



Nowy VW Taigo

Wolfsburg, lipiec 2021 r.



Informacja prasowa

Spis treści

W skrócie

Nowy VW Taigo – podstawowe informacje	str. 03
Najważniejsze rozwiązania	str. 04
Nowy VW Taigo – skrócona wersja tekstu	str. 05

Główne zagadnienia

Taigo – wyznacza nowe trendy w popularnym segmencie aut	str. 10
Wersje wyposażenia	str. 13
Cyfrowe wnętrze	str. 16
Nowoczesne systemy oświetlenia i asystujące	str. 20
Oszczędne i niskoemisyjne silniki TSI	str. 24

Informacja:

**Wszystkie dane na temat wyposażenia dotyczą rynku niemieckiego.
Model studyjny zbliżony do seryjnego. Samochód nie jest jeszcze oferowany w sprzedaży.**



Informacja prasowa

Nowy VW Taigo – podstawowe informacje

Nowy Taigo: cyfrowy, skomunikowany ze światem zewnętrznym, kompaktowy – pierwszy SUV typu coupé marki Volkswagen

Podstawowe informacje w skrócie

- **Mały lifestylowy model o emocjonującej stylistyce.**
Dzięki jednemu w swoim rodzaju nadwoziu z cechami SUV-a i coupé, niepowtarzalnym elementom stylistycznym (np. Pakiet Desing, Pakiet Stylistyczny Black Style, podświetlana listwa na osłonie chłodnicy) oraz szerokiej ofercie dekoracyjnych paneli, lakierów i wyposażenia nowy Taigo wyznacza standardy w klasie małych SUV-ów. Model ten wzbogaca ofertę Volkswagena w segmencie A0 i przyciąga nowych klientów.
- **Funkcjonalny na co dzień i komfortowy.**
Nowy Taigo pozwala cieszyć się zaletami SUV-a – wysoką pozycją za kierownicą, doskonałą widocznością z wnętrza i dużą ilością miejsca z tyłu. Możliwość różnego kształtowania wnętrza, funkcjonalne rozwiązania i duży bagażnik zapewniają wygodę w codziennym użytkowaniu.
- **Cyfrowy i skomunikowany z otoczeniem.**
Nowy Taigo jest wyposażony w liczne urządzenia cyfrowe, np. funkcję ładowania indukcyjnego, App Connect, system multimedialny MIB3 oraz cyfrowy zestaw wskaźników Digital Cockpit. Pozwala korzystać z funkcji na żądanie oraz usług dostępnych w ramach systemu Volkswagen We.
- **Nowa oferta o uproszczonej strukturze.**
Nowy Taigo będzie oferowany w ramach uproszczonej struktury wyposażenia i dostępny także w wersji R-Line z szerokim zestawem elementów opcjonalnych i pakietów.
- **Technologie z modeli wyższych klas.**
Dzięki platformie MQB Taigo wyznacza standardy pod względem bezpieczeństwa i komfortu jazdy: IQ.Drive Travel Assist z Lane Assist i ACC, Front Assist, Side Assist oraz diodowe matrycowe reflektory IQ.Light z funkcją Dynamic Light Assist były dotąd znane tylko z samochodów wyższych klas.

Kontakt

Volkswagen PR

Hubert Niedzielski

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 278

hubert.niedzielski@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



Informacja prasowa

Nowy VW Taigo – skrócona wersja tekstu

Nowy VW Taigo: do popularnego segmentu aut sportowy crossover wnosi lifestylowy charakter i dużą dawkę temperamentu

Najważniejsze rozwiązania

- **Pierwszy SUV typu coupé Volkswagena debiutuje w segmencie małych aut:** crossover o sportowym charakterze, z karoserią przypominającą coupé
 - **Nowy design:** ekspresyjne nadwozie w niepowtarzalnym stylu
 - **Lifestylowy samochód w popularnej klasie:** trzeci (po Polo i T-Crossie) model Volkswagena w segmencie A0, skonstruowany na platformie MQB
 - **Cyfrowy i skomunikowany z otoczeniem:** seryjny Digital Cockpit i współpracujące z internetem systemy multimedialne najnowszej generacji (MIB3)
 - **Częściowo autonomiczny:** opcjonalny system IQ.Drive Travel Assist wspiera kierowcę podczas hamowania, kierowania autem i przyspieszania
 - **Ekstrawaganckie elementy stylistyczne:** duży panoramiczny podnoszony i przesuwany dach, światła projekcyjne w lusterkach zewnętrznych i sportowe modele R-Line z opcjonalnym pakietem stylistycznym Black Style
 - **Wyposażenie z modeli wyższych klas:** matrycowe LED-owe reflektory IQ.Light oraz diodowe listwy na osłonie chłodnicy i z tyłu nadwozia
 - **Innowacyjne elementy obsługi:** nowoczesne dotykowe pola i suwaki sterujące opcjonalną klimatyzacją Climatronic
 - **Indywidualne elementy stylizacyjne:** lakierowany na czarno dach (dostępny w połączeniu z Pakietem Desing) i ekskluzywny pakiet stylizacyjny wnętrza Visual Green
 - **Funkcjonalność na co dzień:** pojemny bagażnik, duża przestrzeń nad głowami pasażerów siedzących z tyłu, w opcji hak holowniczy
 - **Wygoda dzięki elektronic:** ładowanie indukcyjne i bezprzewodowy App-Connect, System Keyless Access - bezkluczykowy dostęp i uruchamianie pojazdu i dotykowe ekrany o przekątnej do 9,2 cala
 - **Silniki TSI przyjazne środowisku:** wydajne benzynowe jednostki 1.0 i 1.5 jako niskoemisyjne i oszczędne źródło napędu
-



Informacja prasowa

Wolfsburg, lipiec 2021 r. Nowy model o niezwyklej formie nadwozia i stylistycznym wyrafinowaniu pojawia się w segmencie A0, wnosząc do niego solidną porcję emocji i indywidualności. Taigo to pierwszy SUV w stylu coupé Volkswagena debiutujący w klasie, w której szczególnie liczy się cena auta. Ma sylwetkę crossovera i zupełnie nowy w tej klasie samochodów lifestylowy charakter – siedzi się w nim wysoko, jest niezwykle funkcjonalny w codziennym użytkowaniu i ma zaskakująco bogate wyposażenie. Tył nadwozia pięcioosobowego Taigo ukształtowano na wzór modeli coupé – dach opada nisko, nie zmniejszając jednak przestrzeni w tylnej części kabiny. Volkswagen wzbogaca ofertę przednionapędowych niedużych aut skonstruowanych na modułowej platformie podłogowej MQB o model w nowej wersji nadwoziowej, stosowanej dotąd w znacznie droższych samochodach. Taigo dołącza do Volkswagenów Polo (hatchback) i T-Cross (SUV). Nowy model wyróżnia się stylistyką i niepowtarzalnym charakterem, który nikogo nie pozostawia obojętnym. Taigo jest seryjnie wyposażony w pełne LED-owe reflektory, zestaw cyfrowych wskaźników i system multimedialny najnowszej generacji (MIB3) – dzięki temu ten 4,26-metrowy SUV w stylu coupé wyznacza nowe standardy technologiczne w swojej klasie.

