



Nowy Volkswagen Tiguan Allspace

Maj 2021

Informacja:

Niniejszy tekst prasowy, a także zdjęcia i filmy dotyczące nowego Tiguan Allspace można pobrać ze strony internetowej www.volkswagen-newsroom.com.

Dane dotyczące wyposażenia odnoszą się do rynku niemieckiego. Homologowane informacje na temat zużycia paliwa i emisji CO₂ nie są jeszcze dostępne.

- 1) – Wyposażenie opcjonalne lub seryjne w danej wersji modelu.
- 2) – Systemy asystujące działają tylko w granicach możliwości systemu.
- 3) – Wersja nie będzie oferowana w Niemczech.
- 4) – Niedostępne w połączeniu z napędem na cztery koła 4MOTION.



Spis treści

Nowy Volkswagen Tiguan Allspace

W skrócie

Najważniejsze informacje	str. 03
Głęboka aktualizacja techniczna bestsellerowego SUV-a	str. 03
Nowe reflektory IQ.Light i cyfrowy system sterowania klimatyzacją	str. 07

Główne zagadnienia

Wersje silnikowe nowego Tiguan Allspace	str. 09
Tiguan 2.0 TSI oraz 1.5 TSI z systemem odłączania części cylindrów	str. 09
Tiguan 2.0 TDI z systemem Twindosing	str. 10
Nowe zautomatyzowane systemy wspomagające jazdę	str. 12
Nowe wersje wyposażenia	str. 13
Tiguan Allspace – historia bestsellera	str. 15



Informacja prasowa

W skrócie

Aktualizacja najpopularniejszego SUV-a Volkswagena

Nowe technologie i oszczędne jednostki napędowe

Tiguan Allspace: najważniejsze informacje

- **Popularna wydłużona wersja Tiguna.** Od wprowadzenia na rynek w 2017 roku na świecie sprzedano już 1,5 miliona egzemplarzy Tiguna Allspace.
- **Oszczędniejszy, inteligentniejszy, lepiej skomunikowany.** Nowe systemy asystujące i multimedialne Tiguna Allspace.
- **Jazda półautomatyczna.** Travel Assist^{1,2)} wspomaga kierowcę Tiguna Allspace podczas kierowania, hamowania i przyspieszania do prędkości 210 km/h.
- **Komunikacja ze światem zewnętrznym.** Modułowa platforma multimedialna MIB3 umożliwia korzystanie z usług online¹⁾ dostępnych w ramach usługi We Connect.
- **Matrycowe LED-owe reflektory IQ.LIGHT¹⁾.** Interaktywny system sterowania światłem zapewnia lepszą widoczność oraz najwyższy poziom komfortu i bezpieczeństwa.
- **Nowy wygląd.** Zmieniony przód nadwozia z podświetlanymi fragmentami osłony chłodnicy¹⁾.
- **Nowe wersje wyposażenia.** Life, Elegance i R-Line w miejsce dotychczasowych wersji.
- **Dla siedmiu pasażerów lub do przewozu dużej ilości bagaży.** Pojemne wnętrze można dostosowywać do chwilowych potrzeb; trzeci rząd siedzeń (opcja) oraz mnóstwo miejsca dla pasażerów i na bagaż.
- **Turbodiesel z systemem Twindosing.** Silniki 2.0 TDI o wysokim momencie obrotowym i mocy 110 oraz 147 kW.
- **Silnik 1.5 TSI z systemem ACT odłączającym część cylindrów.** Aktywny system zarządzania pracą cylindrów zmniejsza zużycie benzyny i emisję szkodliwych substancji przez jednostkę napędową o mocy 110 kW.
- **Mocny silnik 2.0 TSI.** Benzynowa jednostka z bezpośrednim wtryskiem paliwa i turbosprężarką osiąga moc 140 kW i 180 kW.
- **Seryjna klimatyzacja automatyczna.** Dotykowe pola jako nowy element obsługi klimatyzacji „Air Care Climatronic”.

