
Informacja prasowa

NR VGP_04/2022

Volkswagen i Bosch chcą uprzemysłwić procesy produkcyjne ogniw akumulatorów

- **celem jest wiodąca pozycja wśród dostawców dla fabryk ogniw w Europie pod względem kosztów i technologii**
- **partnerzy chcą dostarczać systemy produkcyjne i rozwiązania cyfrowe, a także udzielać wsparcia przy rozruchu i serwisowaniu**

Wolfsburg/Stuttgart, 21 stycznia 2022 – Grupa Volkswagen i Grupa Bosch podpisały porozumienie, którego celem jest zbadanie możliwości powstania europejskiego dostawcy rozwiązań i wyposażenia dla fabryk ogniw. Obie firmy chcą dostarczać zintegrowane systemy produkcji akumulatorów, a także wsparcie na miejscu w zakresie rozruchu i serwisu dla producentów ogniw i systemów baterii. Celem jest wiodąca pozycja pod względem kosztów i technologii w zakresie uprzemysłwienia technologii ogniw oraz masowej produkcji zrównoważonych, najnowocześniejszych akumulatorów. Dzięki zlokalizowaniu zakładów produkcji ogniw w pobliżu fabryk samochodów możliwe będzie zbliżenie się do celu, jakim jest mobilność neutralna pod względem emisji CO₂. Tylko w Europie Grupa Volkswagen chce zbudować sześć fabryk ogniw do 2030 roku.

Grupa Volkswagen i Grupa Robert Bosch postanowiły szukać wspólnie możliwości opracowania rozwiązań, które pozwolą usprawnić produkcję ogniw do akumulatorów w zakładach w Europie. Związane z tym porozumienie podpisali Thomas Schmall, Członek Zarządu Grupy Volkswagen, odpowiedzialny za technologię i Prezes Zarządu spółki Volkswagen Group Components oraz Rolf Najork, Członek Zarządu Grupy Robert Bosch i Prezes Zarządu spółki Bosch Rexroth.

Celem obu partnerów jest dostarczanie pełnej palety rozwiązań i podzespołów, niezbędnych do produkcji ogniw akumulatorów na skalę przemysłową. Szacowany popyt jest olbrzymi: tylko w Europie różne podmioty chcą do 2023 roku zbudować fabryki akumulatorów, których roczna produkcja będzie mieć pojemność ok. 700 GWh.

Dla obu stron porozumienia ten sojusz jest krokiem w kierunku objęcia pozycji liderów w świecie elektromobilności. Partnerstwo jest zbudowane na uzupełnianiu się kompetencji: Volkswagen jest producentem samochodów na wielką skalę i jest na dobrej drodze, aby stać się czołowym wytwórcą akumulatorów, zaś Bosch ma szerokie doświadczenie w automatyzacji procesów przemysłowych i integracji systemów.

„Europa ma szansę stać się w nadchodzących latach głównym graczem na światowym rynku akumulatorów. Widoczne jest błyskawicznie rosnące zapotrzebowanie na akumulatory i wszystko, co jest związane z ich produkcją, w tym wyposażenie gigafabryk. Volkswagen i Bosch będą analizować możliwości rozwoju i kształtowania tej nowatorskiej, wartej wiele miliardów

euro branży w Europie. Nasza decyzja o zaangażowaniu się w integrację łańcucha wartości produkcji akumulatorów pozwoli na wypracowanie znaczących zysków. Stworzenie lokalnego, europejskiego łańcucha dostaw dla elektromobilności ‘made in Europe’ to z pewnością rzadka okazja” – skomentował Thomas Schmall.

