systemy wspomagania kierowcy, takie jak Car2X i Front Assist. W ID. Buzz Pro standardem jest także system Lane Assist.

Pojazdy elektryczne w wielu krajach mogą liczyć na system zachęt – w Polsce są to dopłaty rządowe w wysokości 18 750 lub 27 000 zł. Znacznie tańsze jest użytkowanie – koszt energii jest wyraźnie niższy niż paliwa w aucie z konwencjonalnym napędem, bez porównania tańsze są także przeglądy (brak wymiany oleju, stosunkowo długie przebiegi między przeglądami). Do tego dochodzi zrównoważony rozwój: żaden z konkurentów w Europie nie oferuje w pełni elektrycznego pojazdu MPV i wana wielkości ID. Buzz.

Platforma MEB: ID. Buzz jest wyposażony w największy stosowany w rodzinie samochodów ID. akumulator. Ma on pojemność 77 kWh (82 kWh brutto) i zasila zamontowany z tyłu silnik elektryczny o mocy 204 KM, który rozwija moment obrotowy 310 Nm. Zużycie energii wynosi wg WLTP 20,8 kWh/100 km (ID. Buzz Cargo: 20,5 kWh/100 km). Zasięg wynosi do 419km (ID. Buzz Cargo: 424 km). Na stacji

Kontakt

Volkswagen PR

Hubert Niedzielski

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 278

hubert.niedzielski@volkswagen.pl

Volkswagen

Samochody Dostawcze PR

Magda Piekarczyk-Olszak

Kierownik komunikacji

marketingowej i PR

Tel: +48 690 406 386

magda.piekarczyk@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



szybkiego ładowania prądem stałym o maksymalnej mocy ładowania do 170 kW, akumulator można naładować od 5 do 80 procent pojemności w ciągu około 30 minut.

Standardowe wyposażenie Volkswagena ID. Buzz Pro

Systemy asystujące i podnoszące komfort: W wyposażeniu standardowym modelu ID. Buzz Pro znajdują się najnowocześniejsze systemy asystujące, takie jak Car2X (informuje kierowcę o lokalnych zagrożeniach, np. korku za zakrętem), układ wspomagania manewrowania (ułatwia omijanie przy gwałtownym hamowaniu), układ wspomagania przy zmianie pasa ruchu (ostrzega i uruchamia hamulce w przypadku wykrycia pojazdu nadjeżdżającego z przeciwka), układ hamowania awaryjnego Front Assist (system aktywnego monitorowania odległości od poprzedzającego pojazdu) z funkcją monitorowania pieszych i rowerzystów, układ proaktywnej ochrony pasażerów (m.in. zamyka szyby przed potencjalnym wypadkiem) oraz układ wspomagania utrzymania pojazdu na pasie ruchu Lane Assist. Ponadto w standardowej specyfikacji znajduje się system rozpoznawania znaków drogowych. Czujniki parkowania z przodu i z tyłu ułatwiają manewrowanie, a o idealną temperaturę dba dwustrefowa klimatyzacja.

Nadwozie i zawieszenie: Z zewnątrz ID. Buzz Pro wyróżnia się przesuwными drzwiami po obu stronach nadwozia, ma także elektrycznie regulowane, składane i podgrzewane lusterka boczne, przyciemniane szyby tylne, oraz 19-calowe felgi Tilburg. Z przodu opony mają szerokość 235, a z tyłu 255 mm. Ponadto w standardzie są reflektory LED i oświetlenie podłoża przy przednich drzwiach. Standardowym lakierem dla ID. Buzz Pro jest srebrny Mono-Silver.

Fotele: Przednie siedzenia są umieszczone wysoko, a wybór optymalnej pozycji za kierownicą jest możliwy dzięki podłokietnikom i regulowanej w dwóch płaszczyznach kierownicy wielofunkcyjnej. Przednie fotele mają regulację wysokości. Próżno będzie szukać w kabinie ID. Buzza skóry czy innych materiałów pochodzenia zwierzęcego. Przy produkcji ID. Buzz użyto na szeroką skalę materiałów pochodzących z recyklingu. Przykładem takiego rozwiązania jest tkanina wykonana z przędzy, której włókna składają się w 10 procentach z plastiku zebranego w oceanach i 90 procentach z PES, czyli recyklingowanych butelek PET. Wnętrze wykończone jest sztuczną skórą i tkaniną. By pomieścić przedmioty codziennego użytku w ID. Buzz jest wiele schowków i uchwyty na kubki.