Taigo ma w standardowym wyposażeniu bogaty zestaw systemów asystujących najnowszej generacji, jak Lane Assist utrzymujący samochód na wybranym pasie ruchu czy Front Assist monitorujący przestrzeń przed autem. Samochód jest produkowany w Pampelunie w Hiszpanii. Tak jak Polo i T-Cross, nowy sportowy crossover będzie sprzedawany w całej Europie. Oprócz 28 krajów naszego kontynentu będzie oferowany także w Republice Południowej Afryki i w Turcji. W Brazylii Taigo pojawi się jako Nivus – dopasowany do specyfiki brazylijskiego rynku i tam produkowany.

Jedyny w swoim rodzaju wyrazisty design. Twórcą stylistyki nowego modelu jest Marco Pavone, szef działu Design Exterieur marki Volkswagen. Ze swoim bratem-bliźniakiem, Jose Carlosem Pavone, szefem Volkswagen Design Ameryka Południowa, wielokrotnie realizował już projekty dla marki



Informacja prasowa

Volkswagen. Marco i Jose Carlos Pavone jeszcze w wieku szkolnym zdecydowali, że dołączą kiedyś do zespołu stylistów Volkswagena. Razem z podaniem o pracę złożyli pierwsze szkice przyszłych samochodów. Dzisiaj, 35 lat później, bracia pozostają w stałym kontakcie wymieniając poglądy i doświadczenia na temat rozwoju stylistyki marki Volkswagen.

Europejski Taigo odznacza się bardzo dobrymi proporcjami nadwozia. W oczy rzuca się sylwetka przypominająca modele typu coupé z mocno pochylonymi do przodu słupkami dachowymi C. Rozwiązanie to zaczerpnięto z SUV-ów należących do wyższych klas i sprawia ono, że Taigo jest w swoim segmencie niepowtarzalny. Jego nadwozie widziane z boku ma bardzo precyzyjne i ostre linie, które wraz z dużymi kołami i listwami na nadkolach podkreślają charakter crossovera. Tylne zwis karoserii przedłużono celowo, by podkreślić funkcjonalność nowego modelu.

Sportowy, lifestylowy, miejski i solidny. Już na pierwszy rzut oka sylwetka Taigo budzi emocje. Nabywcami tego auta będą przede wszystkim reagujący na najnowsze trendy i ceniący dobry design młodzi ludzie i kierowcy czujący się młodo, a także osoby lubiące aktywny wypoczynek. Pojemność bagażnika wynosi 438 litrów. Oznacza to, że nawet gdy autem podróżuje komplet pasażerów, bagażnik jest niemal tak duży, jak w kompaktowym SUV-ie T-Cross z przesuwaną tylną kanapą (385-455 litrów) – i to mimo że Taigo ma mocno pochylony dach. Przód i tył nadwozia wyróżniają się w obrębie modeli klasy A0 niepowtarzalnym wyglądem. Wszystkie elementy oświetlenia nadwozia, od reflektorów do tylnych lamp, są wyposażane seryjnie w technologię LED. Dzięki temu, zarówno w dzień, jak i w nocy Taigo można rozpoznać po charakterystycznym kształcie emitowanego światła. Od linii wyposażenia Style Taigo ma seryjne nowe diodowe matrycowe reflektory IQ.Light oraz podświetlaną listwę na osłonie chłodnicy. Jest to stylistyczne nawiązanie do modeli Volkswagena z rodziny ID. oraz do nowego Golfa, Arteona, Tiguan Allspace i Polo, które także (jako opcja lub w odpowiedniej wersji wyposażeniowej) ozdabia ta charakterystyczna diodowa listwa. Przykuwający wzrok świetlny pas z tyłu



Informacja prasowa

podkreśla szerokość nadwozia Volkswagena Taigo. W lusterkach zewnętrznych umieszczono reflektory projekcyjne (seryjne od wersji bazowej) rzucające charakterystyczne światło o wzorze plastra miodu.

We wnętrzu Taigo znajdują się seryjna wielofunkcyjna kierownica i nowoczesne elementy obsługi. Systemy multimedialne skonstruowano w oparciu o modułową platformę MIB3 najnowszej generacji, zawierają one tzw. Online Control Unit (eSIM) i bezprzewodowy App Connect (zależnie od wersji wyposażenia). Opcjonalny Climatronic z oszczędną w formie dotykową powierzchnią wpisuje się w nowoczesny charakter wnętrza, w którym dominują duże ekrany. Zestaw elementów obsługi składa się z dotykowych pól i suwaków i w podobnej formie jest stosowany także w większych modelach, jak Tiguan, Passat i Arteon. W Taigo podkreśla on wysoką jakość wnętrza.

Jazda częściowo automatyczna

Opcjonalny IQ.Drive Travel Assist. Nawiązania do modeli wyższych klas Volkswagena są widoczne również w wyposażeniu nowego crossovera w systemy asystujące. W ramach opcji do Taigo można zamówić system IQ.Drive Travel Assist. Łączy on w sobie m.in. reagujący z wyprzedzeniem nowy aktywny tempomat ACC (automatyczna regulacja odległości do poprzedzającego pojazdu uwzględniająca ograniczenia prędkości i dane z systemu nawigacyjnego) z Lane Assist, który utrzymuje auto na pasie ruchu. W sumie powstaje nowy system asystujący, który umożliwia częściowo autonomiczną jazdę do prędkości 210 km/h. Auta z tym systemem mają również seryjnie nową wielofunkcyjną kierownicę z dotykowymi polami, które rejestrują czy przy włączonym IQ.Drive Travel Assist kierowca trzyma ręce na kierownicy, zgodnie z przepisami UE dotyczącymi tzw. poziomu 2 autonomicznej jazdy. Każdy egzemplarz Taigo jest wyposażony standardowo w system Front Assist monitorujący przestrzeń przed autem, z funkcją hamowania awaryjnego (City) i z Lane



Informacja prasowa

Assist. Tak szeroki zestaw innowacyjnych systemów zwiększających komfort i bezpieczeństwo mają tylko nieliczne modele tej klasy.

