



Nowy Golf Variant

Marzec 2021



W skrócie

Nowy Golf Variant – więcej przestrzeni, więcej Golfa

- **Golf Variant** nowej generacji to najbardziej wszechstronna odmiana kompaktowego bestsellera marki Volkswagen
- **Golf Alltrack** ponownie w ofercie jako niezależny model, wyposażony w napęd na cztery koła i o wyglądzie crossovera
- **Cyfrowy** – Golf Variant nowej generacji jest pierwszym, który jest standardowo wyposażony w cyfrowy kokpit
- **Skomunikowany** – wszystkie wersje Golfa Varianta są seryjnie wyposażone w system multimedialny, który zapewnia stały dostęp do Internetu
- **Więcej przestrzeni** – Golf Variant ma o 49 mm większy rozstaw osi i jest o 66 mm dłuższy niż poprzednik, maksymalna pojemność bagażnika wynosi 1642 litry
- **Większy komfort** – większy rozstaw osi sprawia, że sporo jest miejsca na nogi dla pasażerów podróżujących z tyłu
- **Miękka hybryda** – Golf Variant we wszystkich wersjach z silnikiem benzynowym i 7-biegową przekładnią dwusprzęgową jest oferowany z nowym silnikiem eTSI i z technologią 48V (mHEV)
- **Technologia twindosing** - wszystkie modele napędzane turbodieslem są wyposażone w dwa katalizatory SCR, które znacznie zmniejszają emisję tlenków azotu
- **Bezpieczniejszy** – nowy system ostrzegania o lokalnych utrudnieniach Car2X i nowy system automatycznego hamowania podczas skrętu zwiększają bezpieczeństwo
- **Bardziej dynamiczny z wyglądu** – długi dach i wyraźnie zaznaczona boczna linia sprawiają, że Golf Variant prezentuje się bardzo dynamicznie

Kontakt

Volkswagen PR

Hubert Niedzielski

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 278

hubert.niedzielski@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



Informacja prasowa

Podstawowe dane na temat nowego Golfa Varianta

Nowy Volkswagen Golf Variant jest bardziej przestronny i bardziej cyfrowy niż kiedykolwiek wcześniej. We wnętrzu, oprócz perfekcyjnej ergonomii, nic nie zostało zapożyczone od poprzednika.

Większa przestronność to zasługa zwiększonej długości. Funkcje konwencjonalnych przycisków i pokręteł oraz wyświetlaczy pełnią teraz dotykowe panele, suwaki i ekrany. Opcjonalny wyświetlacz head-up prezentuje ważne informacje przed przednią szybą.

Większa przestrzeń i nowe cyfrowe wnętrze zmieniają postrzeganie Golfa. Więcej miejsca z tyłu na nogi i więcej jeszcze bardziej praktycznych schowków sprawia, że zaciera się różnica między Golfem Variantem a samochodami kombi o klasę większymi.

Nowy, cyfrowy sposób obsługi przenosi Golfa Varianta w nową erę. Nowe systemy asystujące działają progresywnie. Zespoły napędowe z turbodoładowanymi silnikami benzynowymi i technologią 48V (eTSI) oraz wysokoprężne jednostki napędowe z technologią twindosing zapewniają maksymalną wydajność przy minimalnej emisji. Nowy system Travel Assist umożliwia półautomatyczną jazdę w prawie całym zakresie prędkości i zwiększa komfort podróżowania szczególnie na długich trasach. Nowa funkcja automatycznego hamowania przed nadjeżdżającym samochodem podczas skrętu w lewo, a także nowy system ostrzegawczy Car2X znacznie poprawiają bezpieczeństwo. Nowe matrycowe reflektory IQ.LIGHT LED sprawiają, że podróż Golfem Variantem nocą jest tak komfortowa, jak jazda w dzień.

DNA kultowego modelu. Wyraźnie zaznaczone linie nadwozia i oświetlenie w technologii LED tworzą swego rodzaju pomost do cyfrowego świata we wnętrzu auta. Z przodu oraz po bokach, aż do słupków B, Golf hatchback i Golf Variant nie różnią się wyglądem. Odmienność wersji kombi widać dopiero w dalszej części nadwozia. Wyraziste przetłoczenie pod linią okien



Informacja prasowa

oraz długi dach, który tylko nieznacznie opada z tyłu sprawiają, że Golf Variant prezentuje się bardzo dynamicznie.

Większa długość nadwozia wpływa na zmianę proporcji i sprawia, że Golf Variant wydaje się dłuższy i niższy niż jest w rzeczywistości. Kombi nowej generacji ma 4.633 mm długości i rozstaw osi wynoszący 2.669 mm (odpowiednio o 66 mm i 49 mm więcej w porównaniu z poprzednikiem). Szerokość Golfa Varianta wynosi 1.789 mm, a wysokość – 1.498 mm (z relingami dachowymi). Dla porównania, Golf hatchback ma długość 4.284 mm i rozstaw osi 2.619 mm. Wysokość i szerokość obydwu wersji Golfa są identyczne.

Większa długość przekłada się na więcej miejsca. Większe – długość nadwozia i rozstaw osi zapewniają wiele korzyści we wnętrzu Golfa Varianta. Pięcioro pasażerów podróżuje nim bardzo wygodnie. Dodatkową przestrzeń odczuwa się przede wszystkim z tyłu – na nogi przybyło jej z 903 do 941 mm. Ustawny bagażnik, zapakowany do górnej krawędzi oparcia tylnej kanapy, ma pojemność aż 611 litrów (o 6 litrów więcej w porównaniu z Golfem Variantem poprzedniej generacji). Po złożeniu oparcia tylnej kanapy (zintegrowanego z elastyczną siatką zabezpieczającą przed przesunięciem się bagażu) pojemność bagażnika liczona do oparc przednich foteli wzrasta do 1.642 litrów (o 22 litry więcej niż w poprzedniku). Przedział bagażowy jest wyposażony w praktyczne haczyki na torby, uchwyty do mocowania taśm zabezpieczających bagaż przed przesuwaniem oraz w oświetlenie. Z prawej strony mogą znajdować się opcjonalