



21 października 2021

Serwisowanie samochodu elektrycznego w praktyce: nowy odcinek podcastu „Elektrycznie Tematyczni”

- samochody elektryczne pozwalają zaoszczędzić swoim właścicielom w dłuższym terminie na kosztach serwisowania i napraw
- w układzie napędowym aut elektrycznych nie ma m.in. wtryskiwaczy paliwa, turbosprężarki, filtra cząstek stałych, koła dwumasowego, zaworu EGR, a nawet rozrusznika czy alternatora
- gościem 33. odcinka podcastu „Elektrycznie Tematyczni” jest Jakub Pilch-Pilchowicz – opiekun produktu w marce Volkswagen, odpowiedzialny za samochody elektryczne

W trzydziestym trzecim odcinku podcastu „Elektrycznie Tematyczni”, Katarzyna Frendl i Paweł Pilarczyk poruszają temat serwisowania samochodów elektrycznych. Prowadzący stawiają śmiałą tezę, że samochody elektryczne psują się rzadziej. Co sądzi o tym ich gość, Jakub Pilch-Pilchowicz, koordynator zespołu elektryka, infotainment, BEV i opiekun produktu w marce Volkswagen?



Volkswagen ID.3

Choć wciąż w obiegowej opinii samochody elektryczne są droższe niż ich odpowiedniki z napędem spalinowym, to koszty ładowania mogą zrekompensować wydatki na stacjach benzynowych. Co więcej, pojazdy elektryczne pozwalają również zaoszczędzić swoim właścicielom w dłuższym terminie na kosztach serwisowania i napraw. Relatywnie prosta konstrukcja samochodu elektrycznego pozbawiona jest wielu elementów mechanicznych, które

wymagają okresowego serwisowania lub wymiany. Mniejsza ilość części oznacza mniejszą ilość podzespołów, które mogą ulec awarii w toku eksploatacji.

Układ napędowy aut elektrycznych nie posiada między innymi wtryskiwaczy paliwa, turbosprężarki, kompresora, filtra cząstek stałych, koła dwumasowego, zaworu EGR, a nawet rozrusznika czy alternatora, których wymiana może kosztować właściciela pojazdu w skrajnych przypadkach nawet dziesiątki tysięcy złotych. Mimo to, należy pamiętać, że samochód elektryczny nie jest urządzeniem bezobsługowym i wymaga regularnych przeglądów.

Jak wygląda serwisowanie auta elektrycznego w praktyce? Czy są jakieś elementy, o które należy wyjątkowo dbać podczas eksploatacji elektryka? Jakie elementy mogą się najszybciej popsuć? Czy w każdym serwisie można już spotkać mechanika, który może zająć się naszym elektrykiem? Jakie wymogi musi spełnić serwis, aby móc przyjąć auto elektryczne do naprawy? Jakie mogą być skutki zaniedbania w elektryku układu chłodzenia? Czy proces naprawy jest dłuższy niż w przypadku aut spalinowych?

Kontakt

Volkswagen PR

Hubert Niedzielski

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 278

hubert.niedzielski@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl





Informacja prasowa

Odpowiedzi na te i wiele innych pytań, znaleźć można w najnowszym odcinku naszego podcastu „Elektrycznie Tematyczni”. Najnowszy jak i pozostałe odcinki podcastu można znaleźć tutaj: <https://www.volkswagen.pl/pl/samochody-elektryczne-i-hybrydowe/elektrycznie-tematyczni.html>

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na ponad 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach. Volkswagen konsekwentnie napędza zmiany w świecie motoryzacji, stawiając na rozwój gamy aut elektrycznych z rewolucyjnej rodziny ID. W ramach strategii „Way To Zero”, marka zmierza do osiągnięcia pełnej neutralności węglowej w 2050 roku.
