

Informacja prasowa

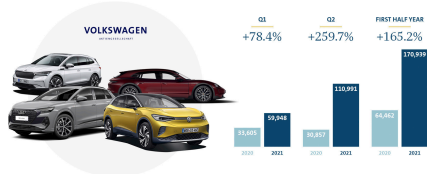
NR 78/2021

Grupa Volkswagen ponad dwukrotnie zwiększyła dostawy elektrycznych modeli w pierwszym półroczu

- Bardzo widoczny efekt ofensywy modelowej pojazdów zasilanych energią elektryczną
- Liczba dostaw pojazdów elektrycznych na całym świecie zwiększona ponad dwukrotnie, do 170.939 sztuk w pierwszej połowie bieżącego roku (2020, 64.462)
- Planowany jeszcze większy wzrost dostaw w drugiej połowie roku dzięki poszerzeniu gamy dostępnych modeli
- Także modele hybrydowe typu plug-in (PHEV) cieszą się dużym zainteresowaniem. Ich dostawy zwiększyły się ponad trzykrotnie do 171.300 sztuk (2020, 56.303)
- Christian Dahlheim, dyrektor sprzedaży Grupy: „Nasza globalna ofensywa elektryczna przynosi efekty, a zapotrzebowanie klientów na elektryczne modele jest bardzo wysokie. W tym roku planujemy po raz pierwszy dostarczyć około miliona zelektryfikowanych pojazdów i jesteśmy przekonani, że osiągniemy cele floty naszych pojazdów w zakresie emisji CO₂ w Europie”.

Poznań, 21. lipca 2021 r. – Grupa Volkswagen kontynuuje ofensywę elektryczną. W pierwszej połowie 2021 roku wprowadziła na rynek następujące nowe modele: Volkswagena ID.4, Volkswagena ID.6, ŠKODĘ Enyaq iV, Audi Q4 e-tron, Audi Q4 Sportback e-tron, Audi e-tron GT i Porsche Taycan Cross Turismo. W sumie do końca czerwca na całym świecie dostarczono 170.939 modeli w pełni elektrycznych BEV, ponad dwa razy więcej niż w roku ubiegłym (+165,2 procent). Po dostarczeniu 59.948 pojazdów BEV do klientów w pierwszym kwartale (+78,4 procent w porównaniu z poprzednim rokiem), dostawy w drugim kwartale znacznie wzrosły, zgodnie z planem. Dostarczono w nim do klientów 110.991 sztuk (+259,7 procent w porównaniu z minionym rokiem). W kolejnych miesiącach sprzedaż jeszcze bardziej przyspieszony dzięki poszerzeniu gamy o kolejne modele. Grupa konsekwentnie poszerzała również swoje portfolio modeli PHEV. Ta kategoria pojazdów również korzysta z dużego popytu ze strony klientów. W pierwszym półroczu dostarczono łącznie 171.300 pojazdów hybrydowych z wtyczką, ponad trzykrotnie więcej niż w roku ubiegłym (+204,2 procent).

Deliveries battery electric vehicles (BEV)
Volkswagen Group



Liczba dostaw elektrycznych modeli Grupy Volkswagen

Jeśli chodzi o dostawy pojazdów typu BEV w podziale na rynki, w pierwszym półroczu europejski rynek ze 128.078 pojazdami (udział: 74,9 procent) wyraźnie prowadził. Tutaj Grupa była liderem rynku, z około 26 procentowym udziałem w dostawach pojazdów elektrycznych. W USA Grupa przekazała klientom 18.514 modeli, co odpowiada 10,8 procent jej światowych dostaw modeli zasilanych energią elektryczną. W ten sposób Grupa osiągnęła na tamtym rynku wyższy udział wśród pojazdów w pełni elektrycznych, wynoszący około 9 procent, niż na całym rynku obejmującym pojazdy z napędem konwencjonalnym.

W Chinach w pierwszej połowie 2021 r. klientom przekazano 18.285 pojazdów, co stanowi 10,7 procent światowych dostaw elektrycznych modeli Grupy.

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

Ofensywa modeli BEV głównej marki Volkswagen rozpoczęła się w Europie w zeszłym roku wraz z modelem ID.3. Po tym modelu w tym roku pojawił się elektryczny SUV ID.4, który w marcu został również wprowadzony na rynek w USA i Chinach. Ponadto ID.6, elektryczny SUV z maksymalnie 7 miejscami dostosowany specjalnie do potrzeb chińskich klientów, jest dostępny w Chinach od czerwca. Christian Dahlheim powiedział: „W trzecim kwartale spodziewamy się znacznego wzrostu dostaw pojazdów elektrycznych w Chinach dzięki rozszerzonej ofercie modeli z rodziny ID.”