Cztery wersje wyposażenia

Taigo, Life, Style i R-Line. Volkswagen w nowy sposób skonfigurował wyposażenie Taigo sprawiając, że stało się ono bardziej przejrzyste. Elementy najczęściej wybierane przez klientów, jak LED-owe reflektory czy Digital Cockpit są w Taigo, tak jak w Polo, seryjne. Nowa konfiguracja wyposażenia niemal całkowicie wyklucza sytuację, w której wybór jakiegoś elementu uniemożliwiał jednoczesny zakup innego. Dzięki temu oferta stała się jeszcze bardziej czytelna dla klientów. Podstawowa wersja nosi nazwę Life, po niej zaś występują równorzędnie Style i R-Line. Każda z tych trzech linii wyposażenia ma cenę skalkulowaną stosownie do zawartości i może zostać wzbogacona atrakcyjnymi pakietami i dokupowanymi pojedynczo elementami.

Osiem kolorów i Pakiet Design. Nowy Taigo jest dostępny w ośmiu kolorach nadwozia – dwa lakiery są standardowe, pięć metalizowanych i jeden z efektem perłowym. Wszystkie kolory, z wyjątkiem Deep Black, mogą być oferowane jako opcja Pakiet Design w autach z dachem w kontrastowym czarnym kolorze. Wielkość kół zależy od wybranej wersji wyposażenia – mogą mieć one rozmiar od 16 do 18 cali. Wśród licznych elementów wyposażenia dodatkowego znajdują się m.in. panoramiczny dach (podnoszony i przesuwany), Digital Cockpit Pro z 10,25-calowym ekranem, tapicerka ArtVelours, pakiet stylistyczny Black Style do wersji R-Line oraz system audio „beats” o mocy 300 watów z sześcioma głośnikami. Wzmocniacz umieszczono w zagłębieniu koła zapasowego, dzięki czemu nie ogranicza pojemności bagażnika, który można dostosowywać do chwilowych potrzeb transportowych (funkcja Varibo).



Informacja prasowa

Oszczędne silniki TSI w chwili rozpoczęcia sprzedaży

Dwie jednostki trzycylindrowe i jedna czterocylindrowa.

Przednionapędowy Taigo jest oferowany z wydajnymi silnikami benzynowymi. Ich moc wynosi 70 kW (95 KM), 81 kW (110 KM) i 110 kW (150 KM). Maksymalna prędkość nowego crossovera to, zależnie od silnika, 183 km/h, 191 km/h i 212 km/h. Również zależnie od silnika Taigo jest wyposażany w 5-lub 6-biegową mechaniczną przekładnię lub w 7-biegową dwusprzęgłową skrzynię biegów (DSG). Oszczędne i niskoemisyjne benzynowe silniki TSI to jeden z elementów sprawiających, że współczesne samochody stają się coraz mniej uciążliwe dla środowiska naturalnego.



Informacja prasowa

Główne zagadnienia – pełna wersja tekstu

Taigo wyznacza nowe trendy w popularnym segmencie aut

Nadwozie w stylu coupé, wyważone proporcje. Atrakcyjnie stylizowany i jedyny w swoim rodzaju – Volkswagen wprowadza do popularnego segmentu małych SUV-ów model o oryginalnej stylistyce SUV-a typu coupé. Taki kształt nadwozia był dotąd charakterystyczny jedynie dla znacznie droższych tzw. Crossover Utility Vehicles (w skrócie CUV) – teraz pojawia się w klasie samochodów takich, jak Polo i T-Cross.

Modułowa platforma podłogowa. Bazą techniczną dla Volkswagena Taigo jest modułowa platforma MQB Volkswagena – w tym wypadku w wersji MQB A0 przeznaczonej dla niedużych samochodów. Platforma ta ma wiele zalet – umożliwia stworzenie samochodów o wyważonych proporcjach, zapewnia wysoką sztywność karoserii i bardzo dobre zabezpieczenie w wypadku zderzenia, a także pozwala zmniejszyć ciężar nadwozia. Dzięki MQB w Taigo można było zastosować najnowsze rozwiązania techniczne i najwyższe standardy jakościowe znane dotąd z modeli wyższych klas. Mowa m.in. o systemach asystujących i multimedialnych najnowszej generacji oraz o montowanym seryjnie ekranie z cyfrowymi zegarami. Dzięki takiemu wyposażeniu Taigo zwiększa standardy w dziedzinie komfortu jazdy i bezpieczeństwa.

Duży rozstaw osi. Volkswagen Taigo to modny crossover. Niepowtarzalny charakter zapewniają mu nadwozie przypominające kształtem coupé oraz przedni i tylny zderzak o oryginalnej stylistyce. Rozstaw osi wynoszący 2.566 mm pozwala przyjąć pasażerom wygodną pozycję we wnętrzu; w nowym crossoverze siedzenia umieszczono nieco wyżej niż w tradycyjnych małych autach. W porównaniu z Polo i T-Crossem rozstaw osi Taigo jest większy odpowiednio o 2 i 3 mm. Krótkie zwisy karoserii sprawiają, że Taigo, którego nadwozie ma długość 4.258, wysokość 1.495 mm i szerokość 1.755 mm, wygląda sportowo i solidnie. Przedni zwis nadwozia ma długość 844 mm, tylny natomiast 856 mm. Rozstaw przednich kół



Informacja prasowa

wynosi 1.531 mm, a tylnych 1.516 mm. Między oparciami przednich foteli a znajdującą się z tyłu kanapą miejsca na nogi wystarczy nawet pasażerom o wysokim wzroście, odstęp wynosi tu 792 mm. Nie zabraknie też przestrzeni nad głowami podróżnych – i to na każdym z pięciu miejsc w kabinie. Odległość od siedziska fotela kierowcy do sufitu wynosi 1.019 mm, z tyłu są to 964 mm.

