

Informacja prasowa

NR VGP_18/2022

Zrównoważona wyspa: pierwsze pojazdy elektryczne dla użytkowników prywatnych trafiły na Astypaleę

- Grupa Volkswagen przekazała pierwsze egzemplarze elektrycznych samochodów: e-up!, ID.3, ID.4 i skuterów SEAT MÓ eScooter prywatnym użytkownikom, co pozwoli zrezygnować z ich spalinowych odpowiedników na wyspie
- nowa inicjatywa dotycząca recyklingu sprawi, że wyspa stanie się jeszcze piękniejsza i bardziej zrównoważona
- latem zostanie uruchomiony system wypożyczania samochodów i skuterów elektrycznych na godziny, a także ride-sharing

Poznań, 25 kwietnia 2022 – Elektryfikacja greckiej wyspy Astypalea przyspiesza: Grupa Volkswagen właśnie dostarczyła pierwsze samochody z napędem elektrycznym, przeznaczone dla użytkowników prywatnych. Turkusowy ID.3 Pure został przekazany właścicielowi tuż przy wiatrakach niedaleko Chory, głównego miasta wyspy. Kolejnymi pojazdami dostarczonymi na Astypaleę są Volkswageny ID.4 i e-up!, a także elektryczne skutery SEAT MÓ eScooter 125. Dzięki temu flota pojazdów z napędem elektrycznym na wyspie się powiększa – lokalne władze już od ubiegłego roku użytkują tego typu samochody. Projekt o nazwie „Inteligentna i zrównoważona wyspa” to wspólne dzieło Grupy Volkswagen i Grecji. W kolejnych latach Astypalea zostanie przekształcona w wyspę, na której mobilność będzie zrównoważona, całkowicie zmieni się także system zaopatrywania w energię.



Thanos Papagiannis, pierwszy prywatny użytkownik elektrycznego Volkswagena na Astypalei przy swoim nowym ID.3.

Thanos Papagiannis, który został pierwszym prywatnym użytkownikiem Volkswagena ID.3 na wyspie Astypalea, jest zadeklarowanym zwolennikiem elektromobilności. Jego nowe auto zastąpi wysłużonego Golfa III: „Elektromobilność jest idealnym wyborem dla naszej wyspy. Odległości są niewielkie, podobnie jak zużycie energii, a sieć stacji ładowania jest już całkiem dobrze rozwinięta. Mam nadzieję, że zainspirujemy inne regiony do zintensyfikowania działań związanych z przeciwdziałaniem zmianom klimatycznym właśnie przez promowanie elektromobilności.”

Maik Stephan, szef rozwoju biznesu Grupy

Volkswagen i odpowiedzialny za projekt, podkreśla:

„Astypalea to poligon dla mobilności przyszłości. Wyspa przechodzi takie same zmiany, jakie czekają każdy inny region w Europie, tylko w znacznie szybszym tempie. Pierwsi klienci indywidualni jeżdżą od teraz samochodami elektrycznymi, więc wieść o tym, że elektromobilność ma mnóstwo zalet szybko się rozniesie.”

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

Zaangażowanie Volkswagena w zrównoważony rozwój Astypalei wykracza poza elektryfikację floty pojazdów. Niedawno importer Volkswagena na Grecję, firma Kosmocar i władze wyspy zapoczątkowały akcję recyklingu, której celem jest uwolnienie wyspy od starych, wyeksploatowanych pojazdów. Niesprawne motocykle, samochody i ciężarówki są często po prostu porzucane, zanieczyszczając piękną wyspę. Kampania recyklingowa ma na celu wyeliminowanie ich i ich negatywnego wpływu na środowisko z krajobrazu Astypalei, a jednocześnie pozwoli uczynić wyspę jeszcze piękniejszą. Pojazdy są najpierw zbierane przez wolontariuszy, a następnie transportowane statkiem do Aten i tam poddawane profesjonalnemu recyklingowi.

Kolejny ważny element projektu „Inteligentna i zrównoważona wyspa” już wkrótce: latem Volkswagen, wspólnie z lokalnymi firmami, uruchomi innowacyjne, w pełni elektryczne usługi mobilności. Systemy wypożyczania samochodów i skuterów elektrycznych na godziny i ride sharing mają na celu poprawę mobilności, przyczyniając się jednocześnie do zmniejszenia całkowitej liczby pojazdów na wyspie.

Więcej na temat transformacji wyspy Astypalea:

<https://vw-group.pl/media/publikacja,5,grecka-wyspa-astypalea-%E2%80%93-powstaje-wzor-do-nasladowania.html>

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT



Volkswagen Group Polska
Dyrektor PR i Corporate Affairs Grupy

Tomasz Tonder

+48 690 406 401

tomasz.tonder@vw-group.pl

O Grupie Volkswagen:

Grupa Volkswagen z siedzibą w Wolfsburgu jest jednym z wiodących na świecie producentów aut i największym producentem samochodów w Europie. W skład Grupy wchodzi dziesięć marek z siedmiu europejskich krajów: Volkswagen Samochody Osobowe, Audi, SEAT, CUPRA, ŠKODA, Bentley, Lamborghini, Porsche, Ducati i Volkswagen Samochody Dostawcze. Oferta samochodów osobowych obejmuje zarówno auta małe, jak i luksusowe. Ducati oferuje motocykle. W sektorze samochodów dostawczych i ciężarowych Grupa ma bardzo szeroką gamę produktów – od pickupów, przez autobusy aż po duże ciężarówki. Każdego dnia 672 800 pracowników na całym świecie zajmuje się usługami związanymi z pojazdami lub pracuje w innych obszarach działalności. Grupa Volkswagen sprzedaje swoje samochody w 153 krajach.

W 2021 r. liczba samochodów dostarczonych klientom przez Grupę na całym świecie wyniosła 8,9 mln egzemplarzy (2020 r.: 9,3 mln sztuk). Przychody ze sprzedaży w 2020 r. wyniosły 250,2 mld euro (2020 r.: 222,9 mld euro). Zysk po opodatkowaniu w 2021 roku wyniósł 15,4 mld euro (2020 r.: 8,8 mld euro).
