



Nowy Volkswagen ID.4 – teczka prasowa

Informacje:

Dane na temat zużycia energii elektrycznej i zasięgu wskazanych w tekście modeli można znaleźć na stronie internetowej <https://www.volkswagen.pl/pl/swiat-volkswagena/ochrona-srodowiska/wltp.html>.



Spis treści:

Nowy Volkswagen ID.4

W skrócie

Nowości w punktach	str. 04
Najważniejsze rozwiązania w ID.4	str. 06

Główne zagadnienia

Miejsce ID.4 w ofercie Volkswagena	str. 10
Pierwszy elektryczny SUV marki	str. 10
Modele	str. 10
Od ID.4 Pure do ID.4 Max	str. 11
Stylistyka, wnętrze i obsługa	str. 12
Stylistyka nadwozia i światła	str. 12
Aerodynamika i konstrukcja	str. 14
Wnętrze i wyposażenie z zakresu komfortu	str. 15
System obsługi i wskaźniki	str. 18
Komunikacja	str. 20
System multimedialny i We Connect Start	str. 20
Platforma elektroniczna	str. 21
Systemy asystujące	str. 22
Silniki i zawieszenie	str. 24
Silniki elektryczne	str. 24
Zawieszenie	str. 26
Akumulatory i sposoby ich ładowania	str. 27
Akumulator litowo-jonowy	str. 27
Oferta Volkswagena w zakresie ładowania	str. 28

Informacja prasowa



Zrównoważony rozwój

str. 29

Produkcja i eksploatacja

str. 29

Dane techniczne

str. 31



Informacja prasowa

W skrócie

ID.4 – pierwszy elektryczny Volkswagen produkowany na kilku kontynentach

Nowości w punktach

- **100% SUV, 100% elektryczny:** ID.4 jest pierwszym SUV-em Volkswagena wyposażonym w napęd wyłącznie elektryczny i jednocześnie pierwszym elektrycznym modelem marki wytwarzanym na kilku kontynentach. Należy do największego segmentu aut na świecie – klasy kompaktowych SUV-ów.
- **Fabrycznie skonfigurowane modele.** ID.4 1ST oraz ID.4 1ST Max (przeznaczone dla pierwszych klientów) nie są już dostępne w sprzedaży – na aktualną ofertę modelu składają się fabrycznie skonfigurowane wersje (trzy z akumulatorem Pure, trzy z akumulatorem Pure Performance oraz sześć z najmniejszym akumulatorem Pro Performance). Aktualną ofertę modeli dla wersji Pure i Pure Performance można znaleźć pod linkiem: <https://cenniki.volkswagen.pl/ID.4-Pure-52-kWh.html>, a dla wersji Pro Performance – tutaj: <https://cenniki.volkswagen.pl/ID.4-Pro-77-kWh.html>
- **Cena od 156.390 PLN.** To aktualna cena wersji ID.4 Pure, która pojawiła się na rynku w pierwszej połowie 2021 roku.
- **Dwa akumulatory o różnej pojemności:** ID.4 Pure oraz ID.4 Pure Performance są wyposażone w akumulatory o pojemności 52 kWh oraz w silnik elektryczny osiągający – odpowiednio – moc: 109 kW (148 KM) i 125 kW (170 KM). ID.4 Pro Performance wykorzystuje akumulator o pojemności energetycznej 77 kWh, która zapewnia auto zasięg 523 km (WLTP). Umieszczony z tyłu silnik elektryczny w ID.4 Pro Performance osiąga moc 150 kW/204 KM.
- **Stylistyka nowej ery.** ID.4 ma wyraziste proporcje i futurystyczny wygląd. Inspiracji dla prostych, opływowych kształtów dostarczyła natura. Auto ma bardzo dobre właściwości aerodynamiczne, współczynnik oporu powietrza c_x wynosi 0,28.
- **Open space dla pasażerów:** konstrukcja z dużym rozstawem osi umożliwiła zaprojektowanie wnętrza, które jest tak przestronne, jak wnętrze konwencjonalnego SUV-a klasy wyższej.
- **Nowoczesny system obsługi:** dotykowy ekran o przekątnej wynoszącej nawet 12 cali, system obsługi głosowej reagujący na

Kontakt

Volkswagen PR

Hubert Niedzielski

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 278

hubert.niedzielski@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



swobodnie wypowiedane frazy i współdziałający z Internetem oraz ID.Light należą do wyposażenia standardowego. W opcji jest dostępny wyświetlacz Head-up działający w technologii rozszerzonej rzeczywistości i wyświetlający wybrane znaki tak, jakby znajdowały się w naturalnym otoczeniu samochodu.

- **Nowa platforma elektroniczna:** oprogramowanie Volkswagena ID.4 zaprojektowano w zupełnie nowy sposób, co umożliwia klientom aktualizowanie różnych funkcji po zakupie auta.
 - **Inteligentna komunikacja:** system nawigacyjny Discover Pro i usługi internetowe w ramach We Connect Start są dostępne w wyposażeniu seryjnym każdej z odmian ID.4. Systemy asystujące sprawiają, że jazda staje się jeszcze bezpieczniejsza.
 - **Łatwe ładowanie:** We Charge znajduje stacje ładowania w okolicy, pomaga zaplanować trasę i umożliwia ładowanie za pomocą karty We Charge w tysiącach publicznych punktów ładowania na terenie Europy.
 - **Samochody przyszłości są elektryczne i przyjazne dla środowiska:** Volkswagen dostarcza klientom w Europie model neutralny (na etapie produkcji) pod względem emisji CO₂. Wokół aut z rodziny ID. powstaje cały ekosystem motoryzacji przyjaznej środowisku.
-



Informacja prasowa

Najważniejsze rozwiązania w ID.4

Elektryczny i budzący pozytywne emocje ID.4 to SUV nowego rodzaju, pozwalający zarówno na sportową, jak i odprężającą, komfortową jazdę. Charakterystyczne nadwozie kryje w sobie przestronne wnętrze i nowoczesne rozwiązania z zakresu obsługi różnych funkcji, wskaźników, multimedii i systemów asystujących. ID.4 jest pierwszym elektrycznym SUV-em Volkswagena i pierwszym elektrycznym samochodem marki produkowanym na kilku kontynentach. Należy do klasy kompaktowych SUV-ów, największego segmentu aut na świecie.

Akumulatory o różnej pojemności. Akumulatory ID.4 są dostępne w dwóch odmianach różniących się pojemnością energetyczną. W ID.4 Pure i ID.4 Pure Performance akumulator ma pojemność 52 kWh, co pozwala na pokonanie odległości do 346 km (wg WLTP). W pozostałych odmianach ID.4 zastosowano akumulator o pojemności 77 kWh, dzięki któremu pojazd może przejechać do 523 km (wg WLTP). Akumulator umieszczono pod kabiną pasażerską, co powoduje, że środek ciężkości samochodu znajduje się nisko, a jego masa jest optymalnie rozłożona. Duże koła w rozmiarze do 21 cali podkreślają sportowy charakter elektrycznego SUV-a. Dzięki prześwitowi wynoszącemu 16 cm auto sprawdza się także poza utwardzonymi drogami.

