

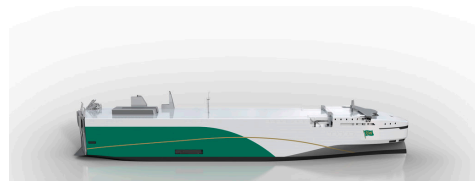
Informacja prasowa

NR 77/2021

Grupa Volkswagen kontynuuje przejście na logistykę niskoemisyjną z flotą statków zasilanych gazem LNG

- na potrzebę transportu nowych samochodów podpisano długoterminowe umowy na wyłączność z dwoma armatorami
- statki czarterowe będą zarezerwowane wyłącznie do obsługi Volkswagen Group Logistics
- pod koniec 2023 roku cztery statki zasilane gazem LNG zastąpią we flocie Volkswagena statki z silnikiem Diesla
- znacznie niższa emisja na statek: redukcja dwutlenku węgla o nawet 25%

Poznań, 19. lipca 2021 r. – Volkswagen jest pierwszym producentem samochodów, który większość nowych samochodów transportuje za granicę za pomocą niskoemisyjnych statków zasilanych gazem LNG (LNG – liquied natural gas). Po wejściu do eksploatacji w 2020 roku pierwszych dwóch transportowców zasilanych gazem LNG, Volkswagen Group Logistics zamówił cztery kolejne statki z silnikami, które mogą być zasilane dwoma rodzajami paliwa, w tym przyjaznym dla środowiska gazem płynnym. Nowe statki powinny zasilić flotę transportowców do końca 2023 roku i będą obsługiwać trasę między Emden w Niemczech a Veracruz w Meksyku. Wkrótce, sześć z dziewięciu transportowców, które dla Volkswagena przemierzają Północny Atlantyk będzie zasilanych LNG.



Modele nowych statków oceanicznych zasilanych LNG wykorzystywanych przez Grupę Volkswagen

Dalsza dekarbonizacja żeglugi spowoduje znaczne zmniejszenie emisji CO₂, a wykorzystanie płynnego gazu pozwoli Volkswagenowi obniżyć emisję CO₂ w wypadku transportowców o nawet 25 procent. „Zgodnie z zaangażowaniem Grupy w elektromobilność i produkcję neutralną dla klimatu, flota transportowców zasilanych gazem LNG wykorzystywana przez dział logistyki stanowi istotny wkład w osiągnięcie przez Volkswagena do 2050 roku neutralności pod względem emisji dwutlenku węgla” – mówi Simon Motter, szef Volkswagen Group Logistics.

Volkswagen był jednym z pierwszych producentów samochodów, który przystąpił do realizacji celów klimatycznego Porozumienia Paryskiego. Jego celem jest ograniczenie do 2050 roku globalnego ocieplenia klimatu o znacznie więcej niż tylko dwa stopnie. Dlatego też Grupa

Volkswagen zobowiązała się do rozwoju elektromobilności, do zrównoważonej produkcji i do korzystania z samochodów elektrycznych. W pierwszej kolejności koncern kieruje się unikaniem emisji CO₂, a następnie jej maksymalnym ograniczaniem. Nieuniknione emisje są kompensowane przez udział w projektach na rzecz ochrony klimatu.

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

W Niemczech Grupa przestawiła już cały transport kolejowy realizowany przez Deutsche Bahn na zasilany energią elektryczną ze źródeł odnawialnych i rozszerza go na całą Europę. Na trasach przybrzeżnych Grupa wykorzystuje dwa transportowce zasilane biopaliwem, które jest produkowane z pozostałości roślinnych, takich jak olej odpadowy z przemysłu spożywczego. Doprowadziło to do 85-procentowej redukcji emisji CO₂.

Simon Motter: „Dzięki czterem dodatkowym statkom zasilanym LNG Volkswagen Group Logistics kontynuuje zaangażowanie w ochronę klimatu i realizuje strategię niskoemisyjnego transportu morskiego, która została przyjęta w 2016 roku. W przyszłości nowe statki umożliwią również wykorzystanie paliw niekopalnych, co jeszcze bardziej zredukuje emisję CO₂. Naszym celem jest, aby wszystkie operacje transportowe – realizowane drogą wodną i kolejową oraz samochodami – były przyjazne dla środowiska, co jasno pokazuje pionierską rolę Grupy Volkswagen w logistyce przyjaznej dla klimatu”.

