



Informacja prasowa

13 grudnia 2021

Raport: Właściciele „elektryków” zabierają głos – zima niewiele zmienia w użytkowaniu auta elektrycznego

- 42% właścicieli aut elektrycznych nie użytkowało jeszcze swojego auta podczas zimy
- 83% właścicieli, którzy użytkowali swoje auta zimą, korzysta z „elektryków” z podobną częstotliwością bez względu na porę roku
- 77% właścicieli, którzy użytkowali swoje auta zimą, wyruszało wówczas w trasy przekraczające zasięg auta
- 93% właścicieli, którzy użytkowali swoje auta zimą, nie miało problemów z ładowaniem, spowodowanych zimowymi warunkami atmosferycznymi

Właściciele aut elektrycznych w Polsce to szybko powiększająca się grupa kierowców. Duża część z nich jeszcze nie miała okazji korzystać z „elektryka” zimą. Jednak ci, którzy mają już takie doświadczenia, nie zmieniają swoich przyzwyczajeń za kierownicą w zależności od pory roku.

Marka Volkswagen i InsightOut Lab regularnie analizują wiedzę i nastawienie Polaków do elektromobilności. Jednak tym razem raport dotyczy nie opinii czy stanu wiedzy ogółu Polaków na temat aut elektrycznych, ale doświadczeń właścicieli „elektryków”. W badaniu EV Klub Polska zrealizowanym we współpracy z marką Volkswagen i InsightOut Lab na pytania odpowiadali użytkownicy BEV (ang. battery electric vehicles), zrzeszeni w EV Klub Polska.

Badanie dotyczyło użytkowania auta elektrycznego zimą. Okazuje się, że właściciele „elektryków” to grupa powiększająca się tak dynamicznie, że duża część z nich jeszcze nie miała okazji wypróbować auta w sezonie zimowym. Natomiast z punktu widzenia użytkowników, którzy mają to doświadczenie za sobą, zima nie wpływa znacząco na codzienne korzystanie z BEV. Zdecydowana większość badanych zimą korzysta z auta tak samo często, jak latem. Nie doświadczają też problemów z ładowaniem, spowodowanych warunkami atmosferycznymi. Niskie temperatury nie odstraszały entuzjastów długich podróży autami elektrycznymi.

Pierwsze zimowe doświadczenia z BEV

Aż dla 42% ankietowanych zima 2021/2022 r. będzie pierwszą w roli właściciela auta elektrycznego. Druga pod względem liczebności grupa, czyli 37%, użytkowała auto elektryczne na co dzień w sezonie zimowym jeden raz. 15% właścicieli ma za sobą dwie zimy za kierownicą BEV. Większe doświadczenie zadeklarowało tylko 7% ankietowanych.

Właścicieli aut elektrycznych w Polsce przybywa z każdym miesiącem. Według danych Polskiego Stowarzyszenia Paliw Alternatywnych liczba zarejestrowanych BEV-ów w marcu 2021 r. wyniosła 11 194. Natomiast ostatnie dostępne dane mówią, że w październiku było to już 16 037. Nastąpił więc 43% wzrost liczby właścicieli „elektryków”. Widać zatem, że dane na temat rejestracji nowych aut elektrycznych i wyniki badania pokrywają się. Od poprzedniej zimy liczba właścicieli BEV wzrosła o nieco ponad 40% i w badaniu podobny był odsetek właścicieli „elektryków”, którzy jeszcze nie użytkowali swojego auta zimą.