Trzy wersje mocy. Elektryczny silnik umieszczony przy tylnej osi samochodu występuje w trzech wersjach mocy. W ID.4 Pure i ID.4 Pure Performance osiąga – odpowiednio – moc: 109 kW/148 KM lub 125 kW/170 KM, we wszystkich pozostałych dostępnych aktualnie wersjach ID.4 moc silnika wynosi 150 kW/204 KM. Najmocniejsza jednostka umożliwia ID.4 Pro Performance przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 8,5 s, prędkość maksymalną wszystkich wersji ID.4 ograniczono elektronicznie do 160 km/h. W 2021 roku w ofercie pojawi się sportowy model z napędem na cztery koła (ID.4 GTX).



Informacja prasowa

Dynamiczny wygląd. ID.4 wyróżnia się zgrabnymi proporcjami i wygląda bardzo nowocześnie. Czysty, opływowy kształt został zainspirowany naturą, nadwozie ma dzięki temu bardzo dobre właściwości aerodynamiczne – współczynnik oporu powietrza c_x wynosi tylko 0,28. Już w seryjnym wyposażeniu auta znajdują się częściowo diodowe reflektory i w pełni diodowe lampy z tyłu. W najbogatszych wersjach ID.4 zastosowano interaktywne matrycowe LED-owe reflektory IQ.Light z funkcją inteligentnej regulacji światła drogowych. Tylne LED-owe lampy w stylistyce 3D emitują jednorodne intensywnie czerwone światło.

Przestronne kabina i bagażnik. Volkswagena ID.4 skonstruowano na modułowej platformie MEB Volkswagena, przeznaczonej do samochodów elektrycznych. Długość nadwozia ID.4 wynosi 4,58 m. Przestrzeń przeznaczona na podzespoły techniczne i dla pasażerów została podzielona w zupełnie nowy sposób – z korzyścią dla tych ostatnich. Ilość miejsca we wnętrzu ID.4 można porównać z tą, jaką zapewniają pozycjonowane o klasę wyżej konwencjonalne SUV-y. Kolory nadwozia są nowoczesne i przyjemne dla oka, podobnie jak wysokiej klasy materiały wykończeniowe. Zależnie od ustawienia oparcia tylnych foteli, bagażnik ma pojemność od 543 do 1.575 litrów.

Dwa ekrany i naturalny system obsługi głosowej. Systemy obsługi i wyświetlający dane odbywają się bez tradycyjnych przycisków, zamiast nich zastosowano dwa ekrany. Mniejszy (ID Display) znajduje się wprost przed kierowcą, większy ekran systemu multimedialnego, umieszczony pośrodku deski rozdzielczej, ma przekątną do 12 cali i jest obsługiwany dotykowo. Kierowca może również skorzystać z systemu komend głosowych „Cześć ID.”, który reaguje na polecenia w formie spontanicznie wypowiedzianych zdań, a dzięki połączeniu z Internetem ma dostęp do danych w chmurze. Innowacyjne rozwiązanie ID.Light – pas diod znajdujący się pod przednią szybą – odpowiednim kolorem potwierdza przyjęcie wypowiedzianej komendy.



Informacja prasowa

Nowy rodzaj wyświetlacza. Nowoczesny wyświetlacz przezierny (Head-up)

– w technologii rzeczywistości rozszerzonej – wyświetlane znaki umieszcza wirtualnie w rzeczywistym otoczeniu samochodu. Na przykład, strzałki nawigacji wskazujące kierunek skrętu pojawiają się przed samochodem w odległości 10 metrów. System nawigacyjny Discover Pro jest seryjny we wszystkich wersjach ID.4, podobnie jak zestaw usług internetowych We Connect Start. Jazdę ułatwiają systemy asystujące, zwłaszcza Travel Assist, skupione pod wspólną nazwą IQ.Drive. Oprogramowanie i hardware ID.4 zaprojektowano w nowy sposób, umożliwiając klientom dokonywanie aktualizacji różnych funkcji już po zakupie samochodu.

Ładowanie akumulatorów w domu, w mieście i na dalekich trasach.

Pod nazwą We Charge Volkswagen oferuje pakiet usług umożliwiających wygodne i przyjazne środowisku ładowanie akumulatorów samochodów elektrycznych. W We Charge każdy znajdzie dla siebie odpowiednie rozwiązanie – w zakresie ładowania w domu, w drodze czy podczas dalekich podróży. Na stacji szybkiego ładowania o mocy ładowania wynoszącej 125 kW Volkswagena ID.4 z akumulatorem o pojemności 77 kWh można zasilić energią elektryczną w około 30 minut na tyle, by mógł przejechać 320 km (wg WLTP). Klienci w Europie otrzymują model ID.4 wyprodukowany w sposób neutralny pod względem emisji dwutlenku węgla. Jeśli będą zasilać akumulatory energią elektryczną pochodzącą ze źródeł odnawialnych – np. oferowaną przez firmę Polenergia, która współpracuje z Volkswagenem w Polsce – auto pozostanie niemal neutralne dla klimatu również w fazie użytkowania.

Przyszłość motoryzacji to samochody elektryczne. Prezentując modele z rodziny ID. Volkswagen uzupełnia swoją klasyczną ofertę o auta należące do całkowicie nowej rodziny produktów. Po kompaktowym ID.3, kompaktowy SUV ID.4 jest drugim elektrycznym modelem marki. Będzie on produkowany i sprzedawany nie tylko w Europie, lecz również w Chinach, a



Informacja prasowa

później także w USA. W ramach strategii „Transform 2025+” do 2024 roku marka zainwestuje w rozwój elektromobilności łącznie 11 miliardów euro.



Informacja prasowa

Główne zagadnienia

Elektryczny i budzący emocje: ID.4 to pierwszy elektryczny SUV Volkswagena i pierwszy model marki produkowany i sprzedawany na kilku kontynentach

Miejsce ID.4 w ofercie Volkswagena

Pierwszy elektryczny SUV marki. Ofensywa Volkswagena w dziedzinie samochodów elektrycznych nabiera rozpędu: po kompaktowym ID.3 do sprzedaży wchodzi drugi model skonstruowany na modułowej platformie MEB, a jednocześnie pierwszy elektryczny SUV marki. ID.4 ma typowe cechy Volkswagena – jest nowoczesnym, elektrycznym samochodem zapewniającym bardzo dobre właściwości jezdne. ID.4 należy do największej na świecie klasy samochodów, a jednocześnie jest pierwszym „światowym” elektrycznym modelem Volkswagena – będzie produkowany nie tylko w Niemczech, lecz także w Chinach i w USA.

Modułowa platforma MEB przeznaczona do samochodów elektrycznych tworzy techniczną podstawę ofensywy Volkswagena w dziedzinie aut elektrycznych. ID.4 w pełni wykorzystuje swoje atuty: ma bardzo przestronne wnętrze, znakomite właściwości jezdne i zasięg do 523 km (wg WLTP). Wielką zaletą jest też możliwość szybkiego ładowania akumulatora podczas dłuższych podróży.

Modele

Wersje w fabrycznej konfiguracji. ID.4 wchodzi na rynek w fabrycznie skonfigurowanych wersjach. Każda z nich (poza ID.4 Pure, ID.4 Pure Performance i ID.4 Pro Performance) jest wyposażona w różne pakiety, zawierające najpopularniejsze opcje. Taki rodzaj konfiguracji sprawia, że



Informacja prasowa

oferta jest przejrzysta dla klientów, a fabryka w Zwickau może bardzo szybko wyprodukować i dostarczyć zamówiony samochód.