Kontakt

Volkswagen PR

Hubert Niedzielski

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 278

hubert.niedzielski@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



Informacja prasowa

Wyposażony w najnowsze systemy asystujące i podnoszące komfort, z wyrafinowanym systemem multimedialnym, oszczędnymi silnikami i z mnóstwem miejsca nawet dla siedmiu pasażerów lub z 1920-litrową przestrzenią bagażową – nowoczesny Tiguan Allspace znakomicie sprawdzi się jako przyjaciel rodziny. Model dostępny z napędem na przednie koła lub z inteligentnym napędem czterech kół 4MOTION¹⁾ od chwili pojawienia się na rynku dominuje w swojej klasie. Od 2007 do końca marca 2021 roku na drogi całego świata wyjechało już niemal 6,4 miliona Tiguanów. W 2017 roku do oferty dołączył model w wersji Long Wheel Base (LWB), czyli z większym rozstawem osi, którego sprzedano dotąd w liczbie 1,5 miliona egzemplarzy. O tym jak wielką popularnością cieszy się odmiana LWB może świadczyć fakt, że około 55 procent całej sprzedaży Tiguanu na świecie przypada właśnie na tę wersję. Wraz z liftingiem kompaktowego Tiguanu jesienią 2020 roku w jego wyposażeniu znalazły się nowe silniki, systemy asystujące i multimedia.

Szeroki zakres innowacji. Nowoczesne systemy asystujące, jak np. Travel Assist^{1,2)} umożliwiające półautomatyczną jazdę z prędkością do 210 km/h, pozwala pasażerom jeszcze wygodniej dotrzeć do celu podróży. Modułowa platforma multimedialna trzeciej generacji (MIB3) zapewnia z kolei optymalną komunikację ze światem zewnętrznym i możliwość korzystania z usług internetowych. Volkswagena Tiguanu wyposażono również w nowy system sterowania klimatyzacją automatyczną Air Care Climatronic¹⁾. Do jej obsługi służą podświetlane dotykowe pola i suwaki (slidery).

Oszczędniejszy i niskoemisyjny. Silniki oferowane do Tiguanu Allspace wyróżniają się wysoką mocą i niskim zużyciem paliwa. Turbodoładowane jednostki 2.0 TDI z bezpośrednim wtryskiem paliwa, osiągające moc 110 kW (150 KM) i 147 kW (200 KM), wyposażono w dwa katalizatory SCR oraz w system dwukrotnego wtrysku czynnika AdBlue (Twindosing). Znacznie zmniejszono również emisję dwutlenku węgla, jednocześnie jeszcze bardziej ochoczo niż dotychczas reagują one na dodanie gazu. Bardzo



Informacja prasowa

wydajne są również turbodoładowane benzynowe jednostki napędowe z bezpośrednim wtryskiem (TSI).

Silnik 1.5 TSI o mocy 110 kW (150 KM) współpracujący z 6-biegową przekładnią mechaniczną (w opcji z 7-biegową dwusprzęgłową) wyposażono w system ACT odłączający część cylindrów. Obydwie jednostki napędowe 2.0 TSI są łączone z 7-biegową przekładnią dwusprzęgłową i seryjnie przekazują moment obrotowy do wszystkich czterech kół; silniki te mają moc 140 kW (190 KM) i 180 kW (245 KM). Tiguan Allspace w każdej wersji silnikowej spełnia ostrą normę emisji spalin Euro 6d-ISC-FCM.

Nowy przód nadwozia. Za sprawą zmian stylistycznych w przedniej części nadwozia długość Tiguan Allspace wzrosła do 4.723 mm (+22 mm); wymiary wnętrza nie zmieniły się. Z zewnątrz najbardziej widoczna jest stylistyczna zmiana przodu związana również z zastosowaniem po raz pierwszy w tym modelu matrycowych diodowych reflektorów IQ.LIGHT¹. Światła umożliwiające jazdę podczas złej pogody znalazły się teraz w jednej obudowie z seryjnymi reflektorami LED i światłami LED do jazdy dziennej. Osłonę chłodnicy zdobi nowe, dwuwymiarowe logo Volkswagena. Z jego lewej i prawej strony wzrok przyciąga podświetlana listwa. Nowy przód ze zmienioną osłoną chłodnicy i eleganckim wzorem świateł sprawia, że Tiguan Allspace wygląda wytwornie.

