

Informacja prasowa



Nowy Volkswagen Polo



Spis treści

W skrócie

Najważniejsze fakty	str. 03
Nowy VW Polo – informacja prasowa w skróconej wersji	str. 03

Główne zagadnienia

Nadwozie o wyrazistej stylistyce	str. 09
Cyfrowe wnętrze	str. 11
Oszczędne i dynamiczne silniki	str. 13
Nowoczesne systemy oświetlenia i asystujące	str. 14



W skrócie – najważniejsze fakty

Kolejny stopień ewolucji: nowe Polo jako jeden z pierwszych modeli w swojej klasie może jeździć częściowo automatycznie

Nowości w punktach

- **Bestseller od 1975 roku:** ponad 18 milionów wyprodukowanych egzemplarzy czyni Volkswagena Polo jednym z najpopularniejszych samochodów miejskich
- **Wyrazista stylistyka:** nowe Polo jest wyposażane seryjnie w przednie reflektory i tylne lampy w technologii LED oraz w zderzaki o zmienionym kształcie
- **Wyposażenie high-tech:** po raz pierwszy model ten może mieć system IQ.Drive Travel Assist, który umożliwia częściowo autonomiczną jazdę, dostępne są też reflektory IQ.Light LED-Matrix
- **Cyfrowy i zawsze skomunikowany z otoczeniem:** seryjne Digital Cockpit, systemy multimedialne działające online oraz opcjonalnie dotykowy system sterowania klimatyzacją
- **Nowa struktura wyposażenia:** Polo, Life, Style, R-Line i GTI teraz ze znacznie bogatszym wyposażeniem seryjnym
- **Oszczędne silniki:** w ofercie benzynowe jednostki napędowe 1.0

Sprzedawany na niezliczonych rynkach świata Volkswagen Polo jest produkowany w Pampelunie w Hiszpanii oraz w Uitenhage w Republice Południowej Afryki. Powstało już ponad 18 milionów egzemplarzy tego modelu, co sprawia, że należy on do najpopularniejszych samochodów miejskich na świecie. Teraz na rynku pojawia się Polo w nowej wersji ze zmianami stylistycznymi, z najnowocześniejszymi urządzeniami technicznymi oraz bogatszym wyposażeniem. Nowe Polo można natychmiast rozpoznać dzięki zmianom w przedniej i tylnej części nadwozia. Dotyczą one przede wszystkim zderzaków, pokrywy bagażnika oraz oferowanych seryjnie reflektorów i tylnych lamp w technologii LED. Te ostatnie sprawiają, że zarówno w dzień, jak i w nocy nowy model wyróżnia

Kontakt

Volkswagen PR

Hubert Niedzielski

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 278

hubert.niedzielski@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



Informacja prasowa

się formą emitowanego światła. Po raz pierwszy Polo może być wyposażone w matrycowe diodowe reflektory IQ.Light (opcjonalnie lub zależnie od wersji wyposażenia) oraz w pas diod na osłonie chłodnicy. Dzięki nowym rozwiązaniom w dziedzinie oświetlenia nowe Polo nawiązuje stylistycznie do modeli z rodziny ID. oraz do nowego Golfa i Arteona – były one pierwszymi Volkswagenami, w których zastosowano pas diod w osłonie chłodnicy. We wnętrzu nowego modelu montuje się seryjnie Digital Cockpit (czyli zestaw cyfrowych wskaźników), również seryjną wielofunkcyjną kierownicę w nowym kształcie, systemy multimedialne najnowszej generacji łącznie z Online Control Unit (eSIM), a także bezprzewodowym App-Connect (każde z tych urządzeń odpowiednio do wersji wyposażenia). Jeśli samochód ma opcjonalną automatyczną klimatyzację Climatronic można go doposażyć (po raz pierwszy) w system jej obsługi przy pomocy dotykowych pól w formie podobnej do stosowanej w większych modelach Volkswagena – Tiguanie, Passacie i Arteonie.