ID.4 z akumulatorem Pure i Pure Performance

W wersji Pure, ID.4 z akumulatorem o pojemności energetycznej 52 kWh, który zapewnia zasięg do 346 km (wg WLTP), jest dostępny w trzech odmianach – podstawowej (156.390 zł) oraz City (170.990 zł) i Style (188.090 zł). Analogiczne odmiany dostępne są także dla ID.4 z akumulatorem Pure Performance, który pozwala na lepsze przyspieszenie do 100 km/h niż wersja Pure (w 9 sekund, podczas gdy wersja Pure zapewnia przyspieszenie do 100 km/h w 10,9 s). Ich ceny to odpowiednio: 162.790 zł (Pure Performance), 177.390 zł (Pure Performance City) oraz 194.490 zł (Pure Performance Style).

W wyposażeniu seryjnym ID.4 Pure Style i ID.4 Pure Performance Style znajdują się m.in. reflektory LED Matrix, trójstrefowa klimatyzacja, kamera cofania, system nawigacyjny Discover Pro, podgrzewane fotele z przodu i kierownica, po 2 porty USB-C z przodu i z tyłu.

ID.4 z akumulatorem Pro Performance

Volkswagen ID.4 z akumulatorem Pro Performance o pojemności energetycznej 77 kWh, który gwarantuje zasięg do 523 km (wg WLTP) oraz zapewnia przyspieszenie w 8,5 s do 100 km/h, jest oferowany w wersjach – podstawowej, Life, Business, Family, Tech i Max. Ceny zaczynają się od 190.890 zł za model podstawowy i kończą na 253.190 zł za wersję Max. W wyposażeniu dwóch ostatnich wersji znajduje się m.in. wyświetlacz Head-up Display, który oferuje obraz w rozszerzonej rzeczywistości. W polu widzenia kierowcy dynamicznie wyświetla on wybrane symbole i łączy je z rzeczywistym ukształtowaniem terenu. Na przykład, strzałki sygnalizujące



Informacja prasowa

skręt w nawigacji pojawiają się w polu widzenia kierowcy w odległości dziesięciu metrów i dopasowują do przebiegu trasy.

W późniejszym terminie do oferty ID.4 dołączy także wariant z akumulatorem Pro.

Stylistyka, wnętrze i obsługa

Stylistyczna rewolucja. „ID.4 to synonim elektrycznej rewolucji w zakresie designu” – twierdzi Klaus Zyciora, główny stylistka koncernu Volkswagen, który wraz z zespołem zaprojektował ten model (za design wnętrza samochodu odpowiadał zespół Tomasza Bachorskiego). Nadwozie elektrycznego SUV-a w nowoczesny sposób emanuje siłą, przenosi do klasy SUV-ów prosty stylistyczny język modeli rodziny ID., wykorzystujący opływowe linie. Łagodne, „miękkie” kształty różnych części nadwozia przeplatają się z ostrymi, wyraźnymi krawędziami wyznaczającymi kontur auta. ID.4 to SUV, który przybrał zupełnie nową formę.

Wyrazisty przód nadwozia. Płaski przód karoserii symbolizuje moc i solidność samochodu. Powietrze przepływa przez szeroki otwór w dolnej części nadwozia, osłona chłodnicy jest niepotrzebna. Duże reflektory nadają elektrycznemu SUV-owi sympatyczny wyraz i skoncentrowane spojrzenie, już seryjnie wyposażono je niemal wyłącznie w diody LED. W zewnętrznych lusterkach znajduje się mały projektor emitujący po otwarciu drzwi świetlny wzór plastra miodu na nawierzchni. Motyw ten przeplata się w modelach z rodziny ID. w wielu miejscach.

Jak oczy. Elementem pakietu Design dostępnego do ID.4 są matrycowe reflektory diodowe IQ.Light. W każdym ze znajdujących się w nich modułów umieszczono 18 diod LED, z których jednaście można pojedynczo wyłączać. Reflektory te emitują regulowane inteligentnie światło drogowe, które optymalnie oświetla drogę nie oślepiając innych



Informacja prasowa

kierowców. Moduły reflektorów przypominają oczy, są one otoczone spłaszczonymi u dołu podświetlanymi okręgami. Znajdujące się w obudowie reflektorów otwory w kształcie plastra miodu oraz umieszczone wzdłuż ich krawędzi linie emitują światło do jazdy dziennej.

Jeszcze zanim ID.4 wyruszy w drogę, jego reflektory komunikują się z kierowcą: gdy zbliży się on z kluczykiem do samochodu ich moduły wychylają się ku górze. W modelach z systemem Keyless Access (element pakietu systemów asystujących) moduły wychylają się również w bok.

Jak jedna bryła. Nadwozie ID.4 wydaje się masywne, duże koła kojarzą się ze sportową jazdą i możliwościami terenowymi. Przedni słupek zaczyna się daleko z przodu, a szeroki i pełen przetłoczeń tył karoserii dodaje autu dynamiki. Na muskularnie wyprofilowanych bokach nadwozia przenikają się światło i cień. Dach tworzący niski łuk sprawia, że samochód wydaje się dłuższy; z tyłu dach łączy się z resztą nadwozia przechodząc w mocno pochylony trzeci słupek.

Nowa technika: tylne lampy w grafice 3D. Tylne lampy Volkswagena ID.4 seryjnie są wyposażane wyłącznie w diody LED i połączone linią emitującą czerwone światło. W ramach pakietu Design Volkswagen oferuje innowacyjne lampy LED w grafice 3D. Świecą one jednorodnym, czerwonym światłem emitowanym przez dziewięć płaskich światłowodów umieszczonych w każdej z lamp. Płytki światłowodowe, składające się z kilku cienkich warstw, umieszczono na czarnym tle. Światło hamowania ma kształt X.

Kolory lakieru. ID.4 jest dostępny w kilku kolorach – niebieski Dusk Metalik, biały Glacier Metalik, żółty Honey Metalik, szary Manganese Metalik, szary Moonstone i srebrny Scale Metalik. Wszystkie lakiery, oprócz srebrnego Scale, można łączyć z pakietem Exterieur Style. Dach i tylny spojler mają wtedy kolor czarny, a słupki dachowe C, krawędź dachu i relingi są srebrne.



Informacja prasowa

Z nadwoziem kontrastując elementy w dolnej części utrzymane w jasnym srebrnym kolorze Katana.

Aerodynamika i konstrukcja

Współczynnik c_x : tylko 0,28. „Elektryczna rewolucja w stylistyce oznacza również, że wiele uwagi poświęciliśmy właściwościom aerodynamicznym ID.4” – mówi Klaus Zyciora. Elektryczny SUV ma bardzo niski współczynnik oporu powietrza c_x wynoszący 0,28. Decydującym czynnikiem okazał się tu opływowy kształt nadwozia z kabiną mocno przesuniętą do tyłu. Na to jak strumień powietrza opływającego karoserię jest odcinany z tyłu, wpływ ma kilka elementów: duży spojler na krawędzi dachu, kształt tylnych lamp oraz dyfuzor zamykający nadwozie u dołu.

