
Informacja prasowa

NR. 107/2021

Grupa Volkswagen podwoiła dostawy samochodów elektrycznych w trzecim kwartale

- mimo niedoboru półprzewodników, odnotowano rekord dostaw – w III. kwartale klientom dostarczono 122.100 samochodów typu BEV (o 109 procent więcej niż w tym samym okresie poprzedniego roku)
- wzrost rynku w Chinach znacznie przyspieszył: w III. kwartale dostarczono 28.900 aut typu BEV (H1: 18.300 egzemplarzy)
- udział samochodów typu BEV w całkowitych dostawach wzrósł w III. kwartale do ponad 6 procent
- po dziewięciu miesiącach dostawy samochodów elektrycznych BEV wzrosły na świecie o 138 procent, do 293.100 samochodów
- Christian Dahlheim, szef koncernu ds. sprzedaży: „Nasza ofensywa samochodów elektrycznych na świecie toczy się na pełnych obrotach – jesteśmy zdecydowanym numerem 1 wśród producentów aut elektrycznych w Europie i numerem 2 w Stanach Zjednoczonych Ameryki. W Chinach wystartowaliśmy z produkcją w trzecim kwartale i dostawy samochodów typu BEV wzrosły o prawie 60 procent w porównaniu z dostawami w pierwszym półroczu.”

Wolfsburg/Poznań, 18. października 2021 – w trzecim kwartale 2021 roku Grupa Volkswagen z powodzeniem kontynuowała ofensywę samochodów elektrycznych na świecie. Pomimo niedoboru półprzewodników, od lipca do września dostarczono klientom 122.100 aut typu BEV, co stanowi wzrost o 109 procent w porównaniu z dostawami w poprzednim roku. W ostatnim kwartale szczególnie przyspieszył wzrost rynku w Chinach, gdzie dostarczono 28.900 samochodów typu BEV (w porównaniu z 18.300 egzemplarzami w pierwszej połowie roku). Udział aut typu BEV w dostawach wzrósł do ponad 6 procent w III. kwartale. Do końca września na świecie dostarczono łącznie 293.100 samochodów typu BEV, czyli ponad dwa razy więcej niż w analogicznym okresie ubiegłego roku (+138 procent). Utrzymywał się również duży popyt na auta hybrydowe typu plug-in (PHEV). W ciągu pierwszych dziewięciu miesięcy dostarczono ich łącznie 246.000 egzemplarzy, czyli ponad dwa razy więcej niż w analogicznym okresie ubiegłego roku (+133 procent).

Pod względem dostaw aut typu BEV w poszczególnych regionach Europa nadal wyraźnie prowadzi, z 209.800 samochodami (udział wynosi 72%). Grupa jest liderem rynku – w wypadku typu BEV jej udział wynosi około 26 procent. W Stanach Zjednoczonych Ameryki Grupa dostarczyła 27.300 samochodów typu BEV, co stanowił 9 procent jej dostaw tego typu samochodów na świecie. Zapewnia to Grupie udział w rynku na poziomie około 8 procent w segmencie aut elektrycznych, co plasuje ją na drugiej pozycji. W Chinach, do końca września, dostarczono 47.200 samochodów typu BEV, co w wykonaniu Grupy stanowi 16 procent dostaw tego typu aut na świecie. W trzecim kwartale przyspieszony wzrost rynku spowodował, że udział Chin wyniósł 24 procent. Christian Dahlheim: „Zgodnie z planem w trzecim kwartale znacznie przyspieszyliśmy rozwój rynku aut typu BEV w Chinach i jesteśmy na dobrej drodze do osiągnięcia naszego celu – dostarczenia tam od 80.000 do 100.000 modeli z rodziny ID.”.