Klienci mogą wybierać spośród ośmiu kolorów lakierów, wśród nich nowe są Oryx White i Kings Red. Nowe 18-calowe obręcze kół typu Frankfurt wykonane z lekkich stopów dopełniają zewnętrznego wizerunku nowego Tiguan Allspace.

Nowe wersje wyposażenia. Volkswagen na nowo opracował zestawy wyposażenia Tiguan Allspace. W Niemczech nowy SUV będzie dostępny w wersjach Life, Elegance i R-Line, oprócz nich na rynku europejskim będzie dostępna wersja o nazwie Tiguan. Wszystkie nowe odmiany mają w porównaniu z poprzednimi jeszcze bogatsze wyposażenie. Seryjnie w



Informacja prasowa

Tiguanie Allspace sprzedawanym w Niemczech są dostępne m.in. nowa wielofunkcyjna kierownica pokryta skórą, system regulacji świateł drogowych Light Assist²⁾, system multimedialny z ekranem o przekątnej 8,0 cali, pakiet usług internetowych, aktywny tempomat ACC²⁾ oraz system monitorowania przestrzeni przed autem Front Assist²⁾ z funkcją awaryjnego hamowania.

MIB3 i App Connect Wireless. Tiguan Allspace drugiej generacji jest wyposażony w liczne systemy multimedialne (MIB3 najnowszej generacji), umożliwiające korzystanie z różnych internetowych funkcji i usług. Tak zwana Online Connectivity Unit (OCU) ze zintegrowaną kartą eSIM zapewnia dostęp do usług online zawartych w pakietach We Connect (dostępne przez nieograniczony czas) oraz We Connect Plus (w Polsce bezpłatne przez trzy lata). Możliwości systemów MIB3 rozszerzają – zależnie od wersji wyposażenia – takie rozwiązania, jak system obsługi głosowej¹⁾ reagujący na swobodnie wypowiedzane frazy, dostęp do usług streamingowych¹⁾ (np. Apple Music) oraz możliwość korzystania z osobistych ustawień urządzeń samochodowych oparty na danych zgromadzonych w chmurze i dostępnych za pośrednictwem konta Volkswagen ID. Aplikacje do samochodowych multimediiów można teraz pobrać również bezprzewodowo za pośrednictwem bezprzewodowego App Connect dla Apple CarPlay i Android Auto.

System dźwiękowy firmy Harman Kardon. Wspólnie ze specjalistyczną firmą Harman Kardon Volkswagen przygotował do Tiguan Allspace nowy, dostępny w ramach opcji system dźwiękowy¹⁾ wysokiej klasy. Subwoofer, cyfrowy 16-kanałowy wzmacniacz, zestaw 8+1 głośników o dużej mocy oraz wzmacniacz o mocy 480 watów zapewniają wszystkim pasażerom najwyższej klasy odbiór dźwięku. Niezwykle czyste wysokie tony, soczyste basy, cztery wersje odtwarzania dźwięku, tryb Surround oraz niezwykle wyraźne odtwarzanie mowy gwarantują akustykę o znakomitej jakości.