Po raz pierwszy Polo może się poruszać częściowo automatycznie

IQ.Drive Travel Assist – opcjonalnie, Lane Assist – seryjnie. Pod względem technicznym kompaktowe Polo również zdradza bliskie podobieństwo z modelami Volkswagena należącymi do wyższych klas. Nowością wśród samochodów segmentu Polo jest na przykład możliwość wyposażenia auta w system IQ.Drive Travel Assist. Łączy on w sobie funkcje m.in. nowego, działającego z wyprzedzeniem aktywnego tempomatu ACC (automatyczna regulacja prędkości i odległości od poprzedzającego pojazdu) i systemu Lane Assist, który utrzymuje samochód na wybranym pasie ruchu. Połączenie tych urządzeń w jeden system umożliwia nowemu Polo częściowo automatyczną jazdę z prędkością do 210 km/h. W takiej wersji samochód jest wyposażony seryjnie w wielofunkcyjną kierownicę z dotykowymi polami, które rejestrują czy kierowca podczas jazdy z aktywnym systemem IQ.Drive Travel Assist trzyma na niej rękę. W Unii Europejskiej jest to obowiązkowe w wypadku drugiego poziomu



Informacja prasowa

autonomicznej jazdy. Każdy Volkswagen Polo jest wyposażony standardowo w takie systemy asystujące, jak Front Assist z funkcją hamowania awaryjnego, który monitoruje przestrzeń przed autem, a teraz także w system Lane Assist. Niewiele modeli klasy Polo może się pochwalić równie innowacyjnymi urządzeniami, jak nowy Volkswagen.

Nowe wersje z bogatszym wyposażeniem seryjnym

Polo, Life, Style, R-Line i GTI. Polo jest teraz dostępne w nowych wersjach wyposażeniowych o zmienionej konfiguracji. Dotychczas model ten oferowano w odmianach Trendline (podstawowa), Comfortline (średni poziom) i Highline (najbogatsza wersja). W wypadku nowego modelu wyposażenie skonfigurowano w nowy, przejrzysty sposób, oferując seryjnie to wszystko, co klienci zamawiali dotychczas najchętniej. Podstawowa wersja nosi teraz nazwę Polo, ponad nią znajdują się Life, Style i R-Line. Odmiany te pojawią się na rynku jeszcze tej jesieni. Volkswagena Polo będzie można zamówić również w wersji GTI, jego premiera planowana jest pod koniec roku.

Polo – więcej niż wersja podstawowa. W wyposażeniu o nazwie Polo znajdują się teraz dodatkowo reflektory LED, tylne lampy LED, nowa wielofunkcyjna kierownica oraz system Lane Assist. Nowością jest również centralna poduszka powietrzna znajdująca się w bocznej części oparcia fotela kierowcy. Otwiera się ona w kierunku wnętrza kabiny, by w razie wypadku zapobiec wzajemnemu uderzeniu o siebie kierowcy i pasażera. Inną nowością z dziedziny bezpieczeństwa jest napinacz pasa, naciągający go dodatkowo wokół bioder. W skład standardowego wyposażenia Polo wchodzi teraz również Digital Cockpit (zestaw cyfrowych wskaźników z 8-calowym ekranem). Seryjne są ponadto klimatyzacja, system audio Composition z ekranem o przekątnej 6,5 cala, łącze bluetooth do telefonu, a także elektrycznie regulowane i ogrzewane lusterka zewnętrzne, elektrycznie sterowane szyby we wszystkich drzwiach, klamki i obudowy



Informacja prasowa

lusterek w kolorze nadwozia, jak również tablica rozdzielcza z miękkiego w dotyku tworzywa. Fotele pokryto tapicerką Polo z nowym wzorem, zastosowano też ciemny panel dekoracyjny Licorice Black.

Life, czyli nowy średni poziom. Nad wersją wyposażenia Polo plasuje się odmiana Life. W jej skład wchodzi dodatkowo 15-calowe obręcze kół ze stopu metali lekkich (zamiast 14-calowych stalowych), App-Connect, centralny podłokietnik z tyłu z dodatkowym wejściem USB-C, a także pokryte skórą kierownica i gałka dźwigni zmiany biegów. Fotele w Polo Life pokryto wysokogatunkową tapicerką Life, pasujący do niej dekoracyjny panel nosi nazwę Lava stone black.

Style i R-Line, czyli wersje najbogatsze. Podobnie jak Life, również dwie nowe, najwyższe wersje wyposażenia – Style i R-Line – noszą nazwy wprowadzone po raz pierwszy w nowym Golfie. Style i R-Line mają różny charakter, jednak ze względu na bogactwo wyposażenia obydwie należy zaliczyć równorzędnie do najwyższych wersji. Style kładzie nacisk na elegancję, R-Line z kolei ma akcenty sportowe.

