



10 sierpnia 2021

Elegancja spotyka się z wydajnością: podczas IAA Volkswagen zaprezentuje ID.5 GTX

- zaprezentowany w Monachium podczas IAA elektryczny ID.5 GTX będzie zamaskowanym samochodem koncepcyjnym bliskim wersji produkcyjnej
- pierwszy elektryczny SUV Volkswagena o eleganckiej sylwetce coupé
- napęd na cztery koła dzięki dwóm silnikom elektrycznym

Elegancki jak coupé, wytrzymały jak SUV, a do tego elektryczny – ID.5 GTX zadebiutuje podczas Salonu Samochodowego IAA w Monachium już 7 września, jeszcze jako zamaskowany samochód koncepcyjny. Pierwszy SUV coupé Volkswagena skonstruowany na platformie podłogowej MEB zachwyca eleganckim designem i napędem na cztery koła, za który odpowiadają dwa silniki elektryczne. ID.5 GTX jest w pełni połączony ze światem zewnętrznym, może być aktualizowany bezprzewodowo i jest wyposażony w technologię Car2X.



Jednocześnie sportowe i eleganckie linie: jeszcze zamaskowany Volkswagen ID.5 GTX

ID.5 GTX to pierwszy elektryczny SUV coupé marki Volkswagen. Dzięki opływowej sylwetce ID.5 GTX jest jednocześnie elegancki i sportowy. Krótkie zwisy i duże koła podkreślają jego mocny charakter.

Groźny przód, elegancka sylwetka

Dynamiczny wygląd przedniej części ID.5 GTX to zasługa matrycowych reflektorów LED IQ.Light, które zapewniają inteligentne sterowanie światłami drogowymi. Listwa świetlna,

która zwięża się ku logo Volkswagena, została połączona z trzema podświetlanymi elementami o strukturze plastra miodu zarówno po stronie kierowcy, jak i pasażera. Uzupełniają one światła mijania i dodają autu sportowego charakteru nawet na postoju. Mocno pochylone słupki A, wysunięte daleko w przód, nadają linii dachu eleganckiej płynności – dach przebiega nisko nad nadwoziem i delikatnie opada ku tyłowi, a jego linia kończy się w zintegrowanym spojlerze. Poziome linie z tyłu podkreślają szerokość auta, ale największą uwagę przyciąga świetlny pas. Tylne światła LED o trójwymiarowej stylistyce dopełniają wrażenie obcowania z luksusowym samochodem.

GTX – nowy rodzaj atletyzmu

Skrót GTX reprezentuje nowy rodzaj atletyzmu sportowych aut marki Volkswagen. Kontynuuje tradycję udanych modeli spod znaków GTI, GTD i GTE i przenosi ją do świata elektrycznej mobilności. Przy przedniej i tylnej osi ID.5 GTX znajdują się silniki elektryczne – taki rodzaj napędu na cztery koła zapewnia dobre osiągi, doskonałą trakcję i sportowe właściwości jezdne. Akumulator litowo-jonowy o dużej pojemności energetycznej, umieszczony między osiami, zapewnia przewidywalny zasięg do 497 km¹⁾.

Kontakt

Volkswagen PR

Hubert Niedzielski

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 278

hubert.niedzielski@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl





Informacja prasowa

Gdy ID.5 GTX pojawi się w sprzedaży w przyszłym roku, będzie drugim modelem sportowej marki GTX i kolejnym impulsem dla strategii ACCELERATE.

Volkswagen chce być najpopularniejszą marką wśród dostawców zrównoważonej mobilności. Do 2030 roku jego celem jest zwiększenie udziału samochodów elektrycznych w Europie do 70 procent sprzedaży. Do 2050 roku Volkswagen chce osiągnąć neutralność pod względem emisji dwutlenku węgla.

¹⁾ – Przewidywany zasięg wg WLTP dla ID.5 GTX z akumulatorem o pojemności 77 kWh, dwoma silnikami i z napędem na cztery koła. Zasięg wg WLTP dla samochodów produkcyjnych może się różnić w zależności od wersji wyposażenia.

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na ponad 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach. Volkswagen konsekwentnie napędza zmiany w świecie motoryzacji, stawiając na rozwój gamy aut elektrycznych z rewolucyjnej rodziny ID. W ramach strategii „Way To Zero”, marka zmierza do osiągnięcia pełnej neutralności węglowej w 2050 roku.