Długoterminowe umowy na wyłączność z armatorami Wallenius Marine i SFL Corporation podpisano na użytkowanie czterech nowych transportowców na trasie przez Północny Atlantyk. Najnowocześniejsze statki zostały zbudowane w Chinach. Każdy z nich ma pojemność około 7000 CEU (jednostka ekwiwalentu samochodu), co odpowiada od 4400 do 4700 samochodów z oferty marek należących do Grupy Volkswagen. Statki będą napędzane silnikami firmy MAN Energy Solutions, które mogą być zasilane dwoma rodzajami paliwa i mają moc 13.300 kW. W trybie ekonomicznym transportowce będą poruszać się z prędkością od 15 do 16 węzłów, czyli od 28 do 30 km/h.

W przeciwieństwie do innych silników okrętowych zasilanych gazem LNG, silniki dwusuwowe MAN Energy Solutions wykorzystują technologię wysokociśnieniową, która praktycznie nie powoduje wycieku metanu, dzięki czemu statki czarterowane przez Volkswagen Group Logistics są szczególnie przyjazne dla klimatu. Dwa statki zasilane gazem LNG, które weszły do floty transportowców w 2020 roku, także są wyposażone w tę przyjazną dla klimatu technologię, która była kluczowa przy ich wyborze.

Stosowanie gazu LNG nie tylko zmniejsza emisję CO₂. Zmniejsza również emisję tlenków azotu i to o 30 procent, cząstek sadzy nawet o 60 procent, a tlenków siarki o nawet 100 procent. Silniki transportowców samochodowych zasilane gazem płynnym nie wymagają żadnych modyfikacji, aby można je było zasilać alternatywnymi paliwami niekopalnymi, takimi jak biogaz, e-gaz ze źródeł odnawialnych i biodiesel.

Aby osiągnąć dalsze zmniejszenie zużycia paliwa, możliwe jest wyposażenie dwóch nowych statków w akumulatory. Wszystkie cztery statki zasilane gazem LNG będą miały przyłącza do zasilania z lądu, co pomoże wyeliminować wszystkie lokalne emisje w portach, które zapewnią im dostęp do zasilania.

Każdego roku Volkswagen Group Logistics organizuje na świecie około 7700 kursów statków. Oprócz wykorzystania do transportu setek regularnych statków towarowych, aż jedenaście transportowców działa wyłącznie na potrzeby Volkswagena. W przyszłości sześć z nich będzie zasilanych gazem LNG.

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

Dwa z jedenastu statków czarterowych, wykorzystywanych na europejskich trasach przybrzeżnych, są zasilane biopaliwem. Każdego roku Grupa Volkswagen wysłała statkami 2,8 miliona nowych aut.



Volkswagen Group Polska

Dyrektor PR i Corporate Affairs Grupy

Tomasz Tonder

Telefon +48 690 406 401

Mail tomasz.tonder@vw-group.pl | www.vw-press.pl

O Grupie Volkswagen:

Grupa Volkswagen z siedzibą w Wolfsburgu jest jednym z wiodących na świecie producentów aut i największym producentem samochodów w Europie. W skład Grupy wchodzi dwanaście marek z siedmiu europejskich krajów: Volkswagen Samochody Osobowe, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Samochody Dostawcze, Scania i MAN. Oferta samochodów osobowych obejmuje zarówno auta małe, jak i luksusowe. Ducati oferuje motocykle. W sektorze lekkich i ciężkich samochodów użytkowych szeroka oferta aut obejmuje m.in. pick-upy, autobusy i ciężarówki. Każdego dnia 671.205 pracowników na całym świecie produkuje średnio 44.567 samochodów, zajmuje się usługami związanymi z pojazdami lub pracuje w innych obszarach działalności. Grupa Volkswagen sprzedaje swoje samochody w 153 krajach.

W 2020 r. liczba samochodów dostarczonych klientom przez Grupę na całym świecie wyniosła 9,30 milionów egzemplarzy (2019 r.: 10,97 milionów sztuk). Udział w światowym rynku samochodów osobowych wyniósł 12,9 procent. Przychody ze sprzedaży w 2019 r. wyniosły 252,6 mld euro (2018 r.: 236 miliardów euro). Zysk po opodatkowaniu w roku fiskalnym wyniósł 14 miliardów euro (2018 r.: 12,2 miliardów euro).