Style z matrycowymi LED-owymi reflektorami IQ.Light. Do rozszerzonego wyposażenia Polo Style należą m.in. nowo opracowane i oferowane po raz pierwszy w modelu tej klasy, diodowe matrycowe reflektory IQ.Light. Po raz pierwszy zastosowano je w SUV-ie klasy wyższej – VW Touaregu. Te interaktywne reflektory są przykładem upowszechniania przez Volkswagena rozwiązań najwyższej klasy w samochodach z różnych segmentów, co służy zwiększeniu bezpieczeństwa i poprawie komfortu. Innym elementem nowego Polo, który widać z zewnątrz jest charakterystyczna dla tego auta przednia część nadwozia ze szczeblinkami o wyglądzie chromu, reflektorami przeciwmgłowymi w technologii LED i 15-calowymi obręczami kół typu Ronda wykonanymi z lekkich stopów. We wnętrzu natomiast znajdują się dodatkowe elementy, jak 10,25-calowy ekran Digital Cockpit Pro dostępny jako opcja (m.in. z wizerunkiem osoby



Informacja prasowa

telefonującej, przeglądem okładek płyt, mapami nawigacji oraz z funkcją slide show), stylowe oświetlenie kabiny oraz system multimedialny Ready2Discover z ekranem o przekątnej 8 cali i z bezprzewodowym App-Connect. Ready2Discover umożliwia ustawienie nawigacji jako funkcji „na żądanie”. Stylowy charakter nadaje wnętrzu m.in. tapicerka Tracks 2 oraz lakierowany na wysoki połysk dekoracyjny panel Deep Iron. Jako opcję można zamówić ekskluzywną tapicerkę ArtVelours.

R-Line ze zderzakami w stylistyce modeli R. Sportowy styl Polo w wersji R-Line widać już na pierwszy rzut oka. Jego zderzaki różnią się wyglądem od tych stosowanych we wszystkich innych wersjach tego auta – utrzymano je w charakterystycznej stylistyce modeli spod znaku R. W przednim zderzaku znajdują się czarne błyszczące obramowania i kratki we wlotach powietrza chłodzącego, nadające autu niepowtarzalny wygląd i dynamikę. Tył auta różni się od wersji Polo, Life i Style dzięki dyfuzorowi lakierowanemu w kolorze błyszczącej czerni i chromowanym atrapom końcówek układu wydechowego. Seryjnie Polo R-Line ma 16-calowe obręcze kół z lekkich stopów typu Valencia. Tak jak Polo Style, również R-Line zostało wyposażone w system multimedialny Ready2Discover. Fotele w tej wersji pokryto sportową, a przy tym bardzo elegancką tapicerką Karoso z materiału ArtVelours; pod względem kolorystycznym harmonizuje z nią ozdobny panel w kolorze Dark Grey.

Cztery nowe kolory. W chwili rozpoczęcia sprzedaży nowe Polo będzie dostępne w ośmiu kolorach. Są to szary Ascot (nowy) i biały Pure oraz metalizowane: srebrny Reflex, szary Smoky (nowy), niebieski Reef, czerwony Kings (nowy), rzucający się w oczy Vibrant Violet (nowy) oraz czarny Deep perłowy.

Od systemu audio po sportowe zawieszenie. Tak jak poprzednik, również nowe Polo jest wyposażane w opcjonalne dodatki, dzięki którym każdy będzie mógł dopasować charakter auta do swoich upodobań. Znajdują się



Informacja prasowa

wśród nich duży panoramiczny otwierany dach, obręcze kół z lekkich stopów w rozmiarze do 17 cali, hak holowniczy z osprzętem, system dźwiękowy beatsAudio o mocy 300 watów, bezkluczykowy system dostępu do auta i uruchamiania silnika Keyless Access, , przyciemniane szyby z tyłu oraz Pakiet Sport (do modeli Style i R-Line) zawierający sportowe zawieszenie (nadwozie obniżone o 15 mm) z elektroniczną blokadą mechanizmu różnicowego (XDS) i systemem wyboru profilu jazdy.

Cztery oszczędne silniki trzycylindrowe na rozpoczęcie sprzedaży

Cztery benzynowe jednostki napędowe Volkswagen oferuje przednionapędowego Polo z bardzo oszczędnymi benzynowymi silnikami do wyboru. Jednostki napędowe dostępne w chwili rozpoczęcia sprzedaży rozwijają moc 59 kW (80 KM), 70 kW (95 KM) i 81 kW (110 KM). Silnik o mocy 70 kW może współpracować z 7-biegową przekładnią dwusprzęgową (DSG), ten o mocy 81 kW jest z nią łączony seryjnie. Wszystkie silniki dostępne w chwili rozpoczęcia sprzedaży są trzycylindrowe w najnowocześniejszej odmianie o pojemności skokowej 999 cm³; te o mocy od 70 kW wzwyż są wyposażane w turbosprężarkę.