Odblokowywane elektrycznie zewnętrzne klamki tworzą z drzwiami równą powierzchnię, co także wpływa na przepływ powietrza; to samo dotyczy obręczy kół, które mają płaski wzór. Regulowana elektrycznie żaluzja z przodu nadwozia otwiera się tylko wtedy, gdy znajdujące się za nią urządzenia potrzebują chłodzenia powietrzem.

Zaprojektowane „wokół człowieka”. Skonstruowana przez Volkswagena modułowa platforma MEB umożliwia zupełnie nowy podział przestrzeni przeznaczonej dla człowieka i na podzespoły techniczne. Zwisy nadwozia są krótkie; przy długości wynoszącej 4.584 mm rozstaw osi kompaktowego elektrycznego SUV-a wynosi 2.766 mm, czyli niemal tyle samo, ile w Tiguanie Allspace, który jest o 12 cm dłuższy niż ID.4. Wpływa to korzystnie na wielkość wnętrza. Akumulator w kształcie płaskiego bloku znajduje się pod kabiną pasażerską, elektryczny silnik natomiast, moduł elektroniki oraz przekładnię umieszczono przy tylnej osi, gdzie nie zajmują wiele miejsca. Na niewielkiej przestrzeni między krawędzią maski a przednią osią znajdują się chłodnica klimatyzacji i pozostałe większe elementy tego układu.



Informacja prasowa

Masę karoserii obniżono stosując innowacyjne rozwiązania – np. progi wykonano z aluminium i ultrawytrzymałej stali. Taka konstrukcja ma też inną zaletę: w razie uderzenia w bok samochodu siły działające na nadwozie są bardzo skutecznie rozpraszane.

Wnętrze i wyposażenie z zakresu komfortu

Przestrzeń jak w dużym SUV-ie. Wnętrze Volkswagena ID.4

zaprojektowano jako open space. Do samochodu wsiada się wygodnie, a widoczność z niego jest bardzo dobra, ponieważ fotele kierowcy i czterech pasażerów umieszczono wysoko. Osoby siedzące na tylnych fotelach mają tyle miejsca na kolana, ile w Tiguanie Allspace, nad głowami jest go nawet nieco więcej. Bagażnik ma pojemność 543 litrów, a po złożeniu oparc tylnych foteli nawet 1.575 l (mierzone po sufit). Relingi dachowe należą do wyposażenia seryjnego; dopuszczalne obciążenie dachu wynosi 75 kg.

Powietrze i światło. Przestronność wnętrza podkreśla spokojna stylistyka. Tablica rozdzielcza wydaje się zawieszona w powietrzu, ponieważ nie łączy się ze środkową konsolą. Jej poszczególne poziomy stopniowo wysuwają się ku wnętrzu kabiny, lakierowany ozdobny panel rozdziela tablicę na części górną i dolną. W pakiecie Design Plus Volkswagen oferuje panoramiczny szklany dach, który obejmuje fotele z przodu i z tyłu. Elektryczna żaluzja zapobiega nagrzewaniu się wnętrza.

Bezpieczne fotele. Przednie fotele Volkswagena ID.4 reprezentują najwyższe standardy bezpieczeństwa. W przypadku uderzenia w tył samochodu ich zagłówki zmniejszają ewentualne urazy szyi. Podczas uderzenia w bok auta z prawej krawędzi fotela kierowcy otwiera się centralna poduszka powietrzna, zapobiegając wzajemnemu uderzeniu kierowcy i pasażera. We wszystkich wersjach modelu ID.4 na zewnętrznej stronie foteli znajdują się podłokietniki, seryjne jest również podgrzewanie foteli (z wyjątkiem ID.4 Pure, Pure Performance i ID.4 Pro Performance).



Informacja prasowa

Na fotelu pasażera z przodu oraz na zewnętrznych fotelach z tyłu zamontowano seryjne uchwyty Isofix do montażu fotelików dla dzieci.

Funkcjonalna konsola środkowa. Do przechowywania przedmiotów codziennego użytku przeznaczono pojemne schowki na konsoli środkowej i w drzwiach. W przednim schowku na konsoli umieszczono dwa uchwyty na kubki, tylny schowek jest zamykany roletą, znajduje się w nim także półka na smartfon. W ramach pakietu Komfort tylny schowek na konsoli można dowolnie dzielić przy pomocy przeznaczonych do tego elementów, półka na smartfon jest podświetlana, pasażerowie siedzący z tyłu mogą natomiast korzystać z dwóch, dodatkowych wejść USB-C.

Cztery wersje wykończenia wnętrza. Każdy model ID.4 można wyposażyć w jedną z czterech wersji wykończenia wnętrza. Pierwsza opcja po podstawowej nosi nazwę Interieur Style. Zawiera ona podgrzewaną kierownicę, pedały wykonane ze stali szlachetnej w stylistyce Play&Pause, stylowe oświetlenie kabiny w 30 kolorach i osobno składane fotele z tyłu z otworem do przewozu długich przedmiotów i z podłokietnikiem pośrodku. W skład wersji Interieur Style Plus wchodzi elektryczna regulacja foteli w 12 płaszczyznach. Fotele mają ponadto podpórkę pod kręgosłup krzyżowy z funkcją pamięci oraz funkcję masażu. W wersji Interieur Top-Sport Plus fotele mają zintegrowane zagłówki, a siedzisko – wysokie krawędzie. Elektrycznie regulowane fotele posiadają certyfikat AGR.

Materiały i kolory. Zależnie od wersji wyposażenia wnętrza w ID.4 zastosowano różne materiały – standardem jest tkanina, oprócz niej na bokach foteli wykorzystano sztuczną skórę, a w ich centralnej części mikrowłókno ArtVelours. Żaden rodzaj tapicerki nie zawiera materiałów pochodzenia zwierzęcego. Deska rozdzielcza może mieć kolor Florence Brown lub być dwubarwna – w kolorach Platinum Grey i czarnym. Koło oraz kolumna kierownicy, obudowy ekranów i zestaw elementów do obsługi różnych funkcji znajdujący się w drzwiach mogą mieć kolor czarny lub być



Informacja prasowa

lakierowane na wysoki połysk w kolorze Piano Black. W ramach pakietów Interieur Style i Interieur Style Plus elementy te można zamówić w kolorze Electric White.

Wysoka jakość wykonania. Wnętrze Volkswagena ID.4 wyróżnia się wysoką jakością wykonania. Górną część tablicy rozdzielczej wyłożono 7- lub 8-milimetrową warstwą miękkiej pianki, w wersjach wyposażenia Interieur Style i wyższych ozdobiła ją szwem w kontrastowym kolorze. Niewielkie chromowane elementy ozdabiają wyloty powietrza chłodzącego po stronie kierowcy i pasażera. Górna część poszycia przednich drzwi jest przyjemnie miękka, podobnie jak podłokietniki we wszystkich drzwiach.

Cicha podróż. W kabinie ID.4 jest niezwykle cicho. Powodem jest zastosowanie wyszukanych rozwiązań z zakresu aeroakustyki – np. lusterek zewnętrznych w specjalnym kształcie czy „akustycznej” przedniej szyby (w pakiecie Komfort). Drugim czynnikiem są elementy wygłuszające pod karoserią auta. W znacznym stopniu tłumią one dźwięki powodowane przez opływające powietrze, silnik, zawieszenie i opony. Między innymi dzięki nim powstaje wrażenie, że elektryczny SUV porusza się niemal bezdźwięcznie.

Funkcje zwiększające komfort. W pakiecie Komfort znajduje się wiele rozwiązań uprzyjemniających pobyt we wnętrzu ID.4. Przednia szyba, dysze spryskiwaczy szyby i skórzana kierownica mogą być podgrzewane. Pakiet zawiera również czujnik deszczu i konsolę środkową w najbardziej rozbudowanej wersji. We wszystkich odmianach ID.4 seryjnie montuje się stylowe oświetlenie w dziesięciu kolorach, ogranicznik prędkości oraz klimatyzację Air Care Climatronic. Ta ostatnia jest połączona z elektrycznym ogrzewaniem postojowym, które można uruchomić nawet wtedy, gdy samochód nie jest ładowany z sieci. Pakiet Komfort zawiera dwustrefową, a Komfort Plus trzystrefową klimatyzację.



Informacja prasowa

Wydajna pompa ciepła. W ramach wyposażenia dodatkowego jest dostępna bardzo wydajna pompa ciepła (seryjna w ID.4 Max), która ogrzewa (lub chłodzi) wnętrze auta przy pomocy ciepła emitowanego przez komponenty elektryczne oraz ciepłe powietrze na zewnątrz samochodu. Pompa ciepła ogranicza redukcję zasięgu samochodu, którą powoduje klimatyzacja – zwłaszcza zimą – ponieważ zastępuje elektryczny element grzewczy.

Gotowy do różnych zadań. Za sprawą pakietu Komfort Plus ID.4 jest przygotowany do różnych zadań dnia codziennego oraz tych realizowanych podczas wyjazdów rekreacyjnych. W skład tego pakietu wchodzi podwójna podłoga bagażnika, siatka oddzielająca przedział bagażowy od pasażerskiego oraz siatka przytrzymująca bagaż. Na życzenie Volkswagen wyposaża wszystkie ID.4 w hak holowniczy z osprzętem, przygotowany do pociągnięcia przyczepy o masie do 1.000 kg (ciężar hamowany, przy 12-procentowym nachyleniu). Kolejną opcją jest unoszona elektrycznie pokrywa bagażnika Easy Open & Close, która podnosi się po wykonaniu odpowiedniego ruchu stopą. Wchodzi ona w skład pakietu Systemy Asystujące Plus.

System obsługi i wskaźniki

Ekran przed kierowcą. W modelu ID.4 zrezygnowano ze stosowania tradycyjnych przycisków i włączników na desce rozdzielczej. Najważniejsze wskazania ukazują się na niewielkim ekranie o przekątnej 5,3 cala, znajdującym się bezpośrednio przed kierowcą. Kierowca obsługuje ekran korzystając z reagujących na dotyk pół na wielofunkcyjnej kierownicy (seryjna). Pokrętkiem po prawej stronie ekranu wybiera się tryby jazdy (D, N lub R) i blokadę parkowania (P).

Centralny ekran i „Cześć ID.”. Główny dotykowy ekran znajduje się pośrodku tablicy rozdzielczej i jest nieco wychylony ku kierowcy. Jego



Informacja prasowa

przekątna wynosi 10 cali (seryjnie), a w pakiecie Infotainment Plus – 12 cali. Za pośrednictwem tego ekranu kierowca steruje funkcjami telefonu, nawigacją, systemem rozrywki, systemami asystującymi oraz ustawieniami pojazdu. Pod ekranem znajdują się suwaki do regulacji głośności sprzętu audio i temperatury. Kolejnym elementem jest włącznik systemu obsługi głosowej „Cześć ID.,” który reaguje na polecenia w formie zdań.

ID.Light. Volkswagen ID.4 jest seryjnie wyposażony w tzw. ID.Light, czyli świetlny pas znajdujący się poniżej przedniej szyby. Sprawia on, że obsługa pokładowych funkcji staje się bardziej intuicyjna, ponieważ impulsy światła sygnalizują np. gotowość samochodu do jazdy, pojawienie się wskazań nawigacji zalecających skręt, nakazują hamowanie czy też informują o stopniu naładowania akumulatora podczas zasilania energią elektryczną.

Wyświetlacz Head-up w technologii rzeczywistości rozszerzonej. W skład pakietu Infotainment Plus wchodzi wyświetlacz przezierny wykorzystujący technologię rzeczywistości rozszerzonej. Wyświetla on ważne informacje przed przednią szybą, oddzielnie na dwóch polach, co jest światową nowością. Płaskie pole, znajdujące się niżej, wskazuje prędkość jazdy, znaki drogowe oraz symbole systemów asystujących i nawigacji w postaci statycznych symboli.

Główną innowacją są dynamiczne wskazania pojawiające się w większym polu wyświetlacza, sprawiające wrażenie, jakby znajdowały się w odległości około 10 metrów przed autem. W polu o przekątnej około 70 cali pojawiają się wirtualne linie na jezdni oraz strzałki i punkty docelowe systemu nawigacyjnego. Wszystkie symbole wydają się wkomponowane w rzeczywiste otoczenie samochodu i aktywnie reagują – np. gdy auto zbliża się do miejsca, w którym powinno skrócić strzałka staje się coraz większa, a przy tym przezroczysta, żeby nie przesłaniać widoku. Jeśli włączony jest aktywny tempomat ACC albo system Travel Assist, samochód znajdujący się przed Volkswagenem ID.4 zostaje oznaczony kolorowym paskiem.



Informacja prasowa

Nawet jeśli systemy są wyłączone, w przypadku zbyt dużego zbliżenia się do innego auta, kierowca ID.4 zostanie ostrzeżony o tym czerwonym znakiem.

Głównym elementem technicznym wyświetlacza Head-up działającego w technologii rzeczywistości rozszerzonej jest niezwykle jasny monitor LCD we wnętrzu deski rozdzielczej. Wiązka promieni, które emituje jest kierowana przy pomocy luster na przednią szybę samochodu, a specjalne urządzenia optyczne rozdzielają ją na pole bliższe i dalsze. Korzystając z danych kamery umieszczonej z przodu auta, z informacji czujnika radarowego i z map nawigacji tzw. AR Creator oblicza, w którym miejscu na polu wyświetlacza powinny ukazać się symbole. System sprawia, że są one stabilne niezależnie od ruchów pojazdu.

Komunikacja

System multimedialny. Każdy z ośmiu modeli ID.4 jest seryjnie wyposażony w system multimedialny Discover Pro z 10-calowym ekranem. Od wersji ID.4 City i ID.4 Life na pokładzie znajduje się też Pakiet Infotainment Plus. W jego skład wchodzi interfejs telefonu Comfort, dzięki któremu możliwe jest podłączenie smartfona do samochodowych multimedii i jego indukcyjne ładowanie. Seryjna funkcja App Connect – poprzez Android Auto, Apple Car Play i Mirror Link – umożliwia korzystanie ze streamingu mediów za pośrednictwem smartfona. W pakiecie Infotainment Plus (w ID.4 Tech i ID.4 Max) system nawigacyjny wyposażono w ekran o przekątnej 12 cali.