„Razem z Grupą Volkswagen będziemy szukać drogi uprzemysłowienia procesów produkcyjnych ogniw do akumulatorów, z wykorzystaniem ustandaryzowanego oprzyrządowania. Warunki ku temu są bardzo dobre: Bosch jest nie tylko największym na świecie dostawcą części samochodowych, lecz także jednym z wiodących dostawców wyposażenia fabryk. Znamy się na akumulatorach i wiemy, jak je produkować. Dzięki ponad 135-letniemu doświadczeniu w branży motoryzacyjnej i naszej wiedzy w zakresie industrializacji chcemy zaspokoić rosnący popyt na akumulatory. Europejski przemysł ma potencjał, aby stać się technologiczną siłą napędową ekologicznej transformacji gospodarki” – powiedział Rolf Najork.

Volkswagen i Bosch powołały specjalny zespół, którego celem jest stworzenie nowej spółki do końca 2022 roku.



Volkswagen Group Polska
Dyrektor PR i Corporate Affairs Grupy

Tomasz Tonder

+48 690 406 401

tomasz.tonder@vw-group.pl

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

O Grupie Volkswagen:

Grupa Volkswagen z siedzibą w Wolfsburgu jest jednym z wiodących na świecie producentów aut i największym producentem samochodów w Europie. W skład Grupy wchodzi dziesięć marek z siedmiu europejskich krajów: Volkswagen Samochody Osobowe, Audi, SEAT, Cupra, ŠKODA, Bentley, Lamborghini, Porsche, Ducati i Volkswagen Samochody Dostawcze. Oferta samochodów osobowych obejmuje zarówno auta małe, jak i luksusowe. Ducati oferuje motocykle. Grupa zatrudnia 662 600 pracowników na całym świecie. Grupa Volkswagen sprzedaje swoje samochody w 153 krajach.

W 2020 r. liczba samochodów dostarczonych klientom przez Grupę na całym świecie wyniosła 9,31 mln egzemplarzy (2019 r.: 10,98 mln sztuk). Przychody ze sprzedaży w 2020 r. wyniosły 222,9 mld euro (2019 r.: 252,6 mld euro). Zysk po opodatkowaniu w 2020 roku wyniósł 8,8 mld euro (2019 r.: 14,0 mld euro).

O Grupie Bosch:

Grupa Bosch to czołowy globalny dostawca technologii i usług. Zatrudnia na całym świecie ok. 395 000 osób (stan na 31 grudnia 2020 r.). Firma zanotowała w 2020 roku obroty na poziomie 71,5 mld euro. Jej działalność skupia się na czterech sektorach: rozwiązania dla mobilności, przemysł, urządzenia konsumenckie oraz rozwiązania dla branży budowlanej i energetycznej. Jako czołowy dostawca IoT, Bosch oferuje innowacyjne rozwiązania do inteligentnych domów, przemysłu 4.0 i powiązanej mobilności. Bosch realizuje wizję mobilności, która jest zrównoważona, bezpieczna, a przy tym ekscytująca. Wykorzystuje swoją wiedzę fachową w zakresie technologii czujników, oprogramowania i usług, a także własną chmurę IoT, aby oferować swoim klientom połączone, rozwiązania z jednego źródła.

Strategicznym celem Grupy Bosch jest ułatwianie życia w dzięki produktom i rozwiązaniom, które wykorzystują sztuczną inteligencję (AI) lub zostały opracowane bądź wyprodukowane z jej pomocą. Bosch poprawia jakość życia na całym świecie dzięki innowacyjnym produktom i usługom. Krótko mówiąc, Bosch tworzy technologię, która jest "wynalazkiem na całe życie". Grupa Bosch obejmuje spółkę Robert Bosch GmbH oraz około 440 spółek zależnych i regionalnych w około 60 krajach. Wraz z partnerami handlowymi i serwisowymi, globalna sieć produkcyjna, inżynierska i handlowa Bosch obejmuje prawie wszystkie kraje. Grupa Bosch jest neutralna pod względem emisji dwutlenku węgla od pierwszego kwartału 2020 roku. Podstawą przyszłego wzrostu przedsiębiorstwa są jego innowacje. W 129 zakładach na całym świecie Bosch zatrudnia w dziale badań i rozwoju około 73 000 pracowników, z czego prawie 34 000 to inżynierowie programiści.