Informacja prasowa

Główne zagadnienia – dłuższa wersja tekstu

Nadwozie o wyrazistej stylistyce

Modułowa płyta podłogowa. Bazę techniczną nowego Polo tworzy bardzo nowoczesna modułowa płyta podłogowa MQB. W odróżnieniu od płyty stosowanej w większych modelach, jak Golf, Tiguan czy Arteon, ta w Polo nosi oznaczenie MQB A0. Platforma MQB ma wiele zalet, umożliwia np. konstruowanie aut o znakomitych proporcjach, charakterystycznych także dla nowego Polo. Techniczne zalety kryją się też pod blachami nadwozia, np. pojemny bagażnik (351 litrów), ponadto dzięki stosowaniu platformy MQB karoseria auta jest sztywniejsza, bardziej odporna na deformację podczas zderzeń i ma niższą masę.

Duży rozstaw osi. Długość nowego Polo wynosi 4.074 mm, a jego rozstaw osi 2.552 mm. Tak duży rozstaw osi sprawia, że zwisy nadwozia są małe, a to z kolei powoduje, że bryła nadwozia jest zwarta, a samochód zyskuje sportowy wygląd. Szerokość nowego Polo wynosi 1.751 mm, wysokość natomiast 1.451 mm.

Profil samochodu. Najnowsze Polo charakteryzuje się ekspresyjną stylistyką, która ujawnia swoje zalety niezależnie od tego, z jakiej perspektywy ogląda się samochód. Z boku w oczy rzuca się długa i elegancka linia dachu, który z tyłu nadwozia przechodzi w spojler. Charakterystyczne dla stylistyki Polo są duże boczne szyby, łącznie z okienkiem z tyłu w słupku dachowym C. Pochylony ku przodowi trzeci słupek dachowy nadaje nowemu Polo dynamikę. Inne charakterystyczne rozwiązania z zakresu stylistyki widać poniżej linii okien. To tam znajduje się przetłoczenie karoserii nadające wyglądowi nowego Polo szczególny charakter. Powierzchnia tego trójwymiarowego przetłoczenia w tylnej części auta staje się nieco szersza i znajduje przedłużenie z tyłu samochodu. Górna linia z dwu tworzących to charakterystyczne przetłoczenie bierze początek w słupku C i została poprowadzona aż do



Informacja prasowa

przedniego błotnika. Druga, dolna linia wyznacza krawędź przetłoczenia i nawiązuje do trójwymiarowej stylistyki nowych tylnych lamp, również ona łączy się z przednim błotnikiem.

Przednia część nadwozia. Seryjne reflektory LED razem z osłoną chłodnicy tworzą nowe oblicze Volkswagena Polo. Szczególnie charakterystyczne są opcjonalne podwójne reflektory LED, które razem z diodowymi światłami do jazdy dziennej tworzą oryginalny świetlny wzór. Każdy z reflektorów jest wyposażony w dwa pasy diod. Górny, dłuższy pas łączy się wizualnie z oferowaną po raz pierwszy w Polo diodową listwą przebiegającą przez całą szerokość osłony chłodnicy. Maską silnika, podobnie jak w Arteonie, sięga nisko aż do krawędzi osłony chłodnicy. Uwagę zwraca również nowy zderzak, którego stylistykę zaprojektowano w taki sposób, by wizualnie poszerzał samochód. W Polo w wersji Style dwie szczelinki w zderzaku mają kolor chromu; wszystkie zaś przebiegają niemal przez całą szerokość przodu nowego Polo. Zderzaki Polo R-Line utrzymane w stylistyce modeli spod znaku R całkowicie różnią się od tych montowanych w innych wersjach Polo. W przednim znajdują się lakierowane na wysoki połysk czarne obramowania i kratki w otworach nawiewu powietrza, nadające autu dynamiczny wygląd. Polo R-Line i Style mają seryjnie nowe przeciwmgłowe reflektory LED.