VOLKSWAGEN

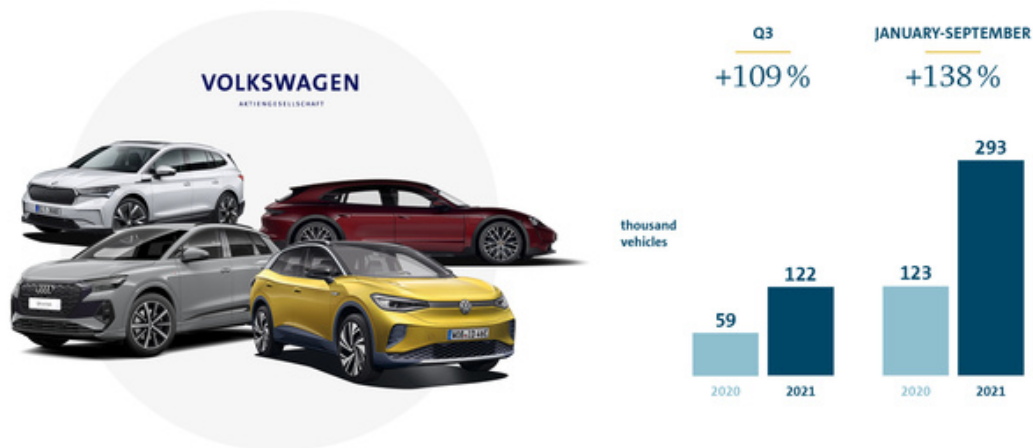
AKTIENGESELLSCHAFT

Do końca września marka Volkswagen dostarczyła klientom 167.800 aut typu BEV (udział – 57 procent). Na kolejnych miejscach uplasowały się Audi z 52.800 samochodami (udział 18 procent), ŠKODA z 32.100 autami (udział 11 procent), Porsche z 28.600 samochodami (udział 10 procent) i SEAT z 8.800 autami (udział 3 procent).

5 najpopularniejszych aut z elektrycznym napędem po dziewięciu miesiącach 2021 roku:

- Volkswagen ID.4 – 72.700 egzemplarzy,
- Volkswagen ID.3 – 52.700 egzemplarzy,
- Audi e-tron (w tym Sportback) – 36.100 egzemplarzy,
- Porsche Taycan (w tym Cross Turismo) – 28.600 egzemplarzy,
- ŠKODA Enyaq iV – 28.200 egzemplarzy.

Deliveries of battery electric vehicles (BEV) Volkswagen Group



VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

Dostawy do klientów samochodów elektrycznych (BEV) Grupy Volkswagen:

Dostawy w <u>regionach</u>	VII-IX 2021	VII-IX 2020	Zmiana (%)	I-IX 2021	I-IX 2020	Zmiana (%)
Europa	81.700	45.300	+80,5	209.800	95.200	+120,3
USA	8.800	4.400	+102,1	27.300	8.800	+212,1
Chiny	28.900	7.000	+315,2	47.200	15.700	+201,3
Reszta świata	2.700	2.000	+35,3	8.800	3.400	+159,0
Na świecie	122.100	58.600	+108,5	293.100	123.000	+138,2

Dostawy z podziałem na <u>marki</u>	VII-IX 2021	VII-IX 2020	Zmiana (%)	I-IX 2021	I-IX 2020	Zmiana (%)
Volkswagen Samochody Osobowe	75.000	29.500	+154,4	167.800	62.300	+169,2
Audi	20.000	15.500	+29,1	52.800	34.900	+51,4
ŠKODA	14.400	4.600	+214,8	32.100	9.500	+236,8
SEAT	2.700	2.100	+29,6	8.800	4.200	+109,6
Porsche	8.800	6.500	+36,4	28.600	10.900	+161,7
Volkswagen Samochody Dostawcze	1.100	400	+197,1	2.300	900	+150,1
MAN	100	100	+1,5	600	200	+157,5
Scania	-	-	-	-	-	-
Navistar	-	-	-	-	-	-
Inne*	-	-	-	-	-	-
Volkswagen Group	122.100	58.600	+108,5	293.100	123.000	+138,2

* Bentley, Lamborghini oraz Bugatti

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT



Volkswagen Group Polska

Dyrektor PR i Corporate Affairs Grupy

Tomasz Tonder

Telefon +48 690 406 401

Mail tomasz.tonder@vw-group.pl | www.vw-press.pl

O Grupie Volkswagen:

Grupa Volkswagen z siedzibą w Wolfsburgu jest jednym z wiodących na świecie producentów aut i największym producentem samochodów w Europie. W skład Grupy wchodzi dwanaście marek z siedmiu europejskich krajów: Volkswagen Samochody Osobowe, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Samochody Dostawcze, Scania i MAN. Oferta samochodów osobowych obejmuje zarówno auta małe, jak i luksusowe. Ducati oferuje motocykle. W sektorze lekkich i ciężkich samochodów użytkowych szeroka oferta aut obejmuje m.in. pick-upy, autobusy i ciężarówki. Każdego dnia 671.205 pracowników na całym świecie produkuje średnio 44.567 samochodów, zajmuje się usługami związanymi z pojazdami lub pracuje w innych obszarach działalności. Grupa Volkswagen sprzedaje swoje samochody w 153 krajach.

W 2019 r. liczba samochodów dostarczonych klientom przez Grupę na całym świecie wyniosła 10,97 miliona egzemplarzy (2018 r.: 10,83 miliona sztuk). Udział w światowym rynku samochodów osobowych wyniósł 12,9 procenta. Przychody ze sprzedaży w 2019 r. wyniosły 252,6 mld euro (2018 r.: 235,8 miliarda euro).

Zysk po opodatkowaniu w roku fiskalnym wyniósł 14 miliardów euro (2018 r.: 12,2 miliarda euro).