Informacja prasowa

Nowe reflektory IQ.LIGHT. Matrycowe diodowe reflektory IQ.LIGHT¹⁾ stanowią kolejny ewolucyjny etap w rozwoju oświetlenia samochodowego. Po raz pierwszy system tego rodzaju Volkswagen zastosował w SUV-ie wyższej klasy – Touaregu. Za pośrednictwem znajdujących się w reflektorze matryc, z których każda składa się z 24 diod, uruchamiane są różne, także interaktywne, funkcje oświetleniowe. Kolejną nowością z zakresu oświetlenia są kierunkowskazy z rozbłyskującymi kolejno diodami, co daje specjalny, atrakcyjny efekt. Kierunkowskazy te znajdują się pod kloszami matrycowych diodowych reflektorów IQ.LIGHT. Techniczną i stylistyczną nowością są również diodowe lampy z tyłu Tiguan Allspace. W najdroższej wersji także one mają kierunkowskazy ze specjalnym efektem kolejno zapalających się diod¹⁾. Wśród nowych rozwiązań znajduje się ponadto specjalny sposób zmiany tylnych świateł¹⁾ z pozycyjnych na hamowania, który w jeszcze większym stopniu zwraca uwagę kierowców jadących z tyłu.

Cyfrowy system sterowania klimatyzacją. O ekskluzywnym charakterze Tiguan Allspace nowej generacji świadczy wydajna trzystrefowa automatyczna klimatyzacja Air Care Climatronic¹⁾. Sterowanie funkcjami klimatyzacji, ogrzewania i przewietrzania wnętrza odbywa się za pomocą nowego cyfrowego modułu umieszczonego na konsoli centralnej. Rolę pokręteł i przycisków pełnią w nim dotykowe pola i suwaki. Dzięki nim obsługa jest prosta i intuicyjna. Wszystkie elementy obsługi klimatyzacji są podświetlane, a ich funkcja nie budzi wątpliwości. Moduł utrzymano w szlachetnym kolorze czerni polerowanej na wysoki połysk. Na najwyższym spośród trzech poziomów znajdują się elementy obsługi zapewniające bezpośredni dostęp do najczęściej wykorzystywanych funkcji, jak ogrzewanie siedzeń, odmrażanie przedniej szyby czy przewietrzanie wnętrza. Na środkowym poziomie znajdują się m.in. wskaźniki temperatury oraz slider do regulacji siły nawiewu powietrza. Na poziomie najniższym umieszczono dwa suwaki służące do regulacji temperatury (po lewej i prawej stronie) oraz do uruchamiania klimatyzacji poprzez system



Informacja prasowa

multimedialny. Cały dotykowy system obsługi jest niezwykle prosty i działa w sposób intuicyjny. Dobrym rozwiązaniem są również dwa podświetlane wejścia USB-C oraz półka przeznaczona do indukcyjnego ładowania smartfona – jedno i drugie znajduje się w dobrze widocznym miejscu pod modułem klimatyzacji.

Tiguan Allspace jako samochód 7-miejscowy. Dzięki dwóm dodatkowym osobnym fotelom¹⁾ w trzecim rzędzie pięciomiejscowy Tiguan Allspace może przekształcić się w SUV-a zapewniającego miejsce siedmiu pasażerom (opcja). Podobnie jak kanapę w drugim rzędzie i jej oparcie, bez problemu złożyć można także fotele w trzecim rzędzie. Znikają one wtedy w podłodze bagażnika, która po ich złożeniu pozostaje równa.



Informacja prasowa

Główne zagadnienia

Wersje silnikowe nowego Tiguna Allspace

Nowoczesne jednostki TSI i silniki TDI z systemem Twindosing

Tiguan Allspace 1.5 TSI i 2.0 TSI

TSI o mocy 150 KM. Jednostka 1.5 TSI to zaawansowany technicznie benzynowy silnik osiągający moc 110 kW (150 KM), który napędza przednie koła Tiguna Allspace. Dzięki systemowi aktywnego zarządzania cylindrami (ACT) dwa spośród czterech cylindrów tej jednostki napędowej mogą być na pewien czas wyłączone z pracy. Zmniejsza to zużycie paliwa i emisję szkodliwych substancji w porównaniu z silnikami bez systemu ACT. Turbosprężarka zapewnia autu odpowiednią dynamikę w każdym zakresie obrotów silnika.

TSI o mocy 190 KM. Nowoczesny system spalania zastosowano również w silniku 2.0 TSI łączonym z napędem 4MOTION i 7-biegową przekładnią dwusprzęgłową. Turbodoładowana benzynowa jednostka z bezpośrednim wtryskiem paliwa rozwija moc 140 kW (190 KM) i jest montowana w samochodach w wersjach wyposażenia – Life, Elegance i R-Line.