Tylna część nadwozia. Nowy Volkswagen Polo jest wyposażony standardowo w nowe lampy w technologii LED. Po raz pierwszy składają się one z dwóch elementów – głównego zewnętrznego oraz drugiego umieszczonego na pokrywie bagażnika. Trójwymiarowe lampy sprawiają, że nowe Polo znacznie różni się od innych samochodów i wygląda jeszcze bardziej elegancko. Diodowe lampy w najbogatszej wersji wyposażono w kierunkowskazy z kolejno zapalającymi się diodami, co daje charakterystyczny efekt świetlny. Lampy te mają też charakterystyczne światła hamowania z diodami rozbłyskującymi w specjalny sposób (tzw. efekt klik-klak), przez co są jeszcze bardziej widoczne. Indywidualny



Informacja prasowa

charakter ma również tylna część nadwozia Polo w wersji R-Line – w jego dolnej części znajduje się polerowany na wysoki połysk czarny dyfuzor z chromowanymi atrapami końcówek układu wydechowego, co odróżnia wersję R-Line od Polo, Life i Style.

Cyfrowe wnętrze

Seryjny Digital Cockpit. Tablica rozdzielcza nowego Polo składa się z poziomych modułów. Wśród nich są seryjny Digital Cockpit czyli 8-calowy ekran z cyfrowymi wskaźnikami oraz system multimedialny nowej generacji. Od wersji Life można doposażyć Polo w Digital Cockpit Pro z ekranem o przekątnej 10,25 cala. Korzystając z przycisku z napisem View, umieszczonego na prawym ramieniu nowej wielofunkcyjnej kierownicy, kierowca łatwo i szybko może zmieniać zestawy wskaźników w Digital Cockpit. Ekran, na którym pojawiają się zegary oraz ekran systemu multimedialnego tworzą całość i znajdują się na wysokości wzroku kierowcy, dzięki czemu wygodnie i bezpiecznie się z nich korzysta. W górnej części tablicy rozdzielczej umieszczono także inne urządzenia (z wyjątkiem klimatyzacji). Ten fragment kokpitu sięga od drzwi do drzwi i zależnie od wersji wyposażenia auta jest ozdobiony dekorami lakierowanymi w różnych kolorach; trzy z nich są nowe. Pośrodku, na lakierowanym na wysoki połysk czarnym panelu umieszczono ekran systemu multimedialnego. Jedyny przycisk, który się tam znajduje służy do włączania świateł awaryjnych. Czarny panel z ekranem multimedialnym harmonijnie łączy się z lewej strony z tablicą rozdzielczą. Digital Cockpit, bądź opcjonalny Digital Cockpit Pro oraz ekran systemu multimedialnego nadają wnętrzu nowego Polo cyfrowy styl. Na kolejnym, niższym poziomie tablicy rozdzielczej znajdują się umieszczone centralnie elementy obsługi klimatyzacji.

Cyfrowe sterowanie klimatyzacją Climatronic. Jeżeli nowe Polo jest wyposażone w opcjonalną automatyczną klimatyzację Climatronic, ma



Informacja prasowa

również nowy system służący do jej obsługi. Składa się on z dotykowych pól, spełniających taką samą funkcję jak niegdyś klasyczne pokręta i przyciski. Dzięki niezwykle przejrzystym i podświetlanym elementom obsługa klimatyzacji okazuje się intuicyjna. Dzielony na trzy części moduł znajduje się pod ekranem systemu multimedialnego na polerowanym czarnym panelu. W górnej strefie modułu umieszczono włączniki uruchamiające funkcję ogrzewania szyby tylnej, przewietrzania wnętrza oraz cyfrowe wskaźniki temperatury po stronie kierowcy i pasażera. W drugiej strefie znajdują się dotykowe pola aktywujące podgrzewanie foteli, automatyczny tryb pracy (Auto) oraz synchronizację (Sync) dwóch klimatyzowanych stref, a także dotykowe pole przy pomocy którego reguluje się siłę nawiewu powietrza. W trzeciej strefie panelu klimatyzacji zamontowano podświetlane dotykowe pola, którymi reguluje się temperaturę po stronie kierowcy i pasażera, włącza się i wyłącza Climatronic oraz wybiera kierunek nawiewu powietrza. Pod modułem klimatyzacji są dwa podświetlane wejścia USB-C oraz półeczka do indukcyjnego ładowania smartfona (opcja).

