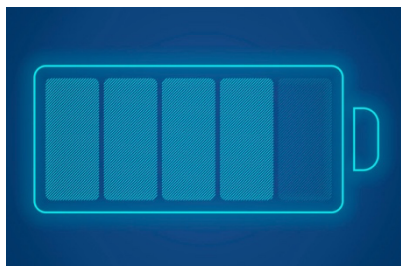

Informacja prasowa

NR 129/2021

Grupa Volkswagen tworzy europejską firmę odpowiedzialną za działalnością związaną z akumulatorami

- łączenie kompetencji w zakresie ogniw akumulatorowych: Volkswagen przekształci zakład w Salzgitter w europejskie centrum akumulatorów
- Grupa zakłada europejską firmę, która zajmie się zarządzaniem działaniami związanymi z akumulatorami i zakładaniem fabryk ogniw akumulatorowych w Europie
- dodatkowe wsparcie czołowych specjalistów: Ahn i Müller przejmą wiodące role w obszarze ogniw akumulatorowych
- gigafabryka w Salzgitter: Grupa Volkswagen inwestuje około 2 miliardy euro w produkcję ogniw akumulatorowych do aut wolumenowych, produkcja rozpocznie się w 2025 roku
- pionowa integracja: nowe modele biznesowe oraz partnerstwa w łańcuchu wartości

Poznań, 15 grudnia 2021 r. – Volkswagen powołał europejską firmę (Société Européenne), aby skonsolidować działania w całym łańcuchu wartości, który dotyczy produkcji akumulatorów – od przetwarzania surowców, przez opracowanie zunifikowanego akumulatora Volkswagena, po zarządzanie europejskimi gigafabrykami. Zakres działalności firmy obejmie również nowe modele biznesowe oparte na ponownym wykorzystaniu zużytych akumulatorów samochodowych i na recyklingu zawartych w nich cennych surowców. Grupa tworzy w ten sposób wydajne i przyszłościowe struktury dla szybko rozwijającego się biznesu związanego z akumulatorami. Grupa Volkswagen, w ramach strategii NEW AUTO, zamierza stać się wiodącym światowym producentem samochodów elektrycznych. W tym celu koncern rozszerza działania związane z akumulatorami i czyni je jedną z podstawowych kompetencji.



Volkswagen zwiększa produkcję akumulatorów w zakładach w Salzgitter w Niemczech

Thomas Schmall, Członek Zarządu ds. technologii w koncernie Volkswagen i Dyrektor Generalny Volkswagen Group Components – tym samym odpowiedzialny za akumulatory, ładowanie i energię, a także za wewnętrzną produkcję komponentów – mówi: „Chcemy oferować klientom mocne, niedrogie i zrównoważone akumulatory, co oznacza, że musimy być aktywni na wszystkich etapach łańcucha wartości, który dotyczy akumulatorów, mających kluczowe znaczenie dla sukcesu. Obecnie łączymy siły w zakładach w Salzgitter, aby zachęcać do innowacji i zapewnić w przyszłości wsparcie najlepszych

partnerów dla nowej firmy. Mamy już silny zespół ds. akumulatorów w Salzgitter, składający się z 500 pracowników z 24 krajów i nadal wzmacniamy go na poziomie kierowniczym”.

Pod kierownictwem Franka Blome'a, szefa ds. akumulatorów, wiodącą rolę w rozwoju ogniw akumulatorowych przejmie Soonho Ahn. Po nominacjach w firmach LG i Samsung, ostatnim stanowiskiem Ahna było stanowisko szefa ds. rozwoju akumulatorów w Apple na świecie. Kai Alexander Müller z Barclays Investment Bank w Londynie również przejdzie do Salzgitter, gdzie wnieśli swoje doświadczenie finansowe na rynku kapitałowym oraz w badaniach kapitału.

Volkswagen planuje założyć sześć gigafabryk w Europie, aby zaspokoić rosnące zapotrzebowanie na ogniwa akumulatorowe w ramach Grupy. Produkcja ogniw akumulatorowych w Salzgitter ma rozpocząć się w 2025 r. Gigafabryka w Dolnej Saksonii będzie produkować zunifikowane ogniwa akumulatorowe do samochodów tzw. segmentu wolumenowego Grupy Volkswagen. W początkowej fazie fabryka ma mieć roczną wydajność 20 gigawatogodzin; na późniejszym etapie planowane jest podwojenie jej do 40 gigawatogodzin. Na podstawie bieżącej rundy planowania Grupa Volkswagen inwestuje duże środki w rozwój produkcji ogniw akumulatorowych w Salzgitter. Na budowę i eksploatację gigafabryki w Salzgitter do rozpoczęcia produkcji przeznaczono w sumie 2 miliardy euro.

