

Informacja prasowa

NR 51/2021

Rozpoczęto budowę nowej fabryki samochodów elektrycznych w Chinach

- budowa zakładu zostanie zakończona do połowy 2022 roku, a produkcja samochodów typu BEV rozpocznie się w drugiej połowie 2023 roku
- to już trzecia fabryka w Chinach, w której będą produkowane samochody elektryczne na modułowej platformie MEB; dzięki temu Volkswagen przyspieszy rozwój elektromobilności
- nowa fabryka Volkswagena w Anhui, o łącznej powierzchni około 500.000 m², od pierwszego dnia funkcjonowania będzie zasilana energią pochodzącą ze źródeł odnawialnych
- Stephan Wöllenstein, dyrektor generalny Grupy Volkswagen w Chinach: „Fabryka w Anhui będzie centrum innowacji w dziedzinie e-mobilności i ważnym elementem w dekarbonizacji Grupy”.

Poznań, 28. kwietnia 2021 r. – Grupa Volkswagen w Chinach rozpoczęła niedawno budowę nowego zakładu w Anhui, w którym będą produkowane samochody elektryczne na modułowej platformie MEB. Jako trzecia fabryka aut elektrycznych w Chinach należąca do Grupy – dołączając do zakładów w Anting (SAIC VW) i w Foshan (FAW-VW) – fabryka Volkswagena w Anhui od pierwszego dnia funkcjonowania będzie zasilana energią pochodzącą ze źródeł odnawialnych. Budowa zakładu ma zostać ukończona w połowie 2022 roku, produkcja rozpocznie się w drugiej połowie 2023 roku. Fabryka jest kolejnym elementem rozwoju elektromobilności Volkswagena. Do 2025 roku koncern Volkswagen w Chinach planuje dostarczać do 1,5 miliona nowych aut elektrycznych rocznie.



Ilustracja centrum technicznego zakładu Volkswagena w Anhui

Dr Stephan Wöllenstein, dyrektor generalny Grupy Volkswagen w Chinach: „Zakład Volkswagena w Anhui ma stać się globalnym centrum innowacji w dziedzinie e-mobilności i ważnym elementem w dekarbonizacji Grupy. Ponieważ Chiny są największym na świecie pojedynczym rynkiem samochodów elektrycznych, musimy zwiększyć lokalną produkcję. Zakład Volkswagena w Anhui będzie jej istotną częścią. Fabryka, która od pierwszego dnia będzie zasilana zieloną energią, pokazuje – oprócz naszych samochodów – nasze zaangażowanie w redukcję emisji CO₂”.

Budowa fabryki Volkswagena w Anhui oznacza zmianę przeznaczenia i modernizację terenów przemysłowych dawnych zakładów JAC oraz uruchomienie nowej blacharni. Nowa będzie miała powierzchnię około 141.000 m² i będzie stanowić część zakładu o całkowitej powierzchni wynoszącej około 500.000 m². Nowy fabryka będzie wyposażona w szereg systemów służących oszczędzaniu energii w ramach kompleksowego działania na rzecz zmniejszania emisji dwutlenku węgla. Między innymi w urządzenia do produkcji o niskim zużyciu energii. W okolicy planowana jest również budowa zakładu produkującego akumulatory oraz inne komponenty.

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

Przewiduje się, że do 2025 roku w zakładzie Volkswagena w Anhui znajdzie zatrudnienie około 500 pracowników, koncentrując się badaniach i rozwoju oraz innowacjach. Połączenie w nowej fabryce badań i rozwoju, poprawy jakości, produkcji oraz testów, zapewni Grupie szybsze wprowadzenie na rynek nowych samochodów elektrycznych. Gama modeli – skonstruowanych na platformie MEB oraz odznaczających się jakością, bezpieczeństwem i trwałością – będzie skierowana do młodszych klientów i będzie.



Volkswagen Group Polska

Dyrektor PR i Corporate Affairs Grupy

Tomasz Tonder

Telefon +48 690 406 401

Mail tomasz.tonder@vw-group.pl | www.vw-press.pl

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

O Grupie Volkswagen:

Grupa Volkswagen z siedzibą w Wolfsburgu jest jednym z wiodących na świecie producentów aut i największym producentem samochodów w Europie. W skład Grupy wchodzi dwanaście marek z siedmiu europejskich krajów: Volkswagen Samochody Osobowe, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Samochody Dostawcze, Scania i MAN. Oferta samochodów osobowych obejmuje zarówno auta małe, jak i luksusowe. Ducati oferuje motocykle. W sektorze lekkich i ciężkich samochodów użytkowych szeroka oferta aut obejmuje m.in. pick-upy, autobusy i ciężarówki. Każdego dnia 671.205 pracowników na całym świecie produkuje średnio 44.567 samochodów, zajmuje się usługami związanymi z pojazdami lub pracuje w innych obszarach działalności. Grupa Volkswagen sprzedaje swoje samochody w 153 krajach.

W 2020 r. liczba samochodów dostarczonych klientom przez Grupę na całym świecie wyniosła 9,30 milionów egzemplarzy (2019 r.: 10,97 milionów sztuk). Udział w światowym rynku samochodów osobowych wyniósł 12,9 procent. Przychody ze sprzedaży w 2019 r. wyniosły 252,6 mld euro (2018 r.: 236 miliardów euro). Zysk po opodatkowaniu w roku fiskalnym wyniósł 14 miliardów euro (2018 r.: 12,2 miliardów euro).