TSI o mocy 245 KM. Najmocniejszym silnikiem nowego Tiguna Allspace jest 2.0 TSI o mocy 180 kW (245 KM) montowany w autach z napędem 4MOTION i 7-biegową przekładnią dwusprzęgłową. Najmocniejszy model Tiguna jest dostępny z bogatym wyposażeniem Elegance oraz sportowym R-Line, który podkreśla dynamiczny charakter SUV-a.



Informacja prasowa

Tiguan Allspace 2.0 TDI z systemem Twindosing

Innowacje zgodne z zasadami zrównoważonego rozwoju. Nowoczesne silniki TSI Tiguan Allspace są wyposażane w dwa katalizatory SCR, każdy z osobnym wtryskiem czynnika AdBlue (Twindosing). Stosując to rozwiązanie Volkswagen znacznie ogranicza emisję tlenków azotu (NOx). Pierwszy z katalizatorów znajduje się blisko silnika, dlatego zaraz po uruchomieniu jednostki napędowej osiąga optymalną temperaturę roboczą i bardzo szybko zmniejsza ilość tlenków azotu w spalinach. Takie umieszczenie katalizatora jest również korzystne podczas jazdy z nie w pełni obciążonym silnikiem. Drugi katalizator SCR umieszczono w dalszej części układu wydechowego. Ponieważ jest on bardziej oddalony od jednostki napędowej, docierające do niego spaliny są chłodniejsze nawet o 100 stopni Celsjusza. Z tego powodu drugi katalizator pracuje optymalnie, gdy silnik jest mocno obciążony, np. podczas szybkiej jazdy lub gdy pojazd ciągnie ciężką przyczepę. Niezależnie od obciążenia silnika lub auta, system Twindosing powoduje, że jeden z dwóch katalizatorów działa zawsze w optymalnym zakresie temperatury.

2.0 TDI. Nowego Tiguan Allspace można kupić z jednym z dwóch silników TDI z bezpośrednim wtryskiem paliwa typu common-rail. Mają one moc 110 kW (150 KM) i 147 kW (200 KM). Obydwa są łączone seryjnie z montowaną w milionach aut Volkswagena przekładnią dwusprzęgłową o siedmiu przełożeniach. Umożliwia ona szybką i płynną zmianę biegów. Kierowca może również zmieniać biegi manualnie korzystając z dźwigni lub z łopatek przy kierownicy. Jednostka 2.0 TSI o mocy 150 KM oferowana jest również z manualną skrzynią biegów.

TDI o mocy 150 KM. Silnik ten jest montowany seryjnie w Tiguanie Allspace z napędem na przednie koła lub – opcjonalnie – z napędem czterech kół (4MOTION).



Informacja prasowa

TDI o mocy 200 KM. Najmocniejszy diesel oferowany w Tiguanie Allspace współpracuje standardowo z 7-biegową przekładnią dwusprzęgłową i jest montowany w autach z napędem 4MOTION. Samochody dostępne z tym silnikiem mogą mieć wyposażenie Elegance lub R-Line.

Napęd na cztery koła 4MOTION z systemem Active Control. Mechanizm różnicowy układu napędowego na cztery koła 4MOTION przekazuje moment obrotowy silnika do lewego i prawego tylnego koła w stosunku 50:50. Oznacza to, że obydwa koła są napędzane momentem obrotowym o tej samej wartości, nawet jeśli w zakrętach (dzięki mechanizmowi różnicowemu) nie obracają się z taką samą prędkością. W skład elektronicznego systemu wyboru trybów jazdy Active Control wchodzi elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego XDS, a sam system umożliwia kierowcy wybór między czterema trybami jazdy. Onroad jest przeznaczony do poruszania się drogami, Offroad do kontrolowanej jazdy poza utwardzonymi szlakami, Offroad Individual umożliwia dobranie indywidualnych ustawień, a Snow zapewnia Tiguanowi Allspace jak najlepsze właściwości jezdne na śliskim bądź ośnieżonym podłożu. Za pośrednictwem trybów jazdy system Active Control dopasowuje wielkość momentu obrotowego do rodzaju nawierzchni, zapewniając wyższe komfort i bezpieczeństwo oraz pozwalając maksymalnie cieszyć się jazdą. Tiguan Allspace w wersji z napędem na cztery koła 4MOTION może pociągnąć przyczepę o masie 2,5 tony.



