



13 maja 2021

Debiutuje nowy Tiguan Allspace: nowe wyposażenie i systemy asystujące

- głęboka aktualizacja techniczna Tiguanu w dłuższej wersji nadwoziowej
- Travel Assist wspiera kierowcę podczas kierowania autem, skręcania, hamowania i przyspieszania
- nowe wersje wyposażenia, nowe dotykowe elementy obsługi i opcjonalny, wysokiej klasy sprzęt audio firmy Harman Kardon
- funkcjonalne wnętrze z trzecim rzędem foteli (opcja) i miejscem dla siedmiu pasażerów
- sukces Tiguanu ze zwiększonym rozstawem osi – od debiutu rynkowego w 2017 roku na świecie sprzedano już 1,5 miliona egzemplarzy wersji Long Wheel Base

Jesienią 2020 roku zmianom poddano Tiguan, teraz przyszedł czas na wersję z większym rozstawem osi. Nową jakość Tiguanowi Allspace* zapewniają zmieniona stylistyka, nowe systemy obsługi i asystujące i wysokiej klasy urządzenia, jak interaktywne, matrycowe LED-owe reflektory IQ.LIGHT czy dotykowe pola służące do sterowania seryjną automatyczną klimatyzacją. Dzisiaj co drugi Tiguan na świecie (55 procent) opuszczający bramy fabryki to model z większym rozstawem osi. Tiguan Allspace w wersji XL można przekształcić w SUV-a z miejscem dla siedmiu pasażerów (opcja) lub w pojemne auto transportowe z przedziałem bagażowym o pojemności 1.920 litrów. Zamówienia na nowy model będą przyjmowane w najbliższych tygodniach, w Niemczech samochód będzie dostępny w wersjach wyposażenia Life, Elegance i R-Line.



Nowa Tiguan Allspace po głębokiej aktualizacji technicznej

Od rozpoczęcia produkcji wersji wydłużonej w 2017 roku na świecie sprzedano już około 1,5 miliona egzemplarzy Tiguanu Long Wheel Base (LWB). W Europie wersja ta jest oferowana jako Tiguan Allspace, która na życzenie może zostać wyposażona w trzeci rząd siedzeń – to szczególna opcja w tej klasie samochodów. Taki model staje się doskonałym autem dla rodzin oraz osób prowadzących aktywny tryb życia.

Wcześniej duże zmiany techniczne i stylistyczne przeszedł Tiguan, teraz na rynku pojawia się nowy Tiguan Allspace – ze zmianami w wyglądzie nadwozia, z zestawem cyfrowych wskaźników w kabinie, nowoczesnymi rozwiązaniami technicznymi, w nowych wersjach wyposażenia i z systemem wszechstronnej komunikacji z otoczeniem. Nie zmieniły się jego ogromne możliwości przewozowe – w wersji pięcioosobowej bagażnik ma pojemność od 760 do 1.920 litrów, w odmianie siedmioosobowej jest to wciąż imponujące 700 do 1.755 litrów. Opcjonalne fotele numer 6 i 7 można składać tak, jak siedzenia i oparcie kanapy w drugim rzędzie. Fotele w trzecim rzędzie po złożeniu znikają w podłodze tworząc równą powierzchnię. Do wyboru są trzy silniki TSI i dwa TDI. Wybrać można 7-biegową dwusprzęgłową

Kontakt

Volkswagen PR

Hubert Niedzielski

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 278

hubert.niedzielski@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl





Informacja prasowa

przekładnię (opcja lub seryjna w niektórych wersjach wyposażenia), która przełożenia zmienia szybko i w optymalnym momencie. Wyśmienitą trakcję zapewnia z kolei opcjonalny napęd na cztery koła (4MOTION).

Z powodu zmian stylistycznych, zwłaszcza z przodu, nadwozie Tiguan Allspace jest dłuższe o 22 mm (jego długość wynosi 4.723 mm); nie zmieniły się natomiast wymiary przestronnego wnętrza. Zmieniona osłona chłodnicy oraz nowy kształt świateł podkreślają elegancję tego modelu. Po raz pierwszy Tiguan Allspace można zamówić z adaptacyjnymi matrycowymi reflektorami IQ.LIGHT w technologii LED. Inną nowością z zakresu oświetlenia są kierunkowskazy, których diody zapalają się kolejno dając specjalny, atrakcyjny wizualnie efekt. Po obydwu stronach nowego logo Volkswagena na osłonie chłodnicy znajduje się podświetlana listwa, dodająca szczególnego wyrazu przedniej części nadwozia.