Profil auta. Nowy Taigo to oryginalny kompaktowy model, z każdej strony zwracający uwagę swoją nowoczesną, sportową stylistyką. Gdy ogląda się go z boku, uwagę zwraca przede wszystkim opadający ku tyłowi dach zakończony spojlerem na wysokości tylnej szyby. Szyby przedzielone czarnymi słupkami obniżają optycznie punkt ciężkości auta i mają duże znaczenie dla stylistyki modelu – dotyczy to także trzeciej, niewielkiej bocznej szyby przy słupku dachowym C oraz linii okien, która wznosi się w tylnej części nadwozia. Linia ta przechodzi płynnie w słupkę C sprawiając, że nowy crossover wygląda tak dynamicznie, jakby mknął do przodu nawet, gdy stoi.

Kolejne ważne elementy dla stylistyki nowego modelu znajdują się poniżej linii okien. Jest to m.in. podwójne przetłoczenie karoserii będące wyróżnikiem nowego Taigo. Powierzchnia znajdująca się w obrębie tego przetłoczenia jest nieco wysunięta na zewnątrz i nawiązuje do podobnego elementu stylistycznego z tyłu samochodu. Wyższe z tych dwóch przetłoczeń zaczyna się przy słupku C i biegnie do przedniego błotnika. Drugie, które zaczyna się przy diodowych lampach z tyłu i znajduje się niżej, łączy się z tym pierwszym w okolicy błotnika zamykając trójwymiarową przestrzeń pomiędzy obydwooma przetłoczeniami.

Przód nadwozia. Seryjne LED-owe reflektory sięgają z przodu aż do osłony chłodnicy i tworzą razem z nią swoiste „oblicze” Volkswagena Taigo. Szczególnie charakterystyczne są opcjonalne matrycowe reflektory IQ.Light (seryjne w wersjach Style). Diodowe moduły tworzą w nich razem z LED-owymi światłami do jazdy dziennej niepowtarzalną świetlną sygnaturę. Z dołu i z góry reflektory są obramowane pasem diod. Górny, dłuższy pas



Informacja prasowa

LED-ów łączy się z górną krawędzią osłony chłodnicy, dolny znajduje przedłużenie w postaci diodowej listwy na „grillu”. W ten sposób na całej szerokości przodu auta powstaje świetlny pas, przzerwany jedynie logiem marki, które znajduje się pośrodku. To charakterystyczny designerski detal stosowany w nowych modelach Volkswagena od ID.4 po Golfa. Pokrywa silnika ma wyraźnie zarysowany kształt i sięga głęboko w dół aż do osłony chłodnicy. Nie mniej wyrazisty jest nowy zderzak, który podobnie jak pokrywa silnika sprawia, że kompaktowy crossover wydaje się szerszy niż jest w rzeczywistości. Od wersji Life środkowa listwa w zderzaku ma barwę chromu i zajmuje niemal całą szerokość przodu. Na górnej krawędzi osłony chłodnicy znajduje się wąska chromowana listwa, z kolei druga, znacznie niżej, tworzy dolną krawędź zderzaka.

Tył nadwozia. Nowy Volkswagen Taigo jest seryjnie wyposażony w wąskie diodowe lampy z tyłu. Każda składa się z jednego głównego elementu z prawej (i odpowiednio lewej) strony karoserii oraz drugiego, który znajduje się na pokrywie bagażnika. Obrazowane czernią lampy nadają Taigo szczególny styl i elegancję oraz sprawiają, że wygląda on jeszcze bardziej dynamicznie. Świetlny pas pomiędzy lampami podkreśla szerokość nowego crossovera i jego sportowy wygląd.



Informacja prasowa

Wersje wyposażenia nowego Volkswagena Taigo

Life: więcej niż wersja podstawowa. Bazowa wersja wyposażenia nosi nazwę Life. Dostępne są w niej środkowy podłokietnik z przodu z dodatkowym portem USB-C, wielofunkcyjna kierownica pokryta skórą, elektrycznie składane i ogrzewane lusterka zewnętrzne, a także wyposażenie wzbogacające wygląd zewnętrzny auta, jak relingi dachowe, listwa w kolorze chromu z przodu nadwozia, 16-calowe obręcze kół z lekkich stopów i reflektory projekcyjne w lusterkach zewnętrznych. Podczas odblokowywania i zamykania Volkswagena Taigo przy drzwiach kierowcy i pasażera reflektory te emitują światło o wzorze plastra miodu. Fotele w wersji Life są pokryte tapicerką z materiału Slash, dobrany do nich dekoracyjny panel nosi nazwę Lava Stone Black. W ramach opcji od wersji Life można zamówić duży panoramiczny dach – podnoszony i przesuwany.

Style i R-Line: wersje najbogatsze. Dwie kolejne odmiany wyposażeniowe, tak jak Life mają nazwy zaczerpnięte z nomenklatury wprowadzonej wraz z debiutem aktualnego Golfa. Style i R-Line kładą nacisk na odmienne walory stylistyczne, ale w hierarchii wyposażenia należy je traktować równorzędnie. Style stawia przede wszystkim na elegancję, z kolei R-Line na sportowy wygląd.

Style z matrycowymi LED-owymi reflektorami IQ.Light. Do bogatego wyposażenia wersji Style nowego Taigo należą m.in. nowo opracowane matrycowe reflektory diodowe IQ.Light. Po raz pierwszy zastosowano je w Touaregu, czyli SUV-ie wyższej klasy. Te interaktywne reflektory to doskonały przykład na to, że Volkswagen stopniowo wyposaża wszystkie swoje modele w urządzenia najwyższej klasy zapewniając możliwość powszechnego korzystania z najwyższego komfortu i bezpieczeństwa. Wśród innych elementów zewnętrznego wyposażenia Volkswagena Taigo znajdują się diodowe światła przeciwmgłowe, 17-calowe obręcze kół typu Aberdeen z lekkich stopów oraz czujniki parkowania z przodu i z tyłu. Elementem odróżniającym wersję Style od pozostałych są elegancka



Informacja prasowa

chromowana listwa w tylnym zderzaku oraz dyfuzor w kolorze srebrnym. Typowy dla Style jest ponadto seryjny, anodowany w kolorze srebra reling dachowy. We wnętrzu znajdują się dodatkowe elementy, jak ekran systemu Digital Cockpit Pro o przekątnej 10,25 cala (m.in. wyświetlający wizerunek osoby telefonującej, okładki płyt, mapy i slide show), stylowe oświetlenie, podgrzewanie przednich foteli (opcjonalne w Life, Style i R-Line), a także system multimedialny Ready2Discover z 8-calowym ekranem i bezprzewodowym App Connect. Ready2Discover daje możliwość zaprogramowania nawigacji jako funkcji na żądanie. Odpowiedni wystrój zapewniają tapicerka w wersji Tracks 2 oraz polerowany na wysoki połysk panel w kolorze Deep Iron Glossy. Opcjonalnie fotele mogą mieć ekskluzywną tapicerkę ArtVelours. Kolejne elementy wyposażenia Style to np. lakierowany na czarno dach (Pakiet Design) czy modny pakiet stylistyczny Visual Green z zielonymi szwami i polerowanymi wstawkami Visual Green Glossy. W ramach opcji od wyposażenia Style jest też dostępny Pakiet Sport zawierający system wyboru profilów jazdy i elektroniczną blokadę mechanizmu różnicowego XDS.