System infotainment: ID. Buzz jest wyposażony w dwa ekrany – Digital Cockpit z ekranem 5,3 cala oraz system infotainment Ready 2 Discover z „zawieszonym w powietrzu” 10-calowym ekranem z radiem cyfrowym. System App Connect pozwala na integrację smartfonów za pośrednictwem Apple CarPlay lub Android Auto. Wszystkie wyświetlacze są rozmieszczone ergonomicznie na linii wzroku. To samo dotyczy elementów sterujących. Po prawej stronie kierownicy znajdują się dwa gniazda USB-C, a trzecie znajduje się w drzwiach pasażera siedzącego z przodu. Ponadto ID. Buzz Pro jest standardowo wyposażony w funkcję ładowania indukcyjnego telefonów.

Przestrzeń pasażerska i bagażowa: Drugi rząd siedzeń można przesuwając o 150 mm, a także złożyć asymetrycznie dzielone oparcie. Oparcia można również oddzielnie odchylać lub regulować ich kąt nachylenia. Widać tu wielką dbałość o szczegóły – na fotelach umieszczono stylizowane sylwetki ID. Buzza. Przestrzeń bagażowa mieści 1121 litrów, a po złożeniu kanapy rośnie do 2205 litrów. Stoliki w oparciach przednich foteli można otwierać pod różnymi kątami, aby umieścić w nich tablety, smartfony lub



Informacja prasowa

przekąski. W ścianach przestrzeni bagażowej znajdują się opaski zabezpieczające przestrzeń bagażową, które są mocowane do wykładziny przestrzeni bagażowej za pomocą rzepów i przytrzymują zakupy, walizki i inne bagaże.

Wypożyczenie dodatkowe ID. Buzz Pro

Personalizacja na życzenie: Wypożyczenie ID. Buzza można dopasować do upodobań. Na liście opcji są m.in. składany hak, a także siedem kombinacji felg i opon (koła letnie w rozmiarach 18, 19, 20 i 21 cali, koła zimowe w rozmiarach 18 i 20 cali). Opcje zgrupowano w pakietach, co ułatwia wybór.

Pakiet Design: W skład pakietu Design wchodzi m.in. reflektory matrycowe IQ.LIGHT, układ dynamicznego sterowania światłami drogowymi Dynamic Light Assist, dynamiczne światła doświetlające zakręty, podświetlaną listwę między reflektorami oraz tylne światła LED. Pakiet obejmuje również nakładki na pedały ze stali nierdzewnej z symbolami Play (pedał gazu) i Pause (pedał hamulca).

Pakiet Open & Close: Standardowy system bezkluczykowego uruchamiania można rozbudować o równie wygodne otwieranie i zamykanie Keyless Advanced. Pakiet ten obejmuje również podświetlane zewnętrzne wnęki klamek drzwi, elektrycznie otwieraną i zamykaną klapę tylną (w tym obsługa za pomocą ruchu stopy: Easy Open i Easy Close) oraz oświetlenie przestrzeni obok pojazdu z tyłu. Klienci, którzy zdecydują się na pakiet Open & Close Plus otrzymają dodatkowo elektrycznie sterowane drzwi przesuwne.

Pakiet Assistance z Keyless Advanced: Bogaty zestaw standardowych systemów wspomagających kierowcę został dodatkowo wzbogacony o pakiet Assistance z funkcją Keyless Advanced. Zawiera on adaptacyjny tempomat ACC Stop & Go z ogranicznikiem prędkości, kamerę cofania Rear View, system Park Assist Plus, podświetlane wnęki klamek drzwi i alarm samochodowy. Nazwa mówi sama za siebie: w miejsce systemu uruchamiania silnika Keyless Start zastosowano Keyless Advanced, który dodatkowo zawiera system bezkluczykowego zamykania drzwi.

