



7 marca 2022

## Najwyższe oceny w teście zderzeniowym Euro NCAP – 5 gwiazdek dla Volkswagenów ID.5, Polo i Taigo

– znakomite oceny we wszystkich ocenianych kategoriach – za ochronę pasażerów dorosłych, dzieci i pieszych oraz za systemy bezpieczeństwa

– centralna poduszka powietrzna dla przedniego rzędu siedzeń jest standardowym wyposażeniem w testowanych samochodach

– wyniki potwierdzają wysokie standardy bezpieczeństwa Volkswagena

**Hattrick Volkswagena w testach zderzeniowych renomowanej organizacji Euro NCAP: trzy modele marki z Wolfsburga uzyskały najwyższy możliwy wynik – pięć gwiazdek. Eksperti Euro NCAP przyznali całej trójce: elektrycznemu SUV-owi coupe ID.5 i dwóm samochodom z silnikami spalinowymi – Polo i Taigo – świetne noty w czterech testowanych kategoriach: za ochronę pasażerów dorosłych, dzieci i pieszych oraz za systemy bezpieczeństwa.**



Centralna poduszka powietrzna jest standardowym wyposażeniem we wszystkich trzech testowanych przez Euro NCAP Volkswagenach – Taigo, Polo i ID.5.

Wszystkie trzy testowane Volkswageny uzyskały bardzo dobre oceny w kategorii „ochrona dorosłych pasażerów”. ID.5 otrzymał 93 procent maksymalnej liczby punktów, a Taigo i Polo okazały się jeszcze lepsze z wynikiem 94 procent. Na ocenę mają wpływ zderzenia czołowe, boczne i uderzenie w słup. Dobry wynik modelu ID.5 to rezultat testów zderzeniowych oraz oceny środków umożliwiających jak najszybsze przeprowadzenie akcji ratunkowej. Ważnym elementem, który zwiększa bezpieczeństwo pasażerów jest centralna poduszka powietrzna dla przedniego rzędu foteli, która jest standardem we wszystkich trzech testowanych modelach Volkswagena. W

przypadku zderzenia bocznego może ona zapobiec lub przynajmniej ograniczyć ewentualny kontakt głów kierowcy i siedzącego obok pasażera.

Volkswagen ID.5 uzyskał 89 procent w kategorii „ochrona dzieci”. Ocena ta zależy od poziomu ochrony zapewnianej przez foteliki dziecięce w przypadku zderzenia czołowego lub bocznego, punktowana jest także możliwość bezpiecznego montażu fotelików dziecięcych o różnych rozmiarach, a także wyposażenie pojazdu, które umożliwia bezpieczny przewóz dzieci. Polo (80 procent) i Taigo (84 procent) również wypadły bardzo dobrze w tej kategorii.

W kategorii „systemy asystujące” ID.5 uzyskał 85 procent maksymalnego wyniku. Taigo i Polo zdobyły w tej dziedzinie 70 procent możliwych punktów. W standardowym wyposażeniu wszystkich wymienionych aut są systemy „Driver Alert”, „Front Assist” z funkcją awaryjnego hamowania i wykrywania pieszych czy rowerzystów, a także „Lane Assist”, który ostrzega przed nieplanowaną zmianą pasa ruchu. W ID.5 doceniono wizualne i akustyczne przypomnienie o niezapiętych pasach na przednich fotelach, a także rozpoznawanie czy miejsce w tylnym rzędzie jest zajęte.

Oprócz oceny poziomu ochrony pasażerów w samochodach, Euro NCAP bada również, jak

### Kontakt

#### Volkswagen PR

Hubert Niedzielski

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 278

[hubert.niedzielski@volkswagen.pl](mailto:hubert.niedzielski@volkswagen.pl)

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

[izabela.czarnecka@volkswagen.pl](mailto:izabela.czarnecka@volkswagen.pl)



### Więcej informacji:

[www.vw-press.pl](http://www.vw-press.pl)



## Informacja prasowa

skutecznie automatyczne systemy hamowania awaryjnego są w stanie chronić pieszych i rowerzystów w przypadku, gdy jest ryzyko kolizji jest duże. Specjaliści Euro NCAP stwierdzili, że system Front Assist – standardowo montowany w modelach ID.5, Taigo i Polo – jest bardzo skuteczny w wykrywaniu tych użytkowników dróg. System monitorowania obszaru za pomocą radaru i kamery skutecznie rozpoznaje niebezpieczne sytuacje i pomaga skrócić drogę hamowania. W sytuacji zagrożenia system ostrzega kierowcę wizualnie i akustycznie, a później uruchamia automatyczne hamowanie. W dziedzinie ochrony pieszych i rowerzystów ID.5 uzyskał wynik 76 procent, a tuż za nim uplasowały się Taigo (71 procent) i Polo (70 procent).

### **Pięć gwiazdek staje się standardem**

Z maksymalną oceną pięciu gwiazdek modele ID.5, Polo i Taigo to kolejne dowody na to, że dla Volkswagena wysokie standardy bezpieczeństwa są niezwykle ważne. Trzy testowane samochody zdobyły maksymalną notę i dołączyły tym samym do tych, które wcześniej uzyskiwały tę samą ocenę – ID.3 w październiku 2020 r. i ID.4 w kwietniu 2021 r. Wcześniej, w 2019 r., pięć gwiazdek zdobyły także Golf i T-Cross.

Testy zderzeniowe Euro NCAP są od 1997 roku wyznacznikiem poziomu bezpieczeństwa, zapewnianego przez nowe samochody w Europie. Organizacja dostarcza potencjalnym klientom informacji nt. bezpieczeństwa popularnych nowych samochodów. W minionych latach procedury testowe, a także wymagania dotyczące systemów asystujących i bezpieczeństwa biernego zostały znacząco zaostrzone. Szczegóły dotyczące testów są dostępne na stronie [www.euroncap.com](http://www.euroncap.com).

---

### **O marce Volkswagen:**

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na przeszło 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach. Volkswagen konsekwentnie napędza zmiany w świecie motoryzacji, stawiając na rozwój gamy aut elektrycznych z rewolucyjnej rodziny ID. W ramach strategii „Way To Zero”, marka zmierza do osiągnięcia pełnej neutralności węglowej w 2050 roku.

---