We Connect Start. Internetowe usługi zawarte w We Connect Start umożliwiają połączenie się ID.4 ze smartfonem właściciela oraz z elementami infrastruktury drogowej. Jednym z obszarów We Connect Start są usługi nawigacyjne, a wśród nich przekazywanie poprzez Internet danych na temat sytuacji drogowej oraz internetowa aktualizacja map



Informacja prasowa

nawigacji. Szczególnie przydatna podczas dalekich podróży okazuje się internetowa usługa obliczania trasy przejazdu, będąca elementem nawigacji. Planuje ona przerwy na ładowanie akumulatora w taki sposób, by jak najszybciej można było dotrzeć do celu podróży. Kolejna usługa tego systemu pozwala na szybkie znalezienie punktu ładowania w najbliższej okolicy. Ich spis jest regularnie aktualizowany, a informacje szczegółowe – np. o tym, czy punkt jest w danej chwili wolny i ile kosztuje energia – są aktualizowane na bieżąco.

Drugi obszar w ramach We Connect Start stanowią usługi związane z samym pojazdem. Właściciele ID.4 mogą np. poprzez smartfon zdalnie sterować procesem ładowania i klimatyzacją albo sprawdzać stan naładowania akumulatora i zasięg auta.

Nowa platforma elektroniczna. Elektroniczna inteligencja ID.4 ma swoje źródło w całkowicie nowym systemie komunikacyjnym stworzonym dla modeli skonstruowanych na platformie MEB. Główną rolę grają w nim dwa centralne komputery o wysokiej mocy obliczeniowej oznaczone jako ICAS (In Car Application Server). Realizują one wiele zadań, które w konwencjonalnych autach są wykonywane przez osobne urządzenia sterujące.

Oprogramowanie Volkswagena ID.4 działa na takiej zasadzie, jak w stacjonarnych serwerach – będąc szeroką platformą serwisową znacznie upraszcza ono wymianę danych i funkcji pomiędzy poszczególnymi systemami. Elastyczność takiego rozwiązania pozwala na łatwą integrację nowych pakietów danych, które poddaje się wcześniej procesowi bezpiecznej autoryzacji. Podstawowe funkcje, jak sterowanie napędem czy układem hamowania, nadal korzystają ze swoich własnych komputerów. Wielką zaletą nowego systemu komunikacyjnego jest Online Remote Update. Umożliwia on aktualizację oprogramowania i rozbudowę licznych funkcji za pośrednictwem mobilnej sieci danych komórkowych.



Informacja prasowa

Systemy asystujące IQ.Drive. Systemy asystujące Volkswagen określa wspólnym mianem IQ.Drive. Ułatwiają one kierowcy jazdę i pomagają uniknąć wypadków lub zmniejszyć ich skutki. W najbogatszej wersji wyposażenia ID.4 korzysta z radaru i kamery umieszczonych z przodu auta, dwóch radarów z tyłu oraz z ośmiu czujników ultradźwiękowych zbierających dane z otoczenia.

Seryjne systemy asystujące. Jednym z seryjnych systemów asystujących w ID.4 jest Lane Assist. Jego ingerencja w działanie układu kierowniczego zapobiega niezamierzonemu zjechaniu auta z wyznaczonego pasa jezdni. System Front Assist monitoruje obszar przed samochodem i za pomocą ostrzeżeń oraz ingerencji w pracę układu hamulcowego reaguje na zagrożenie kolizją z innymi uczestnikami ruchu. Przyhamowując auto pomaga on kierowcy podczas skrętu w lewo na skrzyżowaniu, gdy z przeciwka nadjeżdża inny pojazd, z kolei inna funkcja wspierająca kierowcę ułatwia – poprzez impulsy odczuwalne na kierownicy – ominąć przeszkodę na drodze. Korzystający także z sygnałów akustycznych system wspomagający parkowanie, dzięki automatycznemu przyhamowywaniu auta, pozwala uniknąć szkód podczas manewrowania lub je ograniczyć. Do seryjnego wyposażenia Volkswagena ID.4 należy również ogranicznik prędkości.

Kolejnym nowoczesnym rozwiązaniem dostępnym w ID.4 jest technologia Car2X. Umożliwia ona bezprzewodową wymianę informacji na temat zagrożeń z innymi pojazdami i urządzeniami infrastruktury drogowej. System działa na odległość 800 m, a transmisja sygnału trwa zaledwie kilka milisekund. Car2X działa dzisiaj powyżej prędkości 80 km/h, jednak w przyszłości będzie w stanie poprawiać bezpieczeństwo i płynność ruchu także podczas jazdy w mieście. Im więcej samochodów zostanie wyposażonych w to nowe rozwiązanie, tym bardziej będzie ono efektywne – to klasyczny przykład zbiorowej inteligencji.



Informacja prasowa

Pakiet systemów asystujących. W skład pakietu systemów asystujących wchodzi kamera umieszczona z tyłu ID.4 oraz bezkluczkowy system dostępu do pojazdu Keyless Access. Aktywny system ochrony pasażerów tuż przed groźącą kolizją powoduje zamknięcie okien w samochodzie i napina pasy bezpieczeństwa, by optymalnie chronić podróżnych.

Pakiet systemów asystujących Plus. Najbogatsze modele ID.4 Tech i ID.4 Max są wyposażane w pakiet systemów asystujących Plus. ACC stop & go reguluje odstęp od pojazdu jadącego z przodu, a ponadto weryfikuje znaki drogowe i dane nawigacyjne. Na przykład przed tablicą oznaczającą teren zabudowany automatycznie zmniejsza prędkość samochodu, a po wyjeździe z miejscowości ponownie ją zwiększa.

Travel Assist, uruchamiany przyciskiem na kierownicy, w ramach swoich możliwości wyręcza kierowcę podczas przyspieszania i hamowania, a dzięki niewielkim ruchom kierownicy pomaga w utrzymaniu pojazdu na środku pasa ruchu. Side Assist monitoruje sytuację za i z boku samochodu. Jeśli kierowca zechce zmienić pas ruchu, mimo że sytuacja jest do tego niedogodna, system ostrzeże go odpowiednim sygnałem. Emergency Assist z kolei zatrzyma pojazd, jeżeli kierowca z powodu nagłego pogorszenia zdrowia nie będzie w stanie zrobić tego samodzielnie. Kamery systemu Area View przekazują natomiast szczegółowy obraz bliskiego otoczenia auta z lotu ptaka.



Informacja prasowa

Silniki i zawieszenie

Akumulator o pojemności 52 kWh. Każdy ID.4, niezależnie od wersji, wyróżnia się dynamiką i funkcjonalnością w codziennym użytkowaniu. Kompaktowy akumulator o pojemności 52 kWh, w który będą wyposażone auta, które trafią na rynek w pierwszym półroczu 2021 roku, zapewnia ID.4 zasięg do 346 km (wg WLTP). Elektryczny SUV Volkswagena z tym akumulatorem może być wyposażony w silnik elektryczny o mocy 125 kW (170 KM) i momencie obrotowym o wartości 310 Nm lub w silnik osiągający moc 109 kW (148 KM) i moment obrotowy 220 Nm. W wypadku obydwu silników średnie zużycie energii przez Volkswagena ID.4 w cyklu WLTP wynosi 16,7 do 16,9 kWh na 100 km.