Informacja prasowa

Nowe systemy asystujące i zwiększające komfort

Funkcje jazdy zautomatyzowanej

Półautomatyczna jazda z prędkością do 210 km/h

Travel Assist^{1,2)}. Systemy stanowiące kolejny etap na drodze do autonomicznej jazdy Volkswagen zebrał pod wspólną marką IQ.DRIVE. Podstawowym elementem jest tu system asystujący Travel Assist^{1,2)}, który w Tiguanie Allspace został zastosowany po raz pierwszy. Zależnie od rodzaju skrzyni biegów system ten może półautomatycznie kierować autem, hamować i przyspieszać w zakresie prędkości od 0 km/h (auta z przekładnią dwusprzęgłową DSG) lub od 30 km/h (auta z przekładnią mechaniczną) aż do 210 km/h. System korzysta m.in. z aktywnego tempomatu ACC i z seryjnego systemu Lane Assist utrzymującego samochód na wybranym pasie ruchu. Uruchamia się go specjalnym przyciskiem Travel Assist znajdującym się na nowej, wielofunkcyjnej kierownicy. Nawet po włączeniu systemu kierowca musi trzymać ręce na kierownicy; urządzenia elektroniczne rejestrują to za pomocą znajdujących się na niej czujników. Kierowca zawsze jest obowiązany sprawować kontrolę nad samochodem i w każdej chwili musi być gotowy do jej przejęcia, gdy okaże się to konieczne.

Aktywny tempomat ACC działający z wyprzedzeniem^{1,2)}. Nowy Tiguan Allspace jest wyposażony seryjnie w system ACC najnowszej generacji utrzymujący automatycznie prędkość i odległość od poprzedzającego pojazdu. System ten korzysta z informacji dostarczanych przez kamerę umieszczoną z przodu auta, a w modelach z systemem nawigacyjnym także z danych GPS i z map nawigacji. Potrafi on z wyprzedzeniem reagować na znaki ograniczenia prędkości, tablice oznaczające teren zabudowany, skrzyżowania czy ronda. Montowany seryjnie system Front Assist monitorujący przestrzeń przed autem jeszcze lepiej reaguje teraz w



Informacja prasowa

niejednoznacznych sytuacjach na obecność osób, które mogłyby wejść na jezdnię. Z kolei zaawansowany system Lane Assist nowej generacji, utrzymujący pojazd na pasie ruchu, jeszcze skuteczniej rozpoznaje właściwy pas i jego naturalne granice, np. grunt porośnięty zielenią.

Nowe wersje wyposażenia

Znacznie bogatszy zestaw elementów seryjnych

Wyposażenie dobrane do indywidualnych upodobań

Tiguan: bogata wersja podstawowa³⁾. Tiguan Allspace w wersji z 2021 roku jest dostępny w wersjach wyposażenia skonfigurowanych w nowy sposób. Już wersja podstawowa, przeznaczona do sprzedaży na europejskich rynkach, zawiera wiele elementów podnoszących komfort. Są wśród nich m.in. obręcze kół z lekkich stopów w rozmiarze 17 cali¹⁾, pakiet oświetlenia, eleganckie dekoracyjne panele i tapicerka, czarne relingi na dachu oraz osłona podwozia w srebrnym kolorze.

