



10 maja 2021

Rozbudowa tłoczni: Volkswagen zmniejszy liczbę przejazdów ciężarówek do Zwickau o aż 9.000 kursów

- elementy karoserii modeli elektrycznych będą tłoczone na miejscu, w Zwickau
- znaczący wpływ na ochronę środowiska: redukcja emisji CO₂ wyniesie rocznie 5800 ton
- dzięki inwestycji w wysokości 74 mln euro powstało 60 nowych miejsc pracy
- Christian Vollmer: „Do 2025 roku chcemy zmniejszyć wpływ naszej produkcji na środowisko o 45% na samochód, w porównaniu ze stanem w 2010 roku”.

Volkswagen oficjalnie zainaugurował pracę rozbudowanej tłoczni w fabryce samochodów elektrycznych w Zwickau. Od teraz wszystkie elementy karoserii sześciu modeli elektrycznych, które docelowo mają być w niej produkowane, będą tłoczone na miejscu. Inwestycja w wysokości 74 mln euro umożliwia dalsze korzyści w zakresie redukcji śladu węglowego. Efekt jest zdumiewający – od teraz każdego roku wykonanych zostanie o ponad 9000 mniej kursów ciężarówek, co oznacza redukcję emisji CO₂ o 5800 ton rocznie. Uruchomienie nowej tłoczni stwarza 60 nowych miejsc pracy w fabryce. W oficjalnym uruchomieniu uczestniczyli Minister i Prezydent Saksonii – Michael Kretschmer, Christian Vollmer – Członek Zarządu ds. Produkcji i Logistyki marki Volkswagen, dr Stefan Loth – Prezes Zarządu Volkswagen Saksonia i Jens Rothe – przewodniczący Centralnej Rady Zakładowej Volkswagen Saksonia.



Nowa wielka prasa już działa: Członek Zarządu ds. Produkcji i Logistyki marki Volkswagen – dr Christian Vollmer (z prawej) – wyjaśnia ministrowi Saksonii, Michaelowi Kretschmerowi (w środku), znaczenie nowej prasy dla fabryki samochodów w Zwickau.

Christian Vollmer – Członek Zarządu odpowiedzialny za Produkcję i Logistykę marki Volkswagen – powiedział podczas ceremonii: „Celem jest osiągnięcie produkcji neutralnej pod względem emisji dwutlenku węgla we wszystkich fabrykach w Europie, w których powstają samochody elektryczne na platformie MEB, jak już ma to miejsce w zakładach w Zwickau. Pod tym względem fabryka w Zwickau jest pionierem i wzorem do naśladowania. W ramach strategii „Way To Zero” jesteśmy na drodze do ograniczenia wpływu produkcji na

środowisko do 2025 r. – w takich obszarach jak zużycie energii, emisja CO₂, odpady i zużycie wody – o 45% na samochód, w porównaniu ze stanem w 2010 roku. Już dziś 90% zakładów należących do Volkswagen Samochody Osobowe kupuje energię elektryczną ze źródeł odnawialnych. Dzięki programowi „Zero Impact Factory” emisje związane z produkcją są konsekwentnie redukowane nie tylko we wszystkich fabrykach, a także w logistyce”.

Michael Kretschmer, Minister i Prezydent Saksonii, powiedział: „Saksonia napędza zmianę systemową, którą jest przejście na elektromobilność. Dzięki wybiegającemu w przyszłość i zintegrowanemu podejściu fabryka samochodów Volkswagena w Zwickau

Kontakt

Volkswagen PR

Hubert Niedzielski

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 278

hubert.niedzielski@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl





Informacja prasowa

już teraz odgrywa pionierską rolę w skali globalnej. Zakład Volkswagena w Zwickau ma bogatą tradycję w produkcji samochodów. Tłoczenie wszystkich elementów karoserii na miejscu w fabryce w znacznym stopniu przyczynia się do dalszej ochrony klimatu i do zmniejszenia wpływu na środowisko poprzez zdecydowane zmniejszenie liczby kursów ciężarówek z zaopatrzeniem zakładu w części”.

Jens Rothe, Przewodniczący Centralnej Rady Zakładowej Volkswagen Saksonia, powiedział: „Jako Rada Zakładowa szczególnie cieszymy się z tego, że wszystkie 60 nowo utworzonych miejsc pracy zostało obsadzonych dzięki podniesieniu kwalifikacji naszych kolegów. To ważny sygnał: przejście na elektromobilność wiąże się z dobrym wykorzystaniem zdolności produkcyjnych zakładów w Zwickau i zapewnia długoterminowe miejsce pracy”.