Akumulator o pojemności 77 kWh. Modele ID.4 od wersji Pro Performance wyposażone są w akumulator o pojemności energetycznej 77 kWh, dzięki któremu zasięg samochodu wynosi do 523 km (WLTP). W wersji z mocniejszym silnikiem o mocy 150 kW (204 KM) uzyskującym już na starcie moment obrotowy o wartości 310 Nm, przyspieszenie od 0 do 100 km/h trwa tylko 8,5 sekundy. Prędkość wszystkich wersji ID.4 ograniczono elektronicznie do 160 km/h. W wypadku modeli z większym akumulatorem zużycie energii według WLTP wynosi 17,2 do 17,7 kWh na 100 km. W 2021 roku pojawi się sportowy model ID.4 z napędem na cztery koła i z silnikiem o jeszcze wyższej mocy.

Silnik umieszczony z tyłu i napęd na tylne koła. Stosując modułową platformę do budowy modeli elektrycznych Volkswagen sięga do tradycji i interpretuje ją w nowy sposób: jak kiedyś w Garbusie, silnik ID.4 znajduje się z tyłu auta. Elektryczną jednostkę umieszczono przy tylnej osi niedaleko środka koła, swój moment obrotowy przekazuje ona do jednobiegowej, dwustopniowej przekładni zintegrowanej z mechanizmem różnicowym. Zastosowanie napędu na tylne koła zapewnia autu zwinność i doskonałą trakcję, a ponadto sprawia, że średnica zawracania ID.4 jest bardzo mała –



Informacja prasowa

wynosi tylko 10,2 m. Ponieważ elektrycznego silnika nie słychać także na zewnątrz samochodu, po przekroczeniu przez auto prędkości 30 km/h jest generowany syntetyczny dźwięk.

Sprawność na poziomie ponad 90 procent. Wielką zaletą stale wzbudzonego synchronicznego silnika elektrycznego jest jego wysoka sprawność – w większości sytuacji wynosi ona znacznie powyżej 90 procent. Volkswagen korzysta przy jego produkcji z tzw. technologii hairspin – szpule statora składają się z wygiętych pod kątem prostym miedzianych drutów przypominających spinki do włosów (ang. hairspin). Taki kształt pozwala umieścić druty ciaśniej obok siebie, dlatego w statorze znajduje się więcej miedzi – rosną więc moc i moment obrotowy silnika, a jego chłodzenie staje się efektywniejsze. Wraz z przekładnią i modułem elektroniki elektryczny silnik waży tylko 90 kg i zmieściłby się w sportowej torbie. Elektryczny napęd, system akumulatorów oraz inne ważne podzespoły ID.4 są produkowane przez Volkswagen Group Components w fabrykach w Kassel, Brunshwiku i Salzgitter w Niemczech oraz w Poznaniu.

Inteligentna rekuperacja. System zarządzania odzyskiwaniem energii w ID.4 został skonstruowany pod kątem maksymalnej efektywności i działa w dwóch trybach. W trybie D podczas toczenia się samochód przechodzi w tzw. żeglowanie. Gdy kierowca wciśnie pedał hamulca, rozpoczyna się rekuperacja i elektryczny silnik przekazuje energię elektryczną z powrotem do akumulatora. Gdy opóźnienie wynosi do 0,25g auto hamuje silnikiem – tak dzieje się w większości codziennych sytuacji. Dopiero powyżej tego opóźnienia niemal niezauważalnie aktywowane są hydrauliczne hamulce przy kołach.

System Eco Assistant (seryjny), weryfikujący dane systemu nawigacyjnego oraz znaki drogowe, ułatwia kierowcy jazdę informując go przed znakiem ograniczenia prędkości, tablicą oznaczającą teren zabudowany albo przed skrzyżowaniem, że powinien zdjąć nogę z pedału przyspieszenia. Gdy



Informacja prasowa

kierowca to zrobi, system sam dobierze odpowiednią prędkość i optymalny moment do rozpoczęcia rekuperacji. W trybie B kierowca może wybrać pełną rekuperację – gdy wciśnie hamulec, wykorzysta pełną zdolność do rekuperacji.

Nisko położony środek ciężkości i sportowe właściwości jezdne. ID.4 to wytrzymałe auto o sportowych cechach wyróżniające się łatwością prowadzenia. Pojemny akumulator umieszczono w nim pomiędzy osiami, co sprawia, że środek ciężkości samochodu znajduje się nisko. Rozłożenie masy jest bliskie idealnej wartości 50:50. W przednim zawieszeniu zastosowano kolumny McPhersona, z tyłu natomiast konstrukcję z pięcioma wahaczami, w której do ramy pomocniczej umocowano także elementy układu napędowego. Dzięki prześwitowi wynoszącemu 16 cm elektryczny SUV da sobie także radę w lekkim terenie.

Pakiety Sport i Sport Plus. Jeśli tylko kierowca zechce, ID.4 może bardzo szybko i stabilnie pokonywać zakręty – m.in. za sprawą tzw. menedżera dynamiki jazdy ściśle współpracującego z układem kontroli stabilności ESC. Zarządza on pracą elektronicznej blokady napędu XDS i adaptacyjnych amortyzatorów w taki sposób, by w każdej sytuacji zapewnić maksymalne dynamikę i bezpieczeństwo jazdy. Układ ESC ściśle współdziała ze sterownikami elektroniki i silnika elektrycznego. Ta współpraca sprawia, że napędzane tylne koła zawsze znajdują przyczepność – zarówno podczas szybkiej jazdy w zakrętach, jak i w czasie przyspieszania czy rekuperacji.

Duże koła i szerokie opony. Koła oferowane do ID.4 mogą być stalowe lub aluminiowe i mieć średnicę od 18 do 21 cali, wzory noszą nazwy: Hamar, Falun, Drammen i Narvik. Wzory wszystkich obręczy kół zoptymalizowano pod kątem aerodynamiki; opór toczenia opon jest niski.

Mocne hamulce. Solidny elektryczny SUV ma równie solidne i efektywne hamulce. Tarcze hamulcowe przy kołach przedniej osi, zależnie od akumulatora i mocy silnika, mogą mieć średnicę do 358 mm. Przy tylnych



Informacja prasowa

kołach zastosowano hamulce bębnowe. Trwałość okładzin hamulcowych obliczono na czas pełnego życia samochodu. Korozja nie ma do nich dostępu, hamulce przy kołach są w codziennych sytuacjach rzadko używane.

Akumulatory i sposoby ich ładowania

Dwa rozmiary akumulatorów. Akumulatory ID.4 dostępnego na europejskim rynku różnią się rozmiarem i masą. Akumulator o pojemności 52 kWh montowany w ID.4 Pure i Pure Performance waży 344 kg. Jest zbudowany z 9 modułów, z których każdy składa się z 24 celi typu Pouch, czyli w formie woreczka z elastyczną powłoką. Akumulator o pojemności energetycznej 77 kWh (od ID.4 Pro Performance) składa się z 12 modułów i waży 493 kg.

Aluminiowy szkielet. Około jednej piątej masy większego akumulatora przypada na jego obudowę. Jest to aluminiowa konstrukcja, której wewnętrzny szkielet składa się z wytłaczanych oraz odlewanych ciśnieniowo profili. Obudowa jest na stałe przykręcona do karoserii ID.4, co zwiększa sztywność nadwozia. Mocna rama wokół akumulatora, wykonana z wytłaczanych profili aluminiowych, w razie wypadku chroni go przed uszkodzeniem, podczas zderzenia odcinany jest dopływ prądu. Od strony nawierzchni akumulator jest zabezpieczony wymienną aluminiową osłoną.