Life: ma w sobie to coś. W Niemczech podstawowe będzie wyposażenie Life. W jego skład wchodzi: elektrycznie podnoszona i opuszczana pokrywa bagażnika, kolorowy dotykowy ekran o przekątnej 8 cali, wielofunkcyjna kierownica pokryta skórą, Digital Cockpit Pro z kolorowym ekranem o przekątnej 10,25 cala (26 cm), anodowane relingi dachowe w srebrnym kolorze, komfortowe fotele, liczne systemy asystujące i 18-calowe obręcze kół z lekkich stopów. Wszystkie wymienione elementy znajdują się w wyposażeniu seryjnym.

Elegance: stylowy wygląd. Chromowane elementy w kabinie i na zewnątrz auta, 18-calowe obręcze kół z lekkich stopów – Tiguan Allspace w tej wersji wyposażenia wygląda bardzo elegancko. Należy do niego również stylowe oświetlenie wnętrza w 30 kolorach do wyboru – dzięki niemu



Informacja prasowa

przestronna kabina może wyglądać inaczej każdego dnia lub podczas każdej kolejnej podróży.

R-Line: na sportowo. Sportowa wielofunkcyjna kierownica ze skórzanym pokryciem, dotykowymi elementami obsługi i logiem R-Line, dekoracyjne panele w stylistyce Carbon Grey, pedały i podpórka pod stopę wykonane ze stali szlachetnej, Digital Cockpit Pro – taka stylistyka spodoba się miłośnikom dynamicznej jazdy. Tiguan z opcjonalnym pakietem Black Style różni się z kolei od innych m.in. czarnymi listwami w osłonie chłodnicy oraz stylistyką przedniego zderzaka. Koła mają rozmiar 19 i 20 cali (opcja).

Elementy dodatkowe. Zawsze można mieć więcej – Volkswagen przygotował do nowego Tiguan Allspace bogaty zestaw wyposażenia dodatkowego oraz pakiety stylistyczne, dzięki którym charakter auta można dopasować do własnych potrzeb. Kierowca i pasażer mogą np. zamówić fotele ergoActive z regulowaną elektrycznie w czterech pozycjach podpórka pod kręgosłup krzyżowy i z funkcją masażu. Można także wyposażać samochód w jeden z największych panoramicznych dachów (870 mm x 1.364 mm) w tej klasie aut. Za pomocą opcjonalnego systemu komend głosowych można np. zmienić stację radiową. Pakiet Black Style zawiera takie eleganckie elementy, jak czarne 19-calowe obręcze kół z lekkich stopów i zderzak w stylistyce R-Line. W skład dostępnego na zamówienie pakietu Vienna wchodzi z kolei fotele z perforowaną skórzaną tapicerką, fotele kierowcy i pasażera z przodu mają funkcję przewietrzania. Kolorowy wyświetlacz Head-up sprawia, że w zasięgu wzroku kierowcy pojawiają się informacje ważne podczas jazdy, jak prędkość, wskazówki dotyczące kierunku jazdy czy ostrzeżenia. System Trailer Assist^{1,2)} ułatwia manewrowanie samochodem z podłączoną przyczepą.

Wybór trybów jazdy za dotknięciem palca. Sposób pracy silnika i układu kierowniczego oraz moment zmiany przełożenia (przekładnia DSG) w Tiguanie Allspace można dopasować do preferencji kierowcy czy sytuacji



Informacja prasowa

na drodze za pomocą systemu doboru trybów jazdy¹⁾. Jednym ruchem palca można wybrać jeden z sześciu trybów: Eco służy do oszczędnej jazdy, Comfort pozwala komfortowo przemieszczać się także po drogach złej jakości, Normal to tryb wybierany do codziennego poruszania się na stałej trasie, Sport zapewnia takie obroty silnika, by można było uzyskać sportowe osiągi, Offroad to najlepszy tryb do jazdy po nierównych drogach, z kolei dla kierowców, którzy sami chcą skompilować najlepszy dla siebie zestaw przeznaczono tryb Individual.