Nowe systemy multimedialne. Nowe Polo będzie dostępne z kilkoma rodzajami systemów multimedialnych: Radio Composition z ekranem o przekątnej 6,5 cala (seryjny w Polo i Life), system radiowy Ready2Discover z 8-calowym ekranem (seryjny w Style i R-Line), system nawigacji Discover Media z ekranem wielkości 8 cali. Radio Composition jest elementem modułowej platformy multimedialnej drugiej generacji (MIB2), systemy z 8- i 9,2-calowymi ekranami należą z kolei do modułowej platformy trzeciej generacji (MIB3). W systemie radiowym Ready2Discover już po zakupie auta można uruchomić funkcję nawigacji (Function on demand), Discover Media jest w nią wyposażony seryjnie. W ramach funkcji dostępnych w MIB3, dzięki Online Connectivity Unit (OCU) ze zintegrowaną kartą eSIM, możliwe jest korzystanie z internetowych usług We Connect (czasowo nieograniczone) i We Connect Plus (przeznaczone do bezpłatnego korzystania w Europie przez rok lub trzy lata). Zależnie od wyposażenia



Informacja prasowa

systemy MIB3 mają nowe funkcje, jak dostęp do usług streamingowych (np. Apple Music), czy personalizacja wielu ustawień w samochodzie, które dzięki możliwości zapisania ich w chmurze za pomocą Volkswagen ID można przywołać i skorzystać z nich w innych autach Volkswagena. Już w poprzednim Polo stosowano bezprzewodowe podłączenie aplikacji do samochodowych multimediiów dzięki bezprzewodowemu App Connect (seryjne w Style i R-Line) dostępne dla Apple CarPlay i Android Auto.

Oszczędne i dynamiczne silniki

Benzynowe jednostki napędowe Volkswagen oferuje przednionapędowe Polo z czterema benzynowymi silnikami najnowszej generacji do wyboru. Jednostki napędowe dostępne w chwili rozpoczęcia sprzedaży rozwijają moc 59 kW (80 KM), 70 kW (95 KM) i 81 kW (110 KM). Silnik o mocy 70 kW może również współpracować z 7-biegową przekładnią dwusprzęgową (DSG), ten o mocy 81 kW jest z nią łączony seryjnie. Wszystkie silniki dostępne w chwili rozpoczęcia sprzedaży są trzycylindrowe i mają pojemność skokową 999 cm³.

1.0 MPI o mocy 59 kW/80 KM. Polo jest wyposażane standardowo w benzynowy silnik 1.0 MPI. Uzyskuje on moc 59 kW (80 KM) i maksymalny moment obrotowy o wartości 93 Nm. Współpracuje z pięciobiegową przekładnią mechaniczną.

1.0 TSI o mocy 70 kW/95 KM. Najmniejsza jednostka napędowa Polo z bezpośrednim wtryskiem benzyny i turbosprężarką (TSI) osiąga moc 70 kW (95 KM). Jest dynamiczna i oszczędna zarazem. W ramach opcji do współpracy z nią można wybrać 7-biegową przekładnię dwusprzęgową DSG zamiast 5-biegowej mechanicznej.

1.0 TSI o mocy 81 kW/110 KM. Najmocniejsza w chwili rynkowego debiutu jednostka TSI ma również trzy cylindry – osiąga moc 81 kW (110 KM) i ma pojemność 1,0 litra. Ten benzynowy silnik jest seryjnie łączony z 7-biegową przekładnią DSG. Jego maksymalny moment obrotowy wynosi 200 Nm.



Informacja prasowa

Nowoczesne systemy oświetlenia i asystujące

Reflektory IQ.Light LED Matrix. Nowe Polo może być wyposażane w zaawansowane technicznie diodowe matrycowe reflektory IQ.Light. Po raz pierwszy oświetlenie w podobnej formie Volkswagen zastosował w dużym SUV-ie Touaregu. Polo będzie piątym modelem – po Touaregu, Passacie, Golfie i Tiguanie – wyposażanym w te diodowe reflektory. Matryca składająca się z ośmiu diod w każdym module reflektora umożliwia realizację różnych, także interaktywnych, funkcji oświetleniowych.