Efektywne chłodzenie. Do regulacji temperatury modułów zawierających cele służy znajdująca się pod nimi płyta z kanalikami i obiegiem wody. Celem regulacji jest zapewnienie akumulatorowi w każdej sytuacji optymalnej temperatury około 25 stopni Celsjusza – wtedy efektywność akumulatora jest największa, ładowanie prądem stałym najszybsze, a sam akumulator zachowuje trwałość. Volkswagen gwarantuje, że po ośmiu latach użytkowania akumulatora lub po przejechaniu przez auto 160.000



Informacja prasowa

km, zachowa on co najmniej 70 procent pierwotnej pojemności energetycznej.

Wysoka moc ładowania. Moc ładowania – przy użyciu wallboxa – ID.4 z akumulatorem o dużej pojemności wynosi 11 kW, a ID.4 Pure i Pure Performance – 7,2 kW. Każdy ID.4 jest wyposażony w gniazdo ładowania typu CCS (Combined Charging System) umożliwiające szybkie zasilanie akumulatora prądem stałym (DC). Volkswageny ID.4 Pure i ID.4 Pure Performance mogą być w tym wypadku ładowane energią elektryczną o mocy 50 kW (w opcji 100 kW), a wszystkie pozostałe energią o mocy do 125 kW. W ciągu pół godziny ich akumulator można zasilić prądem stałym w takiej ilości, która wystarcza do przejechania 320 km (wg WLTP).

We Charge. Nazwą We Charge opatrzone bogaty pakiet usług umożliwiających wygodne zasilanie elektrycznych samochodów energią. W ramach aplikacji We Connect ID. zawarto rozwiązania dopasowane do każdej sytuacji – ładowania auta w domu, w czasie krótszej jazdy, a także podczas podróży na dalekim dystansie. Dzięki aplikacji We Connect ID. kierowca może zarządzać procesem ładowania akumulatora za pośrednictwem smartfona. Volkswagen jest pierwszym dużym producentem samochodów, który oferuje swoim klientom pełny ekosystem ładowania akumulatorów aut elektrycznych.

Ładowanie w domu. Właściciel ID.4 może wygodnie ładować swoje auto we własnym garażu korzystając z ID. Chagera, czyli wallboxa oferowanego przez Volkswagena. Jest on dostępny w trzech wersjach – podstawowej (w cenie od 2.099 zł) oraz dwóch skomunikowanych z otoczeniem, noszących nazwy ID. Charger Connect i ID. Charger Pro. Dwie ostatnie wersje mogą być sterowane smartfonem poprzez aplikację We Connect ID. Za pośrednictwem należącej do Volkswagena firmy Elli właściciele ID.4 mogą zamówić instalację wallboxa.



Informacja prasowa

Ładowanie podczas krótszej podróży. Właściciele ID.4 mogą zasilać swój samochód energią na publicznych stacjach korzystając z seryjnego przewodu Mode 3. Dzięki We Charge mają do dyspozycji sieć 150.000 publicznych punktów ładowania w Europie. Zarządzanie procesem ładowania odbywa się poprzez We Connect ID. App, ładowarkę uruchamia się kartą We Charge lub smartfonem w systemie Android.

Ładowanie na autostradzie. Podczas dalekich wyjazdów kierowcy ID.4 mogą korzystać z rozbudowanej sieci stacji szybkiego ładowania IONITY. Dzięki We Charge zyskują na nich dostęp do energii oferowanej w przystępnej cenie, osoby korzystające często z tych stacji mogą wybrać taryfę dopasowaną do ich potrzeb.

Rozbudowa infrastruktury. Do 2025 Volkswagen wraz z partnerami zamierza uruchomić w Europie około 35.000 punktów ładowania aut elektrycznych, wiele z nich będzie dostępnych publicznie. Do tego należy doliczyć punkty szybkiego ładowania tworzone przez Volkswagen Group Components, z których można korzystać tam, gdzie są potrzebne przez pewien czas, np. podczas wielkich imprez.

Zrównoważony rozwój

Produkcja i eksploatacja neutralne pod względem CO₂. Egzemplarze ID.4 dostarczane klientom w Europie zostały wyprodukowane w sposób neutralny pod względem emisji dwutlenku węgla. Świadectwo niezależnej organizacji TÜV Nord poświadcza, że ID.4 trafia do klientów jako „produkt neutralny dla klimatu”.

Podczas eksploatacji samochodu emitowany jest dwutlenek węgla. Aby trwale zmniejszyć jego ilość, Volkswagen kieruje się zasadą: najpierw unikać, potem zmniejszać, w końcu – jeśli emisji nie da się na razie uniknąć – równoważyć ją poprzez uczestnictwo w projektach służących ochronie



Informacja prasowa

klimatu. Do zmniejszenia emisji CO₂ może przyczynić się na przykład korzystanie z energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych – zarówno do produkcji akumulatorów, jak i do produkcji samego ID.4, jak dzieje się to w fabryce w Zwickau, która wytwarza ten model w sposób neutralny pod względem CO₂. W obliczeniach bilansu dwutlenku węgla uwzględnia się emisję powstającą w całej sieci dostaw oraz podczas produkcji, liczy się również transport aut do dealerów, a także pierwsze ładowanie akumulatora przed przekazaniem samochodu klientowi.

Przyszłość wolna od CO₂. Popularyzacja elektrycznych samochodów stwarza wielką szansę na zmniejszenie niemal do zera emisji dwutlenku węgla w fazie użytkowania auta, np. poprzez świadome zasilanie go prądem pochodzącym ze źródeł odnawialnych. Z kolei po wycofaniu samochodu z użytku, akumulator ID.4 można albo wykorzystać w projektach zapewniających mu drugie życie, albo poprzez recykling odzyskać znajdujące się w nim surowce. W fabryce w Salzgitter, w której Volkswagen razem ze szwedzką firmą Northvolt uruchomił produkcję akumulatorów do aut elektrycznych, istnieje już pilotażowa linia recyklingu akumulatorów.



Dane techniczne ID.4

	ID.4 Pure, ID.4 Pure Performance
Maksymalna moc	109 kW (148 KM) / 125 kW (170 KM)
Maks. moment obrotowy	220/310 Nm
Przekładnia	1-biegowa
Prędkość maksymalna	160 km/h
Przyspieszenie 0 – 100 km/h	10,9 / 9,0 s
Pojemność akumulatora	52 kWh
Zasięg (WLTP)	do 346 km

	ID.4 Pro Performance
Maksymalna moc	150 kW / 204 KM
Maks. moment obrotowy	310 Nm
Przekładnia	1-biegowa
Prędkość maksymalna	160 km/h
Przyspieszenie 0 – 100 km/h	8,5 s
Pojemność akumulatora	77 kWh
Zasięg (WLTP)	do 523 km

	Wszystkie wersje
Długość	4.584 mm
Szerokość	1.852 mm
Wysokość	1.612 mm
Rozstaw osi	2.766 mm
Współczynnik oporu pow.	c_x 0,28
Pojemność bagażnika	543 l