Znacząca redukcja kosztów logistycznych i ograniczenie emisji CO₂

74 miliony euro zainwestowane w rozbudowę tłoczni to jedna z największych pojedynczych inwestycji podczas przekształcania zakładu w Zwickau. Oprócz prasy formatu XL, na 8400 metrach kwadratowych uruchomiono automatyczną linię do składowania części karoserii oraz – na potrzeby logistyki – magazyn wysokiego składowania o wysokości 30 metrów. Koszt samego magazynu wysokiego składowania to 23 miliony euro. Od teraz wszystkie części nadwozia modeli elektrycznych produkowanych w Zwickau, jak drzwi i pokrywy bagażnika, będą tłoczone na miejscu. Dostawy z innych zakładów, w Emden i w Wolfsburgu, zostaną wstrzymane. Dzięki temu każdego roku będzie o ponad 9000 kursów ciężarówek mniej, przez co emisja CO₂ zmniejszy się o 5800 ton.

Prasa formatu XL: najnowocześniejsza i wydajna

Centralnym punktem nowej tłoczni jest nowa prasa formatu XL firmy Schuler, która waży około 180 ton. To jedna z najnowocześniejszych pras w branży motoryzacyjnej na świecie. Ma siłę nacisku 6900 ton w pięciu etapach. Przy 10.800 cyklach pracy dziennie prasa o długości 92 metrów, szerokości 22 metrów i wysokości 12 metrów jest niezwykle wydajna. Jednymi z jej głównych zalet są duża prędkość prasowania, która przekłada się na produkcję dużej liczby części oraz wysoka precyzja, która gwarantuje optymalną jakość wytwarzanych elementów.

Zakład w Zwickau dysponuje drugą co do wielkości tłocnią wśród fabryk Volkswagena

Po macierzystym zakładzie w Wolfsburgu, fabryka w Zwickau dysponuje teraz drugą co do wielkości tłocnią wśród fabryk Volkswagena. W ciągu ostatnich dziesięciu lat w zakładach, które znajdują się na terenie zachodniej Saksonii produkowano średnio około 20 milionów części rocznie. Od początku 2022 roku, dzięki nowej prasie formatu XL, liczba ta wzrośnie do 30 milionów elementów rocznie. Część z nich w dalszym ciągu będzie dostarczana do innych zakładów, które należą do Grupy Volkswagen.

Przebudowa zakładu w Zwickau zakończy się w 2021 roku

Zakład w Zwickau odgrywa kluczową rolę w zmianie systemowej, którą jest przejście na elektromobilność – po raz pierwszy tak duża fabryka samochodów jest całkowicie przebudowywana. Inwestycja wynosi w sumie około 1,2 miliarda euro. Wszystkie prace zostaną zakończone zgodnie z harmonogramem, czyli w tym roku. Zakład przechodzi stopniową transformację od 2018 roku, bez przerw w działalności. Od tego czasu do dzisiaj gruntownie zmodernizowane lub odnowione zostały dział produkcji nadwozi,



lakiernia oraz infrastruktura. Między innymi cały system przenośników zastąpiono pojazdami elektrycznymi. Ponadto przebudowano obie linie produkcyjne w dziale montowni. Z około 1700 robotami, które zajmują się produkcją i montażem nadwozi, automatycznymi systemami transportu oraz w pełni zautomatyzowanymi procesami produkcyjnymi, zakład w Zwickau jest wzorem do naśladowania w wypadku masowej produkcji samochodów elektrycznych.

Way To Zero: Volkswagen na drodze do neutralności pod względem emisji CO₂

„Way To Zero” to nadrzędny plan marki, który dotyczy dążenia do bezemisyjnej mobilności. Ta podróż rozpoczęła się w 2020 roku wraz z wejściem na rynek modelu ID.3. W najbliższych latach, dzięki kolejnym modelom z rodziny ID., Volkswagen będzie oferował samochody elektryczne we wszystkich segmentach. Do 2025 roku marka planuje produkować co najmniej 1,5 miliona samochodów elektrycznych rocznie, dzięki czemu jej ślad węglowy zmniejszy się o 30%. Celem jest osiągnięcie do 2050 roku całkowitej neutralności pod względem emisji dwutlenku węgla – zarówno pod względem produkowanych modeli, jak i przedsiębiorstwa w ogóle.

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na ponad 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach. Volkswagen konsekwentnie napędza zamiany w świecie motoryzacji, stawiając na rozwój gamy aut elektrycznych z rewolucyjnej rodziny ID. W ramach strategii „Way To Zero”, marka zmierza do osiągnięcia pełnej neutralności węglowej w 2050 roku.