Pakiet Assistance Plus z zaawansowanym systemem bezkluczykowym: W wersji Plus dodatkowymi elementami pakietu Assistance są: funkcja Travel Assist z danymi inteligencji zbiorowej (półautonomiczna jazda w całym zakresie prędkości), asystent zmiany pasa ruchu Side Assist, funkcja pamięci dla Park Assist Plus (ułatwia wykonanie zapamiętanego procesu parkowania), funkcja Area View i podgrzewanie kierownicy.

Jedenaście kolorów wnętrza: Model ID. Buzz Pro jest oferowany standardowo w kolorze srebrnym Mono-Silver i dziesięciu innych wariantach: białym Candy White oraz metalizowanych: żółtym Lime Yellow, niebieskim Starlight Blue, pomarańczowym Energetic Orange i zielonym Bay Leaf Green, perłowym czarnym Deep Black oraz czterech wersjach dwukolorowych. W tej ostatniej odmianie ID. Buzz ma górną część nadwozia w kolorze białym, a dolną w jednym z czterech lakierach metalizowanych: żółtym, niebieskim, pomarańczowym lub zielonym.

Pakiety infotainment: Do indywidualizacji wnętrza identyfikatora można także wykorzystać różne opakowania. Buzz. Na przykład, pakiet Infotainment: dodaje on sterowanie głosem i interfejs telefoniczny Comfort do gamy funkcji systemu nawigacyjnego Discover Pro. Ponadto, dziewięć zamiast pięciu głośników zapewnia optymalny dźwięk. Dostępny jest również pakiet informacyjno-rozrywkowy Plus z



Informacja prasowa

jeszcze szerszym zakresem funkcji i dwunastocalowym, a nie dziesięciocalowym ekranem dotykowym.

Pakiety komfortowe: Volkswagen opracował wyjmowany schowek ID. Buzz Box, dostępny w połączeniu z pakietem Comfort. W jego skład wchodzi również dodatkowe gniazda ładowania USB-C z tyłu, ogrzewanie kierownicy, ogrzewanie przedniej szyby i foteli, automatyczne przyciemniane lusterko wsteczne oraz czujnik deszczu i podgrzewane spryskiwacze przedniej szyby. Pakiet Komfort Plus obejmuje również podłogę bagażnika typu multi-flex i siatkę na bagaż. Multi-flex umożliwia utworzenie podłogi ładunkowej od odchylanej tylnej kanapy aż po klapę bagażnika.

Wnętrze: Dzięki pakietom stylistycznym można dopasować kolory i materiały wnętrza do upodobań. W ramach pakietu Style elementy wykończenia mogą być czarne lub białe. To samo dotyczy kierownicy wielofunkcyjnej, która w tym przypadku jest podgrzewana i pokryta sztuczną skórą. W pakietach Premium i Style wstawki foteli i elementy wykończenia deski rozdzielczej i drzwi w kolorze dopasowanym do koloru nadwozia. Kolor wnętrza X-Blue dobrze komponuje się z kolorem nadwozia Starlight Blue, Saffron Orange z kolorem Energetic Orange, Jade Green z kolorem Bay Leaf Green, a Lime Yellow z lakierem nadwozia o tej samej nazwie. Zewnętrzne części foteli w Mistral są wykonane ze sztucznej skóry z dużą zawartością materiałów pochodzących z recyklingu. Inne elementy wyposażenia Style to m.in. funkcja oświetlenia ambientowego z możliwością ustawienia 30 kolorów (standardowo: 10 kolorów) oraz podłokietniki po obu stronach przednich foteli.

Pakiet Interior Plus: W przypadku pakietu Interior Plus dodatkowymi elementami wyposażenia są wyjątkowo komfortowe fotele przednie, które są w szerokim zakresie regulowane elektrycznie i posiadają funkcję pamięci, pneumatycznie regulowane podparcie lędźwiowe oraz ogrzewanie.