IQ.Drive Travel Assist. Systemy stanowiące kolejny etap na drodze do autonomicznej jazdy Volkswagen opatrzył wspólną marką IQ.Drive. W nowym Polo funkcje autonomiczne są realizowane dzięki nowemu urządzeniu jakim jest IQ.Drive Travel Assist, stosowany w tym modelu pierwszy raz. W zakresie prędkości od 0 km/h (auta z przekładnią DSG) lub od 30 km/h (auta z przekładnią mechaniczną) aż do prędkości maksymalnej system ten może automatycznie kierować autem, hamować i przyspieszać (kierowca pozostaje odpowiedzialny za kontrolowanie pojazdu). System korzysta m.in. z aktywnego tempomatu ACC i z systemu Lane Assist, który utrzymuje samochód na pasie ruchu. Uruchamia się go specjalnym przyciskiem Travel Assist znajdującym się na nowej wielofunkcyjnej kierownicy. Nawet gdy IQ.Drive Travel Assist jest włączony kierowca musi trzymać ręce na kierownicy; urządzenia elektroniczne rejestrują to za pomocą znajdujących się na niej dotykowych pól. Nawet na dalekich trasach z długimi odcinkami prostych dróg rozpoznawanie dotyku działa znacznie bardziej niezawodnie niż stosowany poprzednio system rejestrujący ruchy kierownicą.

Aktywny tempomat ACC działający z wyprzedzeniem. System ACC najnowszej generacji, utrzymujący automatycznie prędkość i odpowiednią odległość od poprzedzającego pojazdu, w połączeniu z przekładnią DSG i nawigacją potrafi z wyprzedzeniem reagować na znaki ograniczenia



Informacja prasowa

prędkości, tablice oznaczające teren zabudowany, skrzyżowania czy ronda. Korzysta przy tym z informacji dostarczanych przez kamerę umieszczoną z przodu auta, z danych GPS oraz z map nawigacji. ACC jest przykładem tego, że nawet znane już systemy asystujące są stale udoskonalane i mogą spełniać nowe funkcje. Połączenie z dwusprzęgłową przekładnią DSG umożliwia ponadto całkowite automatyczne zatrzymanie nowego Polo, jeśli jadące przed nim auto zahamuje. Polo z systemem ACC ponownie automatycznie ruszy z miejsca, jeśli kierowca wyda takie polecenie.

System zmiany pasa ruchu plus Lane Assist i system wspomagający wyjazd z miejsca parkowania. Nowe Polo jest seryjnie wyposażone w system Lane Assist utrzymujący go na pasie ruchu. Jeśli w samochodzie znajduje się również opcjonalny pakiet urządzeń asystujących zawierający tzw. asystenta zmiany pasa ruchu Side Assist, systemy te współpracują ze sobą. W wyposażeniu takiego Polo znajdują się wtedy także system ułatwiający wyjazd z miejsca parkowania, aktywny system ochrony pasażerów oraz Front Assist z funkcją rozpoznawania rowerzystów. Pakiet systemów asystujących może zapobiec wypadkom drogowym. Na przykład na autostradzie, ponieważ w martwym polu lusterek zauważa on zarówno pojazdy szybko wyprzedzające, jak i te poruszające się wolniej, ostrzega o tym kierowcę i – korzystając z systemu Lane Assist – kieruje samochód w bezpieczną stronę.

System Front Assist monitorujący przestrzeń przed autem. Seryjny system Front Assist korzysta z sygnałów z umieszczonego z przodu radarowego czujnika, by stale kontrolować odległość do pojazdów jadących z przodu. Wspiera on kierowcę w ryzykownych sytuacjach przygotowując do działania układ hamulcowy i skłaniając kierowcę do reakcji. Robi to za pomocą sygnałów graficznych i akustycznych (pierwszy stopień), a także poprzez krótkie szarpnięcie hamulcem (drugi stopień). Jeśli kierowca zbyt słabo wciśnie pedał hamulca, system automatycznie podniesie ciśnienie w układzie hamulcowym do poziomu niezbędnego, by uniknąć kolizji. Jeśli



Informacja prasowa

kierowca nie podejmie żadnego działania, Front Assist spowoduje automatyczne hamowanie, żeby pozostawić mu więcej czasu na reakcję. System ten pomaga również kierowcy informując go o tym, że odległość od samochodu jadącego z przodu jest zbyt mała. Oferowany w nowym Polo Front Assist najnowszej generacji rejestruje nie tylko obecność innych aut, lecz także pieszych i rowerzystów poruszających się w poprzek drogi. Jest w stanie robić to nie tylko w dzień, lecz również po zmroku. Jeśli okaże się, że pieszy czy rowerzysta znaleźli się w sytuacji zagrożenia, system ostrzega o tym kierowcę i w ramach swoich możliwości powoduje hamowanie Polo. Elementem systemu Front Assist jest funkcja awaryjnego hamowania przy niewielkich prędkościach (funkcja hamowania City).

Funkcja hamowania awaryjnego City. Funkcja hamowania awaryjnego City to element zwiększający zakres działania systemu Front Assist.