R-Line ze zderzakami w stylistyce modeli R. Dzięki indywidualizacji wyglądu zewnętrznego i wnętrza nowy model w wersji R-Line już na pierwszy rzut oka zdradza swój sportowy charakter w obrębie rodziny Taigo. Zderzaki różnią się od tych w innych wersjach modelu charakterystyczną stylistyką R-Line. We wlotach powietrza w przednim zderzaku znajdują się czarne błyszczące pionowe i poziome listwy. Tył auta różni się od innych za sprawą czarnego polerowanego dyfuzora z końcówkami układu wydechowego w kolorze chromu. Podobnie jak Taigo Style, również R-Line jest wyposażony w system multimedialny Ready2Discover. Fotele Taigo R-Line mają sportową, elegancką tapicerkę Karoso z tkaniny ArtVelours; dopasowano do niej dekor w kolorze Dark Grey Anodized. Wyróżnikiem wśród pozostałych wersji Taigo jest z pewnością seryjna czarna podsufitka. W ramach opcji można wybrać m.in. Digital Cockpit Pro z ekranem o przekątnej 10,25 cala, panoramiczny dach,



Informacja prasowa

Pakiet Sport z systemem profilów jazdy oraz elektroniczną blokadą mechanizmu różnicowego XDS.

Pakiet stylistyczny Black Style. Intrygujące czarne akcenty wyróżniające Taigo w wersji R-Line zawiera także opcjonalny pakiet stylistyczny Black Style, dostępny tylko do tej wersji modelu. W jego skład wchodzi czarne obudowy lusterek zewnętrznych, czarne kratka na osłonie chłodnicy i końcówki wydechu, a także przyciemniane boczne szyby chroniące wnętrze przed wzrokiem ciekawskich. Pakiet Black Style uzupełniają 18-calowe czarne obręcze kół Misano z lekkich stopów.

Opcjonalny Pakiet Design. Nowy Taigo jest dostępny w ośmiu kolorach nadwozia. Dwa pierwsze noszą nazwę Szary „Ascot” i Biały „Pure White”, pięć kolejnych to metalizowane Srebrny „Reflex”, Szary „Smoky”, Niebieski „Reef Blue”, Czerwony „Kings Red” i Zielony „Visual Green”, jest też lakier Czarny „Deep” z efektem perłowym. W ramach opcji Pakiet Design lakiery te można łączyć z kontrastowym czarnym dachem w kolorze „Czarny” Deep. Pozostałe elementy pakietu to przyciemniane boczne szyby, ciemna szyba z tyłu oraz lakierowane na czarno osłony lusterek.

Obręcze kół w rozmiarze od 16 do 18 cali. Rozmiar obręczy kół i opon zależy od linii wyposażenia nowego CUV-a Volkswagena. Modele w wersji o nazwie Life można wybierać między kołami w rozmiarze 16 i 17 cali. Obok seryjnych obręczy Belmopan dostępne są opcjonalne 16-calowe Everett lakierowane na wysoki połysk, oraz 17-calowe Bangalore. Klienci decydujący się na wersję Style mogą wybierać między 17-calowymi obręczami kół Aberdeen (seryjne) a Tokio (jedne i drugie z elementami lakierowanymi na czarno) oraz czarnymi kołami Funchal w rozmiarze 18 cali. Zwolennicy wersji R-Line otrzymują 17-calowe pięcioszprychowe obręcze kół Valencia w kolorze srebrnym. Za dopłatą można też mieć czarne szczotkowane koła w rozmiarze 18 cali lub w ramach pakietu Black Style – czarne lakierowane.



Informacja prasowa

Panoramiczny unoszony i przesuwany dach. Każdy egzemplarz Volkswagena Taigo może wyglądać inaczej. Jest to możliwe dzięki wielu opcjonalnym elementom, które pozwalają dopasować wystrój i wyposażenie do gustu oraz potrzeb każdego użytkownika. Wrażenie przestrzeni zapewnia np. opcjonalny panoramiczny dach (unoszony i przesuwany), który od wersji Life rozpościera się niemal nad całym wnętrzem. Specjalna warstwa, którą go pokryto zapewnia odpowiednią temperaturę we wnętrzu samochodu, a innowacyjne szkło z jakiego został wykonany odbija lub absorbuje 95 procent światła. Między dwiema warstwami bezpiecznego kompozytowego szkła znajduje się barwna elastyczna folia z tworzywa sztucznego. Wraz z cienką, przewodzącą oksydowaną warstwą zapobiega ona nadmiernemu nagrzewaniu się wnętrza, gdy dach jest wystawiony na działanie słońca lub gdy na zewnątrz panuje wysoka temperatura. Folia zmniejsza także straty ciepła w kabinie, gdy na zewnątrz jest zimno.

Cyfrowe wnętrze

Seryjny kolorowy ekran o wysokiej rozdzielczości. Stylistyka tablicy rozdzielczej opiera się na poziomych elementach. Jednym z nich jest seryjny ekran Digital Cockpit, ewentualnie opcjonalny lub stosowany seryjnie w niektórych wersjach wyposażenia ekran Digital Cockpit Pro, a także wyświetlacz systemu multimedialnego nowej generacji. Przyciskiem View znajdującym się w prawym ramieniu nowej wielofunkcyjnej kierownicy można łatwo i szybko wybrać jeden z trzech podstawowych zestawów wskaźników systemu Digital Cockpit Pro.

