



Informacja prasowa

9 grudnia 2021

Dziewięć rad, które pomogą zwiększyć zasięg Volkswagów ID. zimą

- wszystkie samochody rodziny ID. dysponują dwoma trybami jazdy – B i D, pierwszy świetnie sprawdza się w mieście, drugi – na drogach szybkiego ruchu i poza miastem
- modele z rodziny ID. są standardowo wyposażone w asystenta ekonomicznej jazdy, który pomaga jeździć maksymalnie efektywnie
- jeśli Volkswagen ID. jest wyposażony w podgrzewane fotele i kierownicę, zimą warto korzystać z obydwu udogodnień
- warto regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach – nawet gdy jest niższe od zalecanego o zaledwie 0,3 bara, opory toczenia wzrastają bardzo wyraźnie i zwiększa się zużycie energii

Czy da się uniknąć ograniczenia zasięgu elektrycznych modeli rodziny ID. zimą, bez utraty komfortu jazdy? Volkswagen opracował listę praktycznych porad, które sprawiają, że zimowe podróże „elektrykiem” będą czystą przyjemnością.



Pusty bagażnik to niższa masa, a zdjęcie bagażnika dachowego po powrocie z wakacji zmniejszy opór powietrza.



Wszystkie modele z rodziny ID. mają w standardowym wyposażeniu asystenta ekonomicznej jazdy.

Rada 1: Używaj trybu B w mieście, D – poza miastem

Wszystkie samochody rodziny ID. dysponują dwoma trybami jazdy – B i D. Ten pierwszy świetnie sprawdza się w mieście – wystarczy zdjąć nogę z pedału gazu, by odzyskiwać energię. Silnik zaczyna działać na zasadzie podobnej do alternatora, doładowując akumulatory. Tryb D jest przeznaczony do jazdy na drogach szybkiego ruchu i poza miastem. Po zdjęciu nogi z pedału gazu auto zaczyna „żeglować”, co pozwala korzystać z energii najbardziej efektywnie.

Rada 2: Obserwuj sytuację na drodze i używaj trybu Eco

Podczas jazdy z prędkością powyżej 60 km/h opór powietrza zaczyna mieć istotny wpływ na zużycie energii. Gdy prędkość wzrasta, zapotrzebowanie na energię rośnie. Każde dodatkowe 10 km/h ma istotny wpływ na zasięg. Obserwuj sytuację na drodze i reaguj z wyprzedzeniem, korzystając z funkcji żeglowania. Po włączeniu trybu Eco moc klimatyzacji zostanie zmniejszona, a energia zużywana podczas przyspieszania będzie wykorzystywana w maksymalnie wydajny sposób. W trybie Eco możliwe jest także

Kontakt

Volkswagen PR

Hubert Niedzielski

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 278

hubert.niedzielski@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl





Informacja prasowa

sprawne wyprzedzanie – wystarczy wcisnąć pedał gazu do oporu, by auto przyspieszyło błyskawicznie.

Rada 3: Korzystaj z systemów wspomagających kierowcę

Wszystkie samochody z rodziny ID. wyposażone są standardowo w asystenta ekonomicznej jazdy. Pomaga on jeździć maksymalnie efektywnie. Na przykład, gdy auto zbliża się do zakrętu lub terenu zabudowanego, system z wyprzedzeniem da znać kierowcy, by zdjąć nogę z gazu. Asystent maksymalizuje również rekuperację zawsze, gdy jest to możliwe.

Rada 4: Ogrzewaj tylko strefę kierowcy

Jeździsz Volkswagenem ID. z 2- lub 3-strefową klimatyzacją? Jeśli będziesz podróżować sam/a, możesz ogrzewać tylko strefę kierowcy. Ustawienia klimatyzacji, by przed jazdą podgrzać kabinę samochodu lub jej część, można zmienić także w aplikacji We Connect.

Rada 5: Podgrzewaj siedzenie i kierownicę

Jeśli masz Volkswagena ID. z podgrzewanymi fotelami i kierownicą, zimą korzystaj z obu udogodnień. Dzięki temu poczujesz się komfortowo i będzie można zmniejszyć nieco temperaturę w samochodzie. To pozwoli zaoszczędzić energię i zwiększyć zasięg.

Rada 6: Kontroluj ciśnienie w oponach

Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach – nawet gdy będzie niższe od zalecanego o zaledwie 0,3 bara opory toczenia wzrosną bardzo wyraźnie, co przełoży się na zwiększenie zużycia energii.

Rada 7: Nagrzewaj samochód przed jazdą podczas ładowania

Uruchomienie ogrzewania kabiny jest bardzo łatwe przy użyciu aplikacji We Connect. Standardowa nagrzewnica na wysokie napięcie i opcjonalna pompa ciepła mogą być zasilane z sieci, podczas ładowania. Dzięki temu akumulator będzie w pełni naładowany, a zasięg – maksymalny. Najnowsze egzemplarze modeli ID. pozwalają podczas ładowania podgrzać zarówno wnętrze, jak i akumulatory. Jeśli zdarzy Ci się podróż podczas siarczystych mrozów nie musisz się martwić.

Rada 8: Usuń zbędny balast

Po powrocie z wakacji natychmiast zdemontuj bagażnik (dachowy czy mocowany do tylnego zderzaka) – znacząco zwiększa on opór powietrza. Nie używaj bagażnika w samochodzie jako mobilnego magazynu na zakupy czy napoje – zbędne kilogramy zwiększą zużycie energii.

Rada 9: Możliwie szybko zmień opony na letnie

Gdy zima będzie zbliżać się do końca, zmień opony na letnie najszybciej, jak to możliwe. Ogumienie zaprojektowane do modeli ID. zostało zoptymalizowane pod kątem uzyskania jak najniższych oporów toczenia. Opony zimowe i wielosezonowe mają większe opory, co przekłada się na zmniejszenie zasięgu.

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na ponad 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach. Volkswagen konsekwentnie napędza zmiany w świecie motoryzacji, stawiając na rozwój gamy aut elektrycznych z rewolucyjnej rodziny ID. W ramach strategii „Way To Zero”, marka zmierza do osiągnięcia pełnej neutralności węglowej w 2050 roku.