Standardowe wyposażenie Volkswagena ID. Buzz Cargo

Systemy asystujące i podnoszące komfort: ID. Buzz Cargo jest jednym z pierwszych pojazdów użytkowych na świecie, które opuszczają fabrykę ze standardowym systemem ostrzegania Car2X. W wyposażeniu zawsze znajduje się również system Front Assist z funkcją monitorowania pieszych i rowerzystów. Czujniki parkowania z przodu i z tyłu ułatwiają manewrowanie. W standardzie znajduje się również automatyczna klimatyzacja z możliwością zdalnego sterowania i filtrem z węglem aktywnym oraz centralny zamek z systemem Keyless Start. Samochód wyposażony jest także w system App Connect z funkcją łączności bezprzewodowej.

Nadwozie i zawieszenie: W przeciwieństwie do ID. Buzz Pro, ID. Buzz Cargo jest standardowo wyposażony w ścianę działową za siedzeniami. W wyposażeniu standardowym znajdują się również: reflektory LED, elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne, wycieraczka tylnej szyby oraz szyby termoizolacyjne. Podobnie jak w modelu ID. Buzz Pro, klamki drzwi furgonu są zawsze lakierowane w kolorze nadwozia. Odmiana dostawcza jest standardowo wyposażona w 18-calowe felgi z kołpakami (opony z przodu mają szerokość 235, z tyłu 255 mm). ID. Buzz Cargo standardowo jest lakierowany na kolor biały (Candy White).

Przednie siedzenia: ID. Buzz Cargo jest standardowo wyposażony w trzy miejsca z przodu. Obok fotela kierowcy z regulacją wysokości znajduje się podwójna kanapa. Opcjonalnie dostępny jest również fotel pojedynczy. Wewnętrzne części siedzeń



Informacja prasowa

pokryte są ciemną, odporną na zużycie tkaniną, a zewnętrzne części i oparcia siedzeń równie wytrzymałą, ciemną sztuczną skórą. Trwała jest również wykładzina podłogowa w kabinie.

System infotainment: Podobnie jak ID. Buzz Pro, ID. Buzz Cargo jest wyposażony w system infotainment Ready 2 Discover z 10-calowym ekranem. W wyposażeniu znajduje się również kamera wielofunkcyjna do optymalizacji działania funkcji Front Assist. Gniazdo 12 V i cztery porty USB-C zapewniają zasilanie smartfonów, tabletów i laptopów. W opcji dostępna jest również ładowanie indukcyjne smartfona oraz interfejs do telefonu komórkowego.

Przestrzeń ładunkowa: ID. Buzz Cargo jest standardowo wyposażony w stałą ścianę działową, oddzielającą przestrzeń pasażerską od ładunkowej. Ta ostatnia ma objętość 3,9 m³ i mieści dwie europalety. Długość przestrzeni ładunkowej na poziomie podłogi wynosi 2,20 metra, a maksymalna szerokość – 1,73 metra. Maksymalna ładowność furgonu wynosi 719 kg. Ładunki można mocować za pomocą sześciu oczek zamocowanych w wytrzymałej podłodze oraz opcjonalnie za pomocą szyn mocujących na ścianach bocznych. Podłoga w bagażniku jest wyłożona sklejką o grubości 5 mm z gumową wykładziną o grubości 15,5 mm.

Wyposażenie dodatkowe ID. Buzz Cargo

Indywidualne opcje i pakiety: Oczekiwania użytkowników samochodów dostawczych różnią się od tych, jakie stawiają kierowcy samochodów osobowych. Dlatego marka Volkswagen Samochody Dostawcze stworzyła m.in. trzy specjalne pakiety dla ID. Buzz Cargo: Wszystko pod kontrolą, Wszystko w zasięgu wzroku i Asystent jazdy. Oprócz nich dostępne są również pojedyncze opcje, które pozwalają na dopasowanie samochodu dostawczego do potrzeb.

Wszystko pod kontrolą: Pakiet ten obejmuje Keyless Advanced (system automatycznego otwierania i zamykania zamka centralnego), alarm oraz podświetlane wnętrza na klamki drzwi. Dostępny jest również pakiet Wszystko pod kontrolą Plus, który dodatkowo zawiera elektrycznie otwieraną i zamykaną klapę tylną wraz z funkcją Easy Open i Easy Close (otwieranie i zamykanie za pomocą ruchu stopy).