Nieco ponad połowa dostaw elektrycznych modeli Grupy na całym świecie do końca czerwca posiadała logo głównej marki Volkswagen, która przekazała klientom 92.859 pojazdów (udział: 54,3 procent). Na kolejnych miejscach znalazły się marki premium Audi i Porsche, odpowiednio z 32.775 pojazdami (udział: 19,2 procent) i 19.822 pojazdami (udział: 11,6 procent). ŠKODA dostarczyła 17.697 sztuk elektrycznych modeli (udział: 10,4 procent), a SEAT 6.172 (udział: 3,6 procent).

Pięć najpopularniejszych **modeli elektrycznych** Grupy Volkswagen w pierwszej połowie 2021 roku:

- Volkswagen ID.4 37.292 pojazdów
- Volkswagen ID.3 31.177 pojazdów
- Audi e-tron (w tym Sportback) 25.794 pojazdów
- Porsche Taycan (w tym Cross Turismo) 19.822 pojazdów
- Volkswagen e-up! 17.890 pojazdów

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

Dostawy samochodów elektrycznych BEV Grupy Volkswagen do klientów

Dostawy w <u>regionach</u>	Q1 2021	Q1 2020	Zmiana (%)	Q2 2021	Q2 2020	Zmiana (%)	I-VI 2021	I-VI 2020	Zmiana (%)
Europa	43.752	29.139	+50,1	84.326	20.833	+304,8	128.078	49.972	+156,3
USA	6.828	2.293	+197,8	11.686	2.103	+455,7	18.514	4.396	+321,2
Chiny	6.244	1.398	+346,6	12.041	7.303	+64,9	18.285	8.701	+110,1
Pozostałe	3.124	775	+303,1	2.938	618	+375,4	6.062	1.393	+335,2
Na świecie	59.948	33.605	+78,4	110.991	30.857	+259,7	170.939	64.462	+165,2

Dostawy z podziałem na <u>marki</u>	Q1 2021	Q1 2020	Zmiana (%)	Q2 2021	Q2 2020	Zmiana (%)	I-VI 2021	I-VI 2020	Zmiana (%)
Volkswagen Samochody Osobowe	30,735	15,766	+94.9	62,124	17,115	+263.0	92,859	32,881	+182.4
Audi	14,583	11,458	+27.3	18,192	7,901	+130.2	32,775	19,359	+69.3
ŠKODA	2,455	3,222	-23.8	15,242	1,733	>500	17,697	4,955	+257.2
SEAT	2,217	1,427	+55.4	3,955	728	+443.3	6,172	2,155	+186.4
Porsche	9,072	1,391	>500	10,750	3,089	+248.0	19,822	4,480	+342.5
Volkswagen Samochody Dostawcze	687	279	+146.2	477	257	+85.6	1,164	536	+117.2
MAN	199	62	+221.0	251	34	>500	450	96	+368.8
Scania	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inne*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Volkswagen Group (w sumie)	59,948	33,605	+78.4	110,991	30,857	+259.7	170,939	64,462	+165.2

* Bentley, Lamborghini oraz Bugatti

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT



Volkswagen Group Polska

Dyrektor PR i Corporate Affairs Grupy

Tomasz Tonder

Telefon +48 690 406 401

Mail tomasz.tonder@vw-group.pl | www.vw-press.pl

O Grupie Volkswagen:

Grupa Volkswagen z siedzibą w Wolfsburgu jest jednym z wiodących na świecie producentów aut i największym producentem samochodów w Europie. W skład Grupy wchodzi dwanaście marek z siedmiu europejskich krajów: Volkswagen Samochody Osobowe, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Samochody Dostawcze, Scania i MAN. Oferta samochodów osobowych obejmuje zarówno auta małe, jak i luksusowe. Ducati oferuje motocykle. W sektorze lekkich i ciężkich samochodów użytkowych szeroka oferta aut obejmuje m.in. pick-upy, autobusy i ciężarówki. Każdego dnia 671.205 pracowników na całym świecie produkuje średnio 44.567 samochodów, zajmuje się usługami związanymi z pojazdami lub pracuje w innych obszarach działalności. Grupa Volkswagen sprzedaje swoje samochody w 153 krajach.

W 2020 r. liczba samochodów dostarczonych klientom przez Grupę na całym świecie wyniosła 9,30 milionów egzemplarzy (2019 r.: 10,97 milionów sztuk). Udział w światowym rynku samochodów osobowych wyniósł 12,9 procent. Przychody ze sprzedaży w 2019 r. wyniosły 252,6 mld euro (2018 r.: 236 miliardów euro). Zysk po opodatkowaniu w roku fiskalnym wyniósł 14 miliardów euro (2018 r.: 12,2 miliardów euro).