Ekran wyświetlający cyfrowe zegary oraz ekran systemu multimedialnego umieszczono ergonomicznie na wysokości wzroku kierowcy. Wszystkie istotne elementy obsługi, z wyjątkiem panelu klimatyzacji, znajdują się w górnej części tablicy rozdzielczej. Powierzchnia, na której je umieszczono sięga aż do przednich drzwi i zależnie od wersji wyposażenia auta jest



Informacja prasowa

ozdobiona dekoracyjnymi panelami lakierowanymi w różnych kolorach. Pośrodku znajduje się ekran systemu multimedialnego. Jedynym tradycyjnym przyciskiem w tym obszarze jest włącznik świateł awaryjnych. Z lewej strony lakierowana na czarno powierzchnia z ekranem i elementami obsługi łączy się z monitorem Digital Cockpit lub Digital Cockpit Pro. Powstaje w ten sposób jeden duży cyfrowy moduł ekranów i elementów obsługi. Na kolejnym, niższym poziomie tablicy rozdzielczej umieszczono elementy sterujące klimatyzacją.

Digital Cockpit Pro zapewnia kierowcy różne możliwości konfigurowania zegarów, z których trzy można zakodować jako ulubione. Na monitorze pojawia się też powitalna i pożegnalna animacja graficzna w formie slide show. Poza tym na ekranie mogą być wyświetlane mapy systemu nawigacyjnego, a podczas rozmowy telefonicznej wizerunek rozmówcy.

Cyfrowy system sterowania klimatyzacją. Do sterowania opcjonalną automatyczną klimatyzacją Climatronic służy nowo opracowany, cyfrowy system regulacji – funkcję tradycyjnych pokręteł i przycisków przejęły w nim dotykowe pola i suwaki. Ponieważ są one bardzo proste w obsłudze, cały system działa intuicyjnie. Ikonki oznaczające poszczególne funkcje są podświetlane. Cały moduł sterowania umieszczono pod ekranem multimedialnym, ma on czarną błyszczącą powierzchnię i został podzielony na trzy poziomy.

Na najwyższym poziomie znajdują się pola bezpośredniego dostępu do funkcji odmrażania przedniej szyby, podgrzewania szyby tylnej, przewietrzania wnętrza oraz cyfrowe wskaźniki temperatury po stronie kierowcy i pasażera.

Drugi poziom zawiera dotykowe pola uruchamiające podgrzewanie foteli, automatyczny tryb Auto i synchronizację (Sync) dwóch stref klimatyzacji, a także suwaki regulujące stopień nawiewu powietrza.

Na trzecim poziomie panelu klimatyzacji znajdują się podświetlane suwaki do regulacji temperatury oraz dotykowe pola włączające i wyłączające



Informacja prasowa

Climatronic, a także pola, którymi wybiera się kierunek nawiewu powietrza (głowa, korpus, nogi). Pod modułem klimatyzacji umieszczono dwa podświetlane porty USB-C oraz opcjonalny schowek służący do indukcyjnego ładowania kompatybilnych smartfonów.

Nowe systemy multimedialne. Do nowego Taigo Volkswagen oferuje cztery systemy multimedialne do wyboru: Composition z 6,5-calowym ekranem (seryjny w wersjach Taigo i Life), Ready2Discover z ekranem o przekątnej 8,0 cala (seryjny w Style i R-Line), Discover Media z również 8-calowym monitorem oraz Discover Pro, którego ekran ma przekątną 9,2 cala. Composition powstał przy wykorzystaniu modułowej platformy multimedialnej drugiej generacji (MIB2), natomiast systemy z ekranami 8- i 9,2-calowymi opracowano na bazie platformy najnowszej generacji (MIB3). Umożliwia ona zastosowanie nawigacji internetowej oraz zdalną aktualizację map. Ponadto platforma MIB3 pozwala na zastosowanie nawigacji predykcyjnej drugiej generacji, która informuje o zakłóceniach w ruchu wzdłuż prawdopodobnej trasy przejazdu nawet wtedy, gdy do urządzenia nie wpisano celu podróży.

W wypadku systemu radiowego Ready2Discover kierowca może już po zakupie samochodu uruchomić funkcję nawigacji (function on demand).

Discover Media i Discover Pro są w tę funkcję wyposażone seryjnie. Szczególnymi elementami systemu multimedialnego Discover Pro są podlegający personalizacji ekran powitalny (homescreen) i możliwość wyświetlania map niezależnie na dwóch ekranach – systemu Digital Cockpit i multimedialnego.

Wśród funkcji systemów działających w oparciu o platformę MIB3 – dzięki jednostce Online Connectivity (OCU) z eSIM – znajdują się usługi internetowe We Connect (do bezterminowego użytku) i We Connect Plus (do bezpłatnego użytku w Europie przez roku lub trzy lata). Zależnie od wyposażenia auta, urządzenia z serii MIB3 zapewniają dostęp do usług streamingowych oraz ustawień personalizacyjnych zapisanych w chmurze za pomocą Volkswagen ID i dzięki temu dostępnych dla kierowcy także



Informacja prasowa

wtedy, gdy zechce ich użyć w innych Volkswagenach. Korzystanie z aplikacji poprzez App Connect Wireless (seryjne w Style i R-Line) dla Apple CarPlay i Android Auto jest możliwe bezprzewodowo.



Informacja prasowa

Nowoczesne systemy oświetleniowe i asystujące

Led-owe matrycowe reflektory IQ.Light. Maksymalna widoczność, najwyższy komfort i jeszcze większe bezpieczeństwo – w wersji Style Taigo jest seryjnie wyposażony w reflektory najnowszej generacji. Pojawiają się one teraz w modelu z segmentu A0, a więc są dostępne w autach wszystkich klas. Matrycowe reflektory montuje się bowiem także w Touaregu, Passacie, Golfie, Tiguanie i Tiguanie Allspace, w nowym Polo, jak również w ID.3 i ID.4. Dzięki ośmiu segmentom diod w każdym module reflektora można realizować różne, także interaktywne funkcje, jak np. Dynamic Light Assist, które zwiększają komfort jazdy o zmroku i w ciemności.