Systemy asystujące: W pierwszym poziomie tego pakietu połączone są Travel Assist z Lane Assist i Emergency Assist, tempomatem adaptacyjnym ACC stop & go z ogranicznikiem prędkości oraz wielofunkcyjną kierownicą, pokrytą sztuczną skórą. Oprócz tego dostępny jest pakiet Plus: obejmuje on kamerę cofania, elektrycznie składane lusterka boczne z funkcją opuszczania lusterka pasażera przy cofaniu, Side Assist z asystentem zmiany pasa ruchu i oświetleniem podłoża. Lusterka ID. Buzz Cargo są lakierowane na czarno i klamki w kolorze nadwozia.

Wszystko w zasięgu wzroku: Widoczność do tyłu jest udoskonalona dzięki pakietowi Wszystko w zasięgu wzroku: zawiera on kamerę cofania, składane, elektrycznie regulowane lusterka boczne, z obudowami w kolorze czarnym o wysokim połysku z funkcją obniżania lusterka przedniego pasażera przy cofaniu oraz Side Assist (asystent zmiany pasa ruchu). W ramach pakietu jest także podświetlenie podłoża oraz klamki drzwi lakierowane w kolorze nadwozia.

Indywidualne opcje (wybór): ID. Buzz Cargo można precyzyjnie dopasowywać do potrzeb. M.in. jest dostępna uniwersalna podłoga z szynami mocującymi, dodatkowe



Informacja prasowa

listwy mocujące na ścianach bocznych i ścianie działowej Ściana działowa może być wyposażona w okno oraz otwór, umożliwiające przewóz bardzo długich przedmiotów. Inne elementy wyposażenia ID. Buzz Box Cargo to hak holowniczy (z elektrycznym odblokowaniem) oraz gniazdo 230 V przy fotelu pasażera.

Inne opcje do zamówienia indywidualnego to alarm, matrycowe reflektory IQ.LIGHT, system automatycznych świateł drogowych Light Assist, system zapobiegania kolizjom, asystent pasa ruchu, wyświetlanie znaków drogowych, system Park Assist Plus z funkcją pamięci (parkowanie automatyczne), funkcja oświetlenia obszaru przed pojazdem z tyłu, 19- lub 20-calowe felgi ze stopów lekkich, system nawigacji Discover Pro oraz podłokietniki w wersji z dwoma pojedynczymi fotelami.

Jedenaście wersji kolorystycznych: ID. Buzz Cargo jest standardowo dostępny w kolorze białym Candy White. Sześć innych barw jest dostępnych za dopłatą – pięć metalizowanych (srebrny Mono-Silver, żółty Lime Yellow, niebieski Starlight Blue, pomarańczowy Energetic Orange i zielony Bay Leaf Green) i jeden perłowy – czarny Deep Black. Później będzie można dostawczą odmianę ID. Buzza zamówić także w dwukolorowym lakierze. Górna część nadwozia i przednia pokrywa w kształcie litery V będzie biała, a pozostała do wyboru: żółta, niebieska, pomarańczowa albo zielona.

Volkswagen Samochody Dostawcze: transportujemy sukces, wolność i przyszłość

Jako wiodący producent lekkich samochodów dostawczych, marka Volkswagen Samochody Dostawcze w zasadniczy sposób zmienia transport towarów i ludzi. Nasze pojazdy przewożą pracowników budowlanych, rodziny i poszukiwaczy przygód, bułki, paczki i deski surfingowe. Każdego dnia pomagają ludziom na całym świecie w wykonywaniu pracy, działają jako mobilne warsztaty oraz dowożą ratowników medycznych i policjantów wszędzie tam, gdzie są potrzebni.

W naszych zakładach w Hanowerze (Niemcy), Poznaniu (Polska), Wrześni (Polska) i Pacheco (Argentyna) około 24 tys. osób produkuje linie modelowe Transporter, Caddy, Crafter i Amarok, a od 2022 r. będzie produkować ID. Buzz – w pełni elektryczną wersję kultowego Bulli. W ramach Grupy Volkswagen, Volkswagen Samochody Dostawcze jest również wiodącą marką w zakresie jazdy autonomicznej oraz usług mobilności – obszarów, w których kształtujemy przyszłość mobilności.