Wykorzystuje ona czujnik radarowy, który monitoruje przestrzeń przed samochodem. Funkcja ta jest aktywna w zakresie prędkości niższym niż 30 km/h. Jeśli w sytuacji grożącej kolizją z zaparkowanym lub jadącym z przodu pojazdem kierowca nie reaguje, do działania przygotowywany jest układ hamulcowy Polo, podobnie jak to się dzieje w wypadku systemu Front Assist. Jeśli okaże się to niezbędne, funkcja hamowania awaryjnego City spowoduje – w ramach swoich możliwości – automatyczne hamowanie samochodu, aby zminimalizować skutki kolizji. Ponadto, jeśli kierowca nie wciśnie pedału dostatecznie mocno, system spowoduje, że hamulec zadziała z maksymalną siłą.

System rozpoznawania zmęczenia kierowcy. Seryjny system monitorujący zmęczenie kierowcy rejestruje jego malejącą koncentrację ostrzegając go o tym pięciosekundowym sygnałem dźwiękowym i wyświetlając na ekranie między zegarami graficzny sygnał zalecający przerwę w podróży. Jeśli w ciągu kolejnych 15 minut kierowca nie zatrzyma się na odpoczynek, sygnał zostanie powtórzony.



Informacja prasowa

System automatycznego hamowania po kolizji. Niemal jedna czwarta wypadków z obrażeniami wśród ludzi polega na kolejnych zderzeniach pojazdu z przeszkodami. System automatycznego hamowania po kolizji w Polo może pomóc w uniknięciu następnych kolizji lub w zmniejszeniu ich skutków. Po zderzeniu hamulec ten powoduje (w ramach swoich możliwości) automatyczne hamowanie auta, jeszcze zanim zareaguje kierowca. Pomaga to złagodzić skutki wypadku i w idealnej sytuacji uniknąć następnych zderzeń z przeszkodami na drodze.

Aktywny system ochrony pasażerów. Jeśli aktywny system ochrony pasażerów zidentyfikuje potencjalnie niebezpieczną sytuację – np. gdy system asystujący spowoduje pełne hamowanie samochodu – automatycznie napinane są pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów, żeby poduszki powietrzne i pasy mogły zapewnić im jak najlepszą ochronę. Jeśli auto traci stabilność, np. gdy dochodzi do mocnej nad- lub podsterowności z uruchomieniem układu ESC włącznie, zamykane są także szyby w drzwiach (niemal do końca) oraz okno dachowe. Dzieje się tak dlatego, że zamknięcie szyb i okna dachowego umożliwia optymalne działanie i ochronę przez poduszki czołowe i boczne. Ponieważ system ten jest oferowany w Polo razem z seryjnym Front Assist monitorującym przestrzeń przed autem, reaguje on również wtedy, gdy odległość od przeszkody z przodu jest zbyt mała i pomaga skrócić drogę hamowania. W niebezpiecznych sytuacjach kierowca jest ostrzegany sygnałem graficznym i akustycznym, a także poprzez przewencyjne szarpnięcie hamulca.

System automatycznego parkowania Park Assist. System Park Assist automatycznie parkuje pojazd na stanowiskach prostopadłych i równoległych do drogi oraz umożliwia automatyczny wyjazd z miejsc usytuowanych wzdłuż jezdni. Włącza się go przyciskiem umieszczonym na centralnej konsoli. Kierowca sygnalizuje kierunkowskazem, z której strony drogi chciałby zaparkować samochód. Jeśli Park Assist otrzyma od ultradźwiękowych czujników informację, że ilość miejsca jest dostateczna



Informacja prasowa

(wystarczy 40 cm odstępu z przodu i z tyłu), manewr automatycznego parkowania można rozpocząć. Kierowca załącza wtedy wsteczny bieg i operuje jedynie pedałami przyspieszenia i hamowania (gdy odległość od przeszkody jest mała pomocna jest funkcja automatycznego hamowania). Kierowanie pojazdem odbywa się całkowicie automatycznie.

System kontroli ciśnienia w oponach. System kontrolujący ciśnienie powietrza w oponach korzysta z czujników monitorujących liczbę obrotów kół, będących elementem układu ABS. Jeśli ciśnienie w oponie maleje, zmniejsza się promień koła i przy tej samej prędkości jazdy obraca się ono szybciej. System rozpoznaje, że ciśnienie jest zbyt małe informując o tym kierowcę. Nie zwalnia go jednak z odpowiedzialności za kontrolę ciśnienia w oponach.