



12 października 2021

Nowy Volkswagen Golf R Variant – przestronne i wszechstronnie utalentowane kombi

- już można zamawiać Golfa kombi w sportowej wersji R, cena zaczyna się od 209.890 zł
- wyjątkową dynamikę jazdy zapewnia innowacyjny napęd na cztery koła 4MOTION z funkcją R Performance Torque Vectoring, która zapewnia jeszcze większą zwinność
- sportowy wygląd podkreślają liczne detale typowe dla modeli spod znaku R
- samochód o walorach rodzinnych – bagażnik ma pojemność do aż 1.642 litrów, możliwość holowania przyczepy o masie własnej do 1,9 t

Nowy Golf R Variant to jak dotąd najmocniejszy i najbardziej dynamiczny Golf kombi Volkswagena. Sportowy charakter spotyka się w nim z codzienną praktycznością. Samochód łączy znakomite osiągi z funkcjonalnością przestronnego wnętrza. Golf R Variant z silnikiem o mocy 235 kW (320 KM) pozostaje wierny tradycji swoich poprzedników: to wszechstronne, komfortowe, rekreacyjno-rodzinne kombi oraz sportowy towarzysz, który dysponuje imponującą dynamiką. Zasluga w tym, między innymi, napędu na cztery koła 4MOTION z funkcją R Performance Torque Vectoring, która zapewnia płynny podział momentu obrotowego między kołami tylnej osi.



Doskonałe osiągi i znakomita funkcjonalność na nowym poziomie: nowy Volkswagen Golf R Variant

Imponująca zwinność i znakomita funkcjonalność na co dzień – oto, co oferuje nowy Golf R Variant. Sportowe kombi gwarantuje dynamiczne osiągi dzięki napędowi na cztery koła 4MOTION z funkcją R Performance Torque Vectoring. Golf R Variant odznacza się również sportową stylistyką zarówno nadwozia, jak i wnętrza. Golf R Variant to idealne połączenie kompaktowego Golfa R i przestronnego kombi. Sportowy charakter, osiągi i emocje spotykają się z przestronnością, funkcjonalnością i wysoką jakością wykonania.

Nowy wymiar dynamiki jazdy

Podobnie jak kompaktowy Golf R, także Golf R Variant dysponuje nowo opracowanym napędem na cztery koła z selektywną kontrolą podziału momentu obrotowego między koła tylnej osi. W tym przypadku nowy mechanizm różnicowy rozdziela moment obrotowy nie tylko między przednią i tylną oś, ale – w razie potrzeby – także między tylne koła. Zdecydowanie zwiększa to zwinność Golfa R Variant podczas pokonywania zakrętów i zapewnia nie tylko optymalną trakcję w każdych warunkach, ale również neutralne zachowanie i wysoki poziom precyzji prowadzenia. Poprzez system VDM (Vehicle Dynamics Manager) napęd na cztery koła jest połączony z innymi systemami układu przeniesienia napędu, jak elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego (XDS) i amortyzatory o regulowanej charakterystyce tłumienia (DCC). Układ jezdny

Kontakt

Volkswagen PR

Hubert Niedzielski

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 278

hubert.niedzielski@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl





Informacja prasowa

Golfa R w wersji kombi dopracowywano na kultowej Północnej Pętli toru Nürburgring, podobnie jak było w przypadku hatchbacka.

Z opcjonalnym pakietem R Performance, Golf R Variant dysponuje dodatkowymi profilami jazdy – Special i Drift. W profilu Special najważniejsze parametry układu przeniesienia napędu są skonfigurowane na potrzeby dynamicznej jazdy po Północnej Pętli toru Nürburgring. Profil jazdy Drift, stosowany z dala od dróg publicznych, również odkrywa zupełnie nowe pokłady dynamiki jazdy i sprawia, że jazda poślizgiem jest znacznie bardziej bezpieczna i przyjemniejsza.

Golf R Variant jest napędzany 2-litrowym, czterocylindrowym, turbodoładowanym silnikiem z serii EA888. Czwarta generacja tej jednostki napędowej osiąga 235 kW (320 KM) i zapewnia przyspieszenie od 0 do 100 km/h w zaledwie 4,9 sekundy. Prędkość maksymalną wynoszącą 250 km/h za pomocą opcjonalnego pakietu R Performance można zwiększyć do 270 km/h.

Znakomite możliwości także w codziennym użytkowaniu

Nawet ze sportowym zawieszeniem i sportowymi detalami typowymi dla modeli spod znaku R, pod względem funkcjonalności na co dzień Golf R Variant nie ustępuje typowym kombi. Na przykład w trybie jazdy „Comfort” – jednym z czterech standardowych profili jazdy – Golf R Variant zapewnia optymalny komfort podróżowania poprzez dostosowanie do komfortowej jazdy parametrów silnika, skrzyni biegów, amortyzatorów i układu kierowniczego, a także napędu na cztery koła 4MOTION z funkcją R Performance Torque Vectoring.

Dynamiczne kombi może pochwalić się także ogromną ilością miejsca. Duży rozstaw osi Golfa R Variant – o 50 mm większy niż w hatchbacku – zapewnia wyjątkowo przestronne wnętrze. Korzystają na tym w szczególności pasażerowie zajmujący miejsce na tylnej kanapie. Maksymalna pojemność bagażnika liczona po złożeniu oparcia kanapy i do dachu wynosi aż 1.642 litry.

Nowy Golf R Variant na filmie: <https://youtu.be/zqwWCSOGwm4>.

Cennik Golf R Variant: <https://cenniki.volkswagen.pl/Golf-R-Variant>.

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na ponad 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach. Volkswagen konsekwentnie napędza zmiany w świecie motoryzacji, stawiając na rozwój gamy aut elektrycznych z rewolucyjnej rodziny ID. W ramach strategii „Way To Zero”, marka zmierza do osiągnięcia pełnej neutralności węglowej w 2050 roku.
