



Informacja prasowa

19 maja 2022

Przez pół roku programu „Mój elektryk” złożono ponad 60 wniosków na dofinansowanie zakupu elektrycznych Volkswagenów ID.3 i ID.4

- Volkswagen najpopularniejszą marką samochodów elektrycznych, wybieranych przez klientów Volkswagen Financial Services w ramach programu „Mój elektryk”
- zdecydowana większość wniosków o dopłaty w ramach programu „Mój elektryk” złożona przez klientów VW FS pochodziła od firm – to aż 94 procent
- na liście najpopularniejszych modeli znalazły się Volkswageny ID.3 i ID.4
- Volkswagen Financial Services przygotował specjalną ofertę leasingu ID. Lease&Drive, przeznaczoną dla firm i klientów indywidualnych, którzy są zainteresowani samochodem elektrycznym

Program „Mój elektryk”, w ramach którego można uzyskać rządową dopłatę do zakupu samochodu elektrycznego w wysokości 18 750 lub 27 000 zł działa od pół roku. Jedną z pierwszych firm, która nawiązała współpracę z Bankiem Ochrony Środowiska była spółka Volkswagen Financial Services. Przez pierwsze sześć miesięcy obowiązywania programu BOŚ rozpatrzył pozytywnie 113 wniosków złożonych przez VW FS, a łączna kwota dotacji przekroczyła 3 mln zł.



Volkswagen ID.3 to jeden z najpopularniejszych modeli wśród firm i klientów indywidualnych, którzy ubiegają się o dopłatę z programu „Mój elektryk” za pośrednictwem VW FS.

mazowieckim (18), na podium znalazły się województwa: wielkopolskie (14) i pomorskie (13).

Zdecydowana większość wniosków w programie „Mój elektryk” pochodzących od klientów VW FS, bo aż 94 proc., została złożona przez firmy. Co drugi wniosek dotyczył samochodów w przedziale cenowym 220-280 tys. zł. Do najpopularniejszych modeli należą: Volkswagen ID.3 oraz ID.4. Na oba modele złożono ponad 60 wniosków o dopłatę. Wnioskujący najczęściej starali się o dopłatę do elektryka w wysokości 27 tys. zł (90 proc.). Najwięcej dotacji przyznano w woj.

Wybór oferty Volkswagen Financial Services to nie tylko możliwość skorzystania z rządowych dopłat w ramach programu „Mój elektryk”, lecz także korzystne finansowanie, dopasowane do potrzeb i możliwości klienta. W przypadku samochodów elektrycznych najlepszym wyborem jest leasing ID. Lease&Care, dostępny zarówno dla firm, jak i klientów indywidualnych. Największe zalety tego rozwiązania to:

- niska rata - niższa niż w leasingu klasycznym (spłaca się jedynie przewidywaną utratę wartości samochodu w trakcie trwania umowy)
- opłata wstępna już od 0%
- elastyczny wybór zakończenia umowy: zwrot lub wykup pojazdu

Kontakt

Volkswagen PR

Hubert Niedzielski

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 278

hubert.niedzielski@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



Informacja prasowa

- możliwość sfinansowania usług serwisowych w racie leasingu – użytkownika nie zaskoczą koszty serwisu.

Ciekawe informacje przyniosła ostatnia odsłona badania konsumenckiego „Portfele Polaków pod lupą”, przeprowadzonego na zlecenie Volkswagen Financial Services. Jedno z pytań dotyczyło tego, co może skłonić klienta do zakupu samochodu elektrycznego. Prawie 10 procent wskazało na możliwość skorzystania z dofinansowania, ulg lub dopłat w tym zakresie – tu odpowiedź może stanowić program „Mój elektryk”. Co piąty ankietowany (19 procent) odpowiedział, że argumentem będzie lepsza dostępność sieci ładowania. Zdecydowanie najwięcej badanych (60 procent) uznało, że będą w stanie przekonać ich niższe koszty eksploatacji i cena.

Więcej informacji o możliwościach sfinansowania zakupu i użytkowania pojazdów elektrycznych z wykorzystaniem dopłat w programie „Mój elektryk” można znaleźć na stronie Volkswagen Financial Services: emobility.vwfs.pl.

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na przeszło 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach. Volkswagen konsekwentnie napędza zmiany w świecie motoryzacji, stawiając na rozwój gamy aut elektrycznych z rewolucyjnej rodziny ID. W ramach strategii „Way To Zero”, marka zmierza do osiągnięcia pełnej neutralności węglowej w 2050 roku.