Oczekuje się, że produkcja ogniw akumulatorowych w Salzgitter zapewni w przyszłości pracę ponad 2500 osób. Pracownicy zostaną przejęci z fabryki silników w Salzgitter, po przeszkoleniu do nowych obowiązków. Niektórzy z nich wniosą wiedzę, na przykład w zakresie planowania lub logistyki, która przyda się przy budowie fabryki. W razie potrzeby, transfer know-how zostanie uzupełniony o nowe kompetencje, na przykład poprzez rekrutację personelu z zewnątrz.

Zakład w Salzgitter w Dolnej Saksonii pod jednym dachem połączy rozwój, planowanie i kontrolę produkcji, stając się w ten sposób centrum akumulatorów koncernu Volkswagen. W Hiszpanii i Europie Wschodniej planuje się budowę dodatkowych gigafabryk. Dokładne lokalizacje gigafabryk nr 3 i 4 mają zostać ustalone w pierwszej połowie 2022 roku. Do 2030 roku Volkswagen zamierza otworzyć w Europie dwie kolejne fabryki ogniw akumulatorowych.

Równolegle do rozwoju tych pięciu gigafabryk przez nowo utworzoną europejską firmę, szwedzki start-up – Northvolt AB, w którym Volkswagen ma około 20 procent udziałów — zbuduje kolejną fabrykę w Skellefteå na północy Szwecji. Od 2023 roku zakład ten będzie produkować ogniwa

akumulatorowe do samochodów segmentu premium. Northvolt ma już ugruntowaną współpracę z Grupą Volkswagen w obszarze ogniw akumulatorowych do aut tego segmentu.

Volkswagen kontynuuje uprzemysłowienie produkcji akumulatorów na wszystkich poziomach łańcucha wartości. W grudniu firma uzgodniła dwa strategiczne partnerstwa – z firmami Umicore i 24M, a także długoterminową umowę na dostawy z Vulcan Energy Resources.

Celem partnerstw jest pomoc w produkcji i zaopatrzeniu w materiały pierwotne, a także optymalizacja produkcji ogniw akumulatorowych w planowanych gigafabrykach. Partnerstwa te mają na celu budowanie know-how w technologii akumulatorów i optymalizację zarządzania kosztami.

Koncern Volkswagen realizuje prawdopodobnie najbardziej wszechstronną strategię dotyczącą samochodów elektrycznych w światowym przemyśle motoryzacyjnym. W ciągu najbliższych pięciu lat Grupa zainwestuje około 52 miliardów euro w rozwój i produkcję nowych aut elektrycznych. Strategia NEW AUTO obejmuje również rozwój nowych obszarów biznesowych: akumulatorów, ładowania i energii. Ponadto, Grupa tworzy platformy technologiczne, które umożliwiają synergię między markami, w tym modułową platformę podłogową MEB oraz platformę SSP, która zadebiutuje w 2026 roku.



Volkswagen Group Polska
Dyrektor PR i Corporate Affairs Grupy

Tomasz Tonder

+48 690 406 401

tomasz.tonder@vw-group.pl

O Grupie Volkswagen:

Grupa Volkswagen z siedzibą w Wolfsburgu jest jednym z wiodących na świecie producentów aut i największym producentem samochodów w Europie. W skład Grupy wchodzi dziesięć marek z siedmiu europejskich krajów: Volkswagen Samochody Osobowe, Audi, SEAT, Cupra, ŠKODA, Bentley, Lamborghini, Porsche, Ducati i Volkswagen Samochody Dostawcze. Oferta samochodów osobowych obejmuje zarówno auta małe, jak i luksusowe. Ducati oferuje motocykle. Grupa zatrudnia 662.600 pracowników na całym świecie. Grupa Volkswagen sprzedaje swoje samochody w 153 krajach.

W 2020 r. liczba samochodów dostarczonych klientom przez Grupę na całym świecie wyniosła 9,31 miliona egzemplarzy (2019 r.: 10,98 miliona sztuk). Przychody ze sprzedaży w 2020 r. wyniosły 222,9 mld euro (2019 r.: 252,6 miliarda euro). Zysk po opodatkowaniu w 2020 roku wyniósł 8,8 miliarda euro (2019 r.: 14,0 miliardów euro).
