



Informacja prasowa

13 maja 2022

Najwyższa ocena Euro NCAP dla Volkswagena ID.5 za systemy asystujące

– eksperci Euro NCAP nagrodzili Volkswagena najwyższą oceną za systemy asystujące w nowym modelu – ID.5

– najnowszej generacji systemy asystujące z danymi inteligencji zbiorowej pozwalają Volkswagenowi zrobić kolejny krok w kierunku jazdy autonomicznej

– system Travel Assist z danymi inteligencji zbiorowej jest już dostępny dla wszystkich oferowanych w Europie autach rodziny ID. z oprogramowaniem ID.Software 3.0

Najnowsze systemy wspomagające w Volkswagenie ID.5 otrzymały ocenę bardzo dobrą i zdobyły 4 punkty na 4 możliwe w testach Euro NCAP. Testujący byli pod wrażeniem innowacyjnych systemów w elektrycznym ID.5, podkreślali komfort i optymalny poziom wspomagania. Wprowadzając test wspomagania kierowcy, Euro NCAP rozszerzyło swój program poza klasyczny test zderzeniowy i wprowadziło klarowny system oceny komfortu i systemów wspomagania. Ma to na celu zapewnienie klientom wglądu w działanie najnowocześniejszych systemów wspomagania.



System Travel Assist z danymi inteligencji zbiorowej pozwala na zautomatyzowaną zmianę pasa na autostradzie. Jedyne, co musi zrobić kierowca to włączyć kierunkowskaz.

wspierania bezpieczeństwa ocenia skuteczność systemów pojazdu w unikaniu kolizji i łagodzeniu konsekwencji potencjalnego wypadku. W swojej ocenie Euro NCAP podkreśla, że systemy wspomagające Volkswagena ID.5 są skuteczne i zapewniają odpowiedni poziom zaangażowania kierowcy. Systemy zapewniają bezpieczeństwo i oferują skuteczną pomoc na drodze.

W modelu ID.5 Volkswagen zastosował innowacyjne, połączone systemy wspomagania, czego najlepszym przykładem jest opcjonalny Travel Assist z danymi inteligencji zbiorowej. W ramach możliwości systemu może on aktywnie utrzymywać pojazd na pasie ruchu i zachować zarówno odległość od pojazdu poprzedzającego, jak i maksymalną prędkość ustawioną przez kierowcę. System wykorzystuje m.in. funkcję adaptacyjnego prowadzenia po pasie ruchu, która aktywnie utrzymuje pojazd na środku pasa. Potrafi on także dostosować się do stylu jazdy kierowcy i może utrzymywać pojazd nieco bliżej prawej lub lewej strony pasa ruchu.

Na autostradzie system Travel Assist z danymi inteligencji zbiorowej może zapewniać aktywne wsparcie przy zmianie pasa ruchu przy prędkości co najmniej 90 km/h. Po

Kontakt

Volkswagen PR

Hubert Niedzielski

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 278

hubert.niedzielski@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



Informacja prasowa

włączeniu tej funkcji zmiana pasa ruchu może zostać rozpoczęta i wykonana przez ruch dźwigni kierunkowskazów. Jeśli czujniki nie wykryją żadnego pojazdu w otoczeniu samochodu, a dłonie kierowcy spoczywają na pojemnościowej kierownicy, pojazd automatycznie rozpocznie manewr zmiany pasa ruchu. Kierowca może w każdej chwili interweniować i przejąć kontrolę nad samochodem.

System jest wyposażony również w predykcyjny tempomat i wspomaganie pokonywania zakrętów. Prędkość pojazdu może być automatycznie dostosowywana do obowiązujących ograniczeń i przebiegu drogi (zakręty, ronda itp.). Dzięki temu, że dostępne są zanonimizowane dane z innych Volkswagenów, Travel Assist z danymi inteligencji zbiorowej może również zapewnić wsparcie na drogach bez pełnego oznakowania poziomego, na przykład na drogach pozamiejskich bez wymalowanego pasa pośrodku.

Travel Assist z danymi inteligencji zbiorowej jest już dostępny za dopłatą we wszystkich nowo produkowanych samochodach rodziny ID. z oprogramowaniem ID.Software 3.0. Volkswagen spełnia więc swoją obietnicę, że zaawansowane technologie będą dostępne w samochodach wszystkich segmentów.

Euro NCAP przetestowało wiele systemów wspomagających kierowcę: należą do nich standardowe: asystent hamowania awaryjnego Front Assist i system utrzymania pasa ruchu Lane Assist. Ponadto eksperci ds. bezpieczeństwa oceniali opcjonalne systemy wspomagające komfort, takie jak predykcyjny tempomat, Side Assist i Emergency Assist.

Ponadto Euro NCAP podkreśliło rolę czytelnych i intuicyjnych wyświetlaczy, odnosząc się w szczególności do wyświetlacza przeziernego (head-up) wykorzystującego rzeczywistość rozszerzoną, który pokazuje status systemu w bezpośrednim polu widzenia kierowcy. W ten sposób kierowca może w każdej chwili sprawdzić, które systemy są aktywne lub który system w danym momencie go wspomaga.

W marcu 2020 roku model ID.5 otrzymał najwyższą ocenę pięciu gwiazdek w teście zderzeniowym Euro NCAP. Elektryczny SUV coupe został oceniony doskonale we wszystkich czterech kryteriach testowych: w zakresie ochrony dorosłych pasażerów, dzieci i niechronionych użytkowników dróg, a także w zakresie standardowych systemów wspomagających kierowcę.

Od 1997 roku Euro NCAP surowo ocenia poziom bezpieczeństwa nowych samochodów. Dostarcza on potencjalnym klientom aktualnych informacji na temat bezpieczeństwa popularnych nowych modeli. W ostatnich latach procedury testowe i wymagania zostały zaostrzone i rozszerzone. Więcej szczegółów na stronie: www.euroncap.com.

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na przeszło 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach. Volkswagen konsekwentnie napędza zmiany w świecie motoryzacji, stawiając na rozwój gamy aut elektrycznych z rewolucyjnej rodziny ID. W ramach strategii „Way To Zero”, marka zmierza do osiągnięcia pełnej neutralności węglowej w 2050 roku.