IQ.Drive Travel Assist. Rozwiązania wykorzystywane w realizacji systemu jazdy autonomicznej Volkswagen opatrzył wspólną nazwą IQ.Drive. Podstawowym elementem jest tu system asystujący Travel Assist, który pozwala na częściowo automatyczną jazdę. System ten może przejąć kierowanie, hamowanie i przyspieszanie samochodem w zakresie prędkości od 30 do 210 km/h. Korzysta przy tym z automatycznej kontroli odległości ACC i z systemu Lane Assist, który utrzymuje Taigo na wyznaczonym pasie ruchu. Dzięki informacjom z radaru umieszczonego w przedniej części nadwozia i z kamery za przednią szybą auta, Travel Assist utrzymuje prędkość, pas ruchu i odległość od pojazdu poruszającego się z przodu. System ten włącza się przyciskiem Travel Assist na nowej wielofunkcyjnej kierownicy. Kierowca jest odpowiedzialny za stałe kontrolowanie pojazdu i musi trzymać ręce na kierownicy nawet wtedy, gdy system IQ.Drive Travel Assist jest włączony. To, czy rzeczywiście trzyma kierownicę rejestrują znajdujące się na niej dotykowe pola. Dotykowy system działa bardzo niezawodnie także podczas pokonywania autem długich, prostych odcinków drogi.



Informacja prasowa

Działający z wyprzedzeniem aktywny tempomat ACC. Aktywny tempomat ACC najnowszej generacji, działający w połączeniu z dwusprzęgłową przekładnią DSG i nawigacją Discover Pro, uwzględnia z wyprzedzeniem w swojej pracy lokalne ograniczenia prędkości, teren zabudowany, skrzyżowania i ronda. Korzysta przy tym z danych kamery z przodu auta, informacji GPS oraz z map nawigacji. ACC staje się w ten sposób rodzajem inteligentnego tempomatu i dowodem na to, że nawet znane urządzenia mogą być stale rozwijane i zyskiwać nowe umiejętności. Połączenie z przekładnią DSG pozwala automatycznie zahamować Taigo wyposażonym w ACC, jeśli pojazd jadący przed nim zatrzyma się. Jeżeli kierowca wyda takie polecenie, Taigo z ACC automatycznie wznowi jazdę.

Asystent zmiany pasa ruchu z Lane Assist i z asystentem wyjazdu tyłem z miejsca parkowania. Nowy Taigo jest wyposażony seryjnie w system Lane Assist utrzymujący go na wyznaczonym pasie ruchu. Jeżeli auto ma też opcjonalny pakiet systemów asystujących z asystentem zmiany pasa ruchu, obydwa te systemy współdziałają ze sobą jako jedno urządzenie. W takim wypadku kierowca Taigo może korzystać w swoim samochodzie z systemu wspomagającego wyjazd tyłem z miejsca parkingowego, a także z Front Assist monitorującego otoczenie samochodu i wyposażonego w funkcje rozpoznawania pieszych i rowerzystów na jezdni. Urządzenia dostępne w ramach pakietu systemów asystujących mogą pomóc w uniknięciu ciężkich wypadków. Widać to zwłaszcza w dwóch sytuacjach: na autostradzie system identyfikuje znajdujące się w martwym polu szybko wyprzedzające pojazdy, a w korku – pojazdy poruszające się wolno. Ostrzega kierowcę o ich obecności i za pomocą Lane Assist automatycznie odkręca kierownicę we właściwą stronę, chroniąc przed ewentualną kolizją. Podczas wyjazdu tyłem z miejsca parkowania system ostrzega o pojazdach nadjeżdżających z boku, zanim pojawią się one w polu widzenia kierowcy. Dzięki temu może on zareagować o wiele wcześniej.



Informacja prasowa

System Front Assist monitorujący przestrzeń przed samochodem.

Montowany seryjnie w nowym Taigo Front Assist korzysta z danych czujnika radarowego, który znajduje się z przodu auta i kontroluje odległość od pojazdów poruszających się z przodu. System ten wspiera kierowcę w krytycznych sytuacjach z wyprzedzeniem przygotowując do działania układ hamulcowy, ostrzegając kierowcę o niebezpieczeństwie sygnałami graficznym i dźwiękowym, a także (w kolejnym kroku) powodując krótkie szarpnięcie hamulca, które ma skłonić kierowcę do reakcji. Jeżeli kierowca wciśnie pedał hamulca zbyt słabo, system sam automatycznie wytworzy taką siłę hamowania, jaka jest niezbędna do uniknięcia kolizji. Jeżeli natomiast kierowca nie podejmie żadnego działania, Front Assist spowoduje automatyczne hamowanie, by dać mu więcej czasu na reakcję. System wspiera również kierowcę zwracając jego uwagę na zbyt małą odległość od pojazdu jadącego z przodu. Oferowany w Taigo Front Assist najnowszej generacji reaguje nie tylko na obecność innych aut, lecz także pieszych i rowerzystów przekraczających jezdnię. Robi to w dzień i po zmroku. Jeśli pieszy lub kierowca znaleźliby się w strefie zagrożenia, system powiadomi o tym kierowcę Taigo i – w granicach możliwości swojego działania – zatrzyma samochód. Elementem Front Assist jest funkcja hamowania awaryjnego City.

Funkcja hamowania awaryjnego City. Funkcja hamowania awaryjnego rozszerza zakres działania systemu Front Assist. Korzystając z czujnika radarowego monitoruje ona obszar przed samochodem i działa już przy prędkości około 5 km/h. Aż do 85 km/h reaguje na obecność pieszych na drodze, z kolei rowerzystów i inne pojazdy identyfikuje aż do maksymalnej prędkości z jaką może poruszać się Taigo. Jeżeli w obliczu grożącej kolizji z jadącym lub stojącym z przodu pojazdem kierowca nie zareaguje, system przygotowuje do działania układ hamulcowy tak, jak dzieje się to w systemie Front Assist. Jeśli zajdzie taka potrzeba, funkcja hamowania awaryjnego City spowoduje automatycznie pełne hamowanie samochodu (w granicach możliwości systemu), żeby uniknąć wypadku. Jeżeli kierowca



Informacja prasowa

zbyt słabo wciśnię pedał, siła działania układu hamulcowego zostanie zwiększona automatycznie.

Czujnik monitorowania zmęczenia kierowcy. Seryjny czujnik monitorujący zmęczenie kierowcy rejestruje spadek jego koncentracji i przez pięć sekund wysyła sygnały dźwiękowy i graficzny (na ekranie komputera), które mają skłonić kierowcę do zrobienia przerwy w podróży. Jeśli w ciągu najbliższych 15 minut kierowca nie przerwie jazdy, ostrzeżenia zostaną powtórzone.