Kontakt

Volkswagen PR

Hubert Niedzielski

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 278

hubert.niedzielski@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl

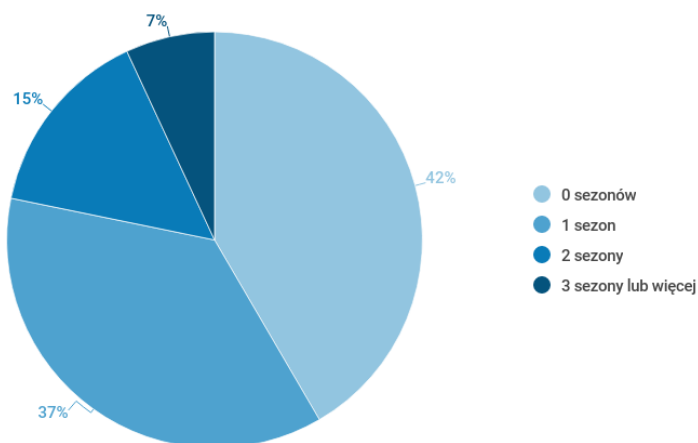




Właściciele aut elektrycznych w Polsce to szybko powiększająca się grupa. 42% ankietowanych jeszcze nie miało okazji korzystać z „elektryka” zimą

Do tej pory podczas ilu sezonów zimowych korzystałeś na co dzień ze swojego auta elektrycznego?

Podstawa: wszyscy ankietowani



Badanie zrealizował EV Klub Polska w dn. 16-26.11.2021 r. wśród swoich członków. Ankietę, przygotowaną przez InsightOut Lab i markę Volkswagen, wypełniło 147 osób, które są właścicielami aut elektrycznych. Wyniki zostały zaokrąglone do pełnych liczb dlatego mogą nie sumować się do 100%.

Made with infogram

Elektryk dobry tak samo zimą jak latem

Tematem często dyskutowanym w kontekście aut elektrycznych jest wpływ warunków atmosferycznych na zasięg pojazdu. Testy zarówno dziennikarzy, jak i wyspecjalizowanych firm, pokazują, że w temperaturach poniżej 10°C zasięgi częściowo maleją. Jednak, czy w związku z nieco mniejszym zasięgiem w sezonie zimowym, właściciele „elektryków” rzadziej korzystają ze swoich aut?

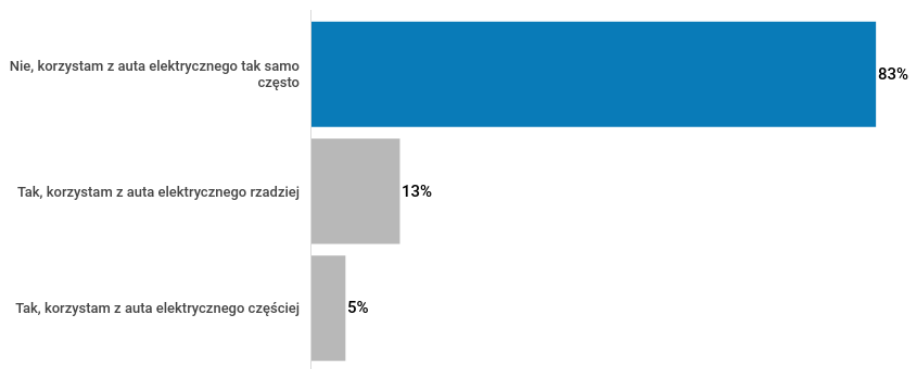
Z badania wynika, że zima nie wpływa zasadniczo na częstotliwość korzystania z auta elektrycznego. 83% ankietowanych właścicieli, którzy użytkowali swoje auta zimą, korzysta z „elektryków” z podobną częstotliwością bez względu na porę roku. Kolejne 5% deklaruje nawet, że zimą jeździ częściej niż w innych porach roku. Tylko 13% badanych zimą ogranicza korzystanie ze swojego auta elektrycznego.



Zima nie wpływa zasadniczo na częstotliwość korzystania z auta elektrycznego. 83% ankietowanych korzysta z „elektryków” z podobną częstotliwością bez względu na porę roku

Czy podczas sezonu zimowego zmieniasz częstotliwość korzystania z auta elektrycznego?

Podstawa: ankietowani, którzy korzystali z BEV przez co najmniej 1 sezon zimowy



Badanie zrealizował EV Klub Polska w dn. 16-26.11.2021 r. wśród swoich członków. Ankietę, przygotowaną przez InsightOut Lab i markę Volkswagen, wypełniło 147 osób, które są właścicielami aut elektrycznych. Wyniki zostały zaokrąglone do pełnych liczb dlatego mogą nie sumować się do 100%.

Made with infogram

Zima nie studzi zapału do podróżowania BEV

Zimowe warunki nie powodują, że właściciele rzadziej korzystają ze swoich aut elektrycznych. Bardziej szczegółowe pytanie, dotyczące podróżowania „elektrykiem” w sezonie zimowym, potwierdza ten trend. Około $\frac{3}{4}$ użytkowników, którzy mieli już okazję jeździć BEV-em zimą, wyruszyła wówczas w trasy przekraczające zasięg auta.

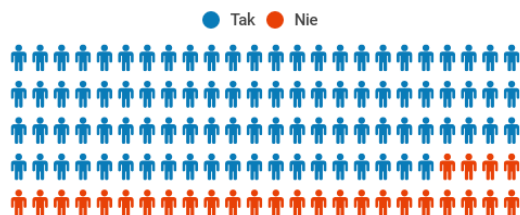
Odsetek właścicieli, którzy podróżują zimą jest wysoki. Dla porównania warto przytoczyć wyniki poprzedniego badania wśród członków EV Klubu z października br. Wówczas ankietowani byli pytani o podróże wakacyjne (bez wskazania, czy trasa przekraczała zasięg auta). Okazało się, że w ostatnie wakacje na urlop BEV-em wyjeżdżało 79% respondentów.



Zima nie studzi zapалу do podróżowania BEV. 77% ankietowanych wyruszała zimą w trasy przekraczające zasięg auta

Czy podczas sezonu zimowego wyjeżdżasz swoim autem elektrycznym w trasy, przekraczające zasięg auta?

Podstawa: ankietowani, którzy korzystali z BEV przez co najmniej 1 sezon zimowy



Badanie zrealizował EV Klub Polska w dn. 16-26.11.2021 r. wśród swoich członków. Ankietę, przygotowaną przez InsightOut Lab i markę Volkswagen, wypełniło 147 osób, które są właścicielami aut elektrycznych. Wyniki zostały zaokrąglone do pełnych liczb dlatego mogą nie sumować się do 100%.

Made with infogram

Brak „zimowych” problemów z ładowaniem

Z doświadczeń właścicieli aut elektrycznych wynika, że problemy z ładowaniem, które biorą się z zimowych warunków atmosferycznych, zdarzają się bardzo rzadko. Mówi o nich zaledwie 7% respondentów, którzy mają za sobą użytkowanie auta zimą. Zdecydowana większość właścicieli „elektryków” nie miała problemów z ładowaniem, które byłyby spowodowane zimowymi warunkami atmosferycznymi. Warto odnotować, że ankietowani są pewni swojego zdania na ten temat. Nikt spośród badanych nie zaznaczył odpowiedzi „trudno powiedzieć”, choć była ona dostępna.

Problemy z ładowaniem BEV, wynikające z zimowych warunków atmosferycznych, zdarzają się bardzo rzadko. 93% respondentów nie ma takich doświadczeń



Podstawa: ankietowani, którzy korzystali z BEV przez co najmniej 1 sezon zimowy

Badanie zrealizował EV Klub Polska w dn. 16-26.11.2021 r. wśród swoich członków. Ankietę, przygotowaną przez InsightOut Lab i markę Volkswagen, wypełniło 147 osób, które są właścicielami aut elektrycznych. Wyniki zostały zaokrąglone do pełnych liczb dlatego mogą nie sumować się do 100%.

Made with infogram



Informacja prasowa

Metodologia badania

Badanie zrealizował EV Klub Polska w dn. 16-26.11.2021 r. wśród swoich członków. Ankietę, przygotowaną przez InsightOut Lab i markę Volkswagen, wypełniło 147 osób, które są właścicielami aut elektrycznych. Wyniki zostały zaokrąglone do pełnych liczb dlatego mogą nie sumować się do 100%.

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na ponad 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach. Volkswagen konsekwentnie napędza zmiany w świecie motoryzacji, stawiając na rozwój gamy aut elektrycznych z rewolucyjnej rodziny ID. W ramach strategii „Way To Zero”, marka zmierza do osiągnięcia pełnej neutralności węglowej w 2050 roku.