Trzy wersje wyposażenia do wyboru

Volkswagen przygotował nowe wersje wyposażenia Tiguan Allspace. W Niemczech będą dostępne odmiany Life, Elegance i R-Line. Elegance wyróżnia się licznymi chromowanymi elementami we wnętrzu i na nadwoziu auta, w jej skład wchodzi też 18-calowe obręcze kół z lekkich stopów. Kierowcy preferujący sportowy tryb jazdy wybiorą zapewne wersję R-Line. Wielofunkcyjna sportowa kierownica pokryta skórą, z dotykowymi polami do obsługi różnych funkcji i znaczkiem R-Line, dekoracyjne elementy w kolorze Carbon Grey, zestaw cyfrowych wskaźników Digital Cockpit Pro oraz koła w rozmiarze 19 lub 20 cali to charakterystyczne elementy wyposażenia wersji R-Line.

Sterowanie funkcjami klimatyzowania kabiny, ogrzewania i przewietrzania skupionymi w seryjnej trzystrefowej automatycznej klimatyzacji odbywa się za pomocą nowego cyfrowego modułu na środkowej konsoli. Dotykowe pola i suwaki pojawiły się w niej w miejsce tradycyjnych pokręteł i przycisków. Potrzebne dane kierowca może przywołać na kolorowym wyświetlaczu head-up (opcja). W zasięgu wzroku kierowcy pojawiają się na nim informacje na temat prędkości, znaczki wskazujące kierunek jazdy czy ostrzeżenia. Znany z innych modeli Volkswagena opcjonalny Trailer Assist wspiera kierowcę podczas manewrowania autem ciągnącym przyczepę. Dopuszczalna masa przyczepy w Tiguanie Allspace z napędem na cztery koła 4MOTION wynosi 2,5 tony.

Częściowo automatyczną jazdę umożliwia z kolei IQ.DRIVE Travel Assist, który teraz jest dostępny również w Tiguanie Allspace. Zależnie od rodzaju przekładni, od 0 km/h (auta z DSG) lub od 30 km/h (auta z mechaniczną skrzynią biegów) do 210 km/h system ten może automatycznie kierować autem, hamować i przyspieszać. Travel Assist korzysta przy tym ze znanych systemów, jak aktywny tempomat ACC i seryjny system Lane Assist utrzymujący samochód na wybranym pasie ruchu.

Kolejny etap cyfryzacji Tiguan Allspace

Wszechstronną łączność ze światem zewnętrznym zapewniają Tiguanowi Allspace nowe systemy multimedialne (MIB3 najnowszej generacji), współdziałające z serwisami online umożliwiającymi korzystanie z różnych usług. Online Connectivity Unit (OCU) ze zintegrowaną kartą eSIM umożliwia korzystanie z usług skupionych w We Connect (przez czas nieograniczony) i We Connect Plus (w Polsce do bezpłatnego użytku przez rok lub trzy lata). Takie urządzenia, jak system komunikatów głosowych do obsługi różnych funkcji reagujący na spontaniczne frazy czy możliwość korzystania przez



Informacja prasowa

kierowcę za pośrednictwem Volkswagen ID z osobistych ustawień (dzięki informacjom zgromadzonym w chmurze), są dodatkowymi elementami systemów multimedialnych Tiguan Allspace (zależnie od wersji). Poprzez App Connect Wireless z aplikacji Apple CarPlay i Android Auto można teraz korzystać również bezprzewodowo.

Znakomity odbiór dźwięku jest możliwy dzięki opcjonalnemu sprzętowi audio wysokiej klasy opracowanemu przez Volkswagena we współpracy z firmą Harman Kardon specjalnie do Tiguan Allspace. Odsłuch czystych wysokich tonów i mocnych basów zapewniają subwoofer, cyfrowy 16-kanałowy wzmacniacz, 8+1 głośników o wysokiej mocy oraz 480-watowy wzmacniacz. Cztery wersje odtwarzania dźwięku, tryb surround oraz niezwykle wyraźne odtwarzanie mowy gwarantują w całym wnętrzu akustykę o znakomitej jakości.

Premierowy film: nowy Tiguan Allspace:

<https://www.volkswagen-newsroom.com/de/livestream-5455>

* – Nowy Volkswagen Tiguan Allspace – model nie jest oferowany w sprzedaży

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na ponad 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach. Volkswagen konsekwentnie napędza zmiany w świecie motoryzacji, stawiając na rozwój gamy aut elektrycznych z rewolucyjnej rodziny ID. W ramach strategii „Way To Zero”, marka zmierza do osiągnięcia pełnej neutralności węglowej w 2050 roku.