Tiguan Allspace – historia światowego sukcesu

Duży może więcej – przestronniejsze wnętrze, jeszcze więcej stylu

Pierwszy SUV Volkswagena z miejscem dla siedmiu pasażerów¹⁾

Najpopularniejszy SUV w Europie. Dwie generacje sprawiły, że Tiguan stał się jednym z najpopularniejszych na świecie Sport Utility Vehicle. Od światowej premiery podczas Międzynarodowej Wystawy Samochodowej IAA we Frankfurcie w 2007 roku jest on dla marki Volkswagen i dla koncernu jednym z najważniejszych modeli. W 2011 roku przeprowadzono pierwszy głęboki face lifting, a w 2015 roku Volkswagen przedstawił zupełnie nowego Tiguan drugiej generacji, skonstruowanego na modułowej płycie podłogowej MQB. Samochód ten pojawił się na rynku w kwietniu 2016 roku rozpoczynając wielką ofensywę Volkswagena w dziedzinie modeli typu SUV.

XL – szczególna wersja modelu drugiej generacji. W 2017 roku zadebiutował Tiguan w wersji XL z rozstawem osi większym o 110 mm od standardowego, z większym o 145 litrów bagażnikiem oraz z innym przodem i tyłem nadwozia. Pierwszym miejscem produkcji SUV-a – do



Informacja prasowa

wyboru w wersji pięcio- lub siedmiomiejscowej (dwa dodatkowe fotele¹⁾) – była fabryka w Puebla w Meksyku. Osobny model przeznaczony na rynek chiński jest wytwarzany pod nazwą Tiguan L¹⁾ przez SAIC-Volkswagen w Anting pod Szanghajem. W Ameryce i w Chinach Volkswagen oferuje Tiguana drugiej generacji wyłącznie w wersji wydłużonej. W Europie i na wielu innych rynkach świata dłuższa wersja debiutuje jako Tiguan Allspace.

Tiguan LWB i NWB. Volkswagen oznacza wersje nadwoziowe Tiguana skrótami LWB (long wheelbase) i NWB (normal wheelbase). Pod względem technicznym prawie wcale nie różnią się one od siebie, inne są natomiast przód, ilość miejsca z tyłu oraz wyposażenie seryjne. Bardziej luksusowy Tiguan Allspace (LWB) w europejskiej pięciomiejscowej wersji ma bagażnik o pojemności od 760 do 1.920 litrów, a w siedmiomiejscowej – od 700 do 1.755 litrów; w wypadku pięciomiejscowego Tiguana (NWB) jest to od 615 do 1.655 litrów. W 2018 roku SAIC-Volkswagen wzbogacił ofertę Tiguana LWB w Chinach o Tiguana L PHEV³⁾ z hybrydowym zespołem napędowym typu plug-in.

Cztery fabryki, cztery strefy czasowe. Od chwili wprowadzenia na rynek w 2007 roku na świecie wyprodukowano 6,4 miliona egzemplarzy Tiguana (stan na koniec marca 2021 roku). Oznacza to, że w pewnych okresach jeden samochód zjeżdżał z taśmy średnio co 35 sekund – do 2.500 egzemplarzy dziennie. Cztery zakłady, w których dzisiaj jest produkowany ten model znajdują się na trzech kontynentach i leżą w czterech strefach czasowych. W Puebla w Meksyku powstaje Tiguan Allspace sprzedawany w krajach Europy, w Afryce³⁾, Azji³⁾ oraz w Oceanii³⁾, a także wersja LWB oferowana w Ameryce Północnej³⁾ i Południowej³⁾. SAIC-Volkswagen produkuje w Szanghaju Tiguana L³⁾ (LWB) przeznaczonego na chiński rynek. W głównym niemieckim zakładzie w Wolfsburgu powstaje wersja ze standardowym rozstawem osi (NWB) na rynki Europy, Afryki, Azji i Oceanii. Z fabryki w Kałudze, 170 km na południowy-zachód od Moskwy, wyjeżdża Tiguan NWB³⁾ sprzedawany w Rosji oraz graniczących z nią krajach Azji



Informacja prasowa

Środkowej. Trzy rynki, na których sprzedaje się najwięcej egzemplarzy tego SUV-a to Chiny, USA i Niemcy.