Automatyczny system hamowania po kolizji. Niemal jedna czwarta wypadków, w których dochodzi do obrażeń u ludzi, wynika z powtórnego uderzenia auta o przeszkodę po pierwotnym zderzeniu. Automatyczny system hamowania po kolizji może pomóc w uniknięciu kolejnych zderzeń lub przynajmniej zmniejszyć ich siłę. Po pierwszym zderzeniu – w granicach działania systemu – system powoduje hamowanie samochodu jeszcze zanim kierowca będzie w stanie zareagować. W idealnej sytuacji można dzięki temu znacznie ograniczyć skutki zderzenia lub całkowicie go uniknąć.

Aktywny system ochrony pasażerów (element Pakietu Drogowego). Jeżeli aktywny system ochrony pasażerów uzna, że sytuacja na drodze grozi wypadkiem – np. na skutek uruchomienia pełnego hamowania – pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażera zostają przewencyjnie napięte, by zarówno poduszki powietrzne, jak i same pasy mogły zadziałać w pełni efektywnie. Jeżeli pojazd na drodze staje się niestabilny wpadając w mocną nad- lub podsterowność i uruchamia się układ ESC, wtedy dodatkowo zamykane są boczne szyby (zostaje tylko niewielka szpara) oraz rozsuwany dach. Gdy szyby i dach są niemal całkowicie zamknięte, poduszki powietrzne chroniące głowę oraz airbagi boczne mogą zadziałać maksymalnie skutecznie. Ponieważ rozwiązanie to jest oferowane w Taigo razem z seryjnym Front Assist monitorującym obszar przed autem, aktywny system ochrony pasażerów reaguje też, gdy odstęp do poprzedzającego pojazdu jest zbyt mały i pomaga skrócić drogę hamowania. O groźnej sytuacji kierowca jest powiadamiany sygnałami



Informacja prasowa

dźwiękowym i graficznym, a także poprzez prewencyjne przyhamowanie auta na krótko.

System Park Assist wspomagający parkowanie. System Park Assist umożliwia automatyczne wjechanie Volkswagenem Taigo na miejsca parkingowe usytuowane prostopadle bądź równolegle do krawężnika, a także automatyczny wyjazd z miejsc równoległych. System uruchamia się przyciskiem na konsoli centralnej. Włączając kierunkowskaz kierowca daje sygnał, po której stronie jezdni chce zaparkować Taigo. Korzystając z czujników ultradźwiękowych system Park Assist identyfikuje miejsce, w którym może zmieścić się samochód (wystarczy tylko 40 cm odstępu z przodu i z tyłu) i manewr automatycznego parkowania może się rozpocząć. Kierowca załącza wtedy wsteczny bieg i operuje jedynie pedałami przyspieszenia oraz hamulca. Kierowanie autem odbywa się automatycznie. Podczas manewrowania, gdy odstęp od przeszkody jest zbyt mały, uruchamia się funkcja automatycznego hamowania.

System kontroli ciśnienia w oponach. System kontroli ciśnienia powietrza w oponach działa w oparciu o dane pochodzące z czujników ABS mierzących obroty kół samochodu – gdy ciśnienie spada, zmniejsza się promień obrotu koła i przy tej samej prędkości jazdy koło obraca się szybciej. Dzięki temu zjawisku system rozpoznaje, że poziom ciśnienia powietrza jest za mały i informuje o tym kierowcę znakiem graficznym na ekranie Digital Cockpit. System nie zwalnia jednak kierowcy z obowiązku kontrolowania stanu ciśnienia w oponach.

Oszczędne i niskoemisyjne silniki TSI

Dwie jednostki trzycylindrowe i jedna czterocylindrowa. Nowy Taigo to model z napędem na przednie koła wyposażony w turbodoładowane silniki z bezpośrednim wtryskiem paliwa. Osiągi tych bardzo efektywnych benzynowych jednostek z trzema i czterema cylindrami wynoszą 70 kW (95



Informacja prasowa

KM), 81 kW (110 KM) i 110 kW (150 KM). Zależnie od zastosowanego silnika Taigo jest wyposażony w mechaniczną skrzynię biegów z pięcioma lub sześcioma przełoženiami, albo w 7-stopniową przekładnię dwusprężłową (DSG). Oszczędne i niskoemisyjne silniki 1.0 TSI oraz jednostka 1.5 TSI, dzięki zastosowaniu najnowszych rozwiązań technicznych w zakresie spalania mieszanki, przyczyniają się do uczynienia aut bardziej przyjaznymi dla środowiska.

Silnik 1.0 TSI o mocy 70 kW/95 KM. Najmniejszy turbodoładowany (TSI) silnik Volkswagena Taigo jest łączony seryjnie z 5-biegową przekładnią mechaniczną; jest to jednostka dynamiczna i oszczędna. Taigo z 95-konnym TSI rozwija maksymalną prędkość 183 km/h i może pociągnąć przyczepę o masie 1.000 kg (ciężar hamowany, wzniesienia do 12 procent), ewentualnie o masie 1.100 kg (wzniesienia do 8%). Ciężar ciągniony niehamowany wynosi 610 kg, maksymalne pionowe obciążenie haka holowniczego to 55 kg.

Silnik 1.0 TSI o mocy 81 kW/110 KM. 110-konna trzycylindrowa jednostka napędowa nowego Taigo współpracuje seryjnie z mechaniczną skrzynią biegów o sześciu przełożeńiach. W ramach opcji można zamówić 7-stopniową przekładnię DSG. Silnik TSI o mocy 110 KM umożliwia osiągnięcie maksymalnej prędkości 191 km/h. Ciężar ciągniony hamowany wynosi w tym wypadku 1.100 kg (wzniesienia do 12 procent) lub 1.200 kg (wzniesienia do 8%). Ciężar ciągniony niehamowany to 630 kg, a maksymalne pionowe obciążenie haka holowniczego wynosi 55 kg.

Silnik 1.5 TSI o mocy 110 kW /150 KM. Najmocniejszym silnikiem nowego CUV-a Volkswagena jest turbodoładowany czterocylindrowy 1.5 TSI uzyskujący moc 110 kW (150 KM). Dzięki tej jednostce Taigo może osiągnąć maksymalną prędkość 212 km/h. Ciężar ciągniony hamowany nowego modelu wyposażonego w ten silnik wynosi 1.200 kg (wzniesienia do 8% lub 12%), a niehamowany 650 kg. Maksymalne pionowe obciążenie haka holowniczego to 55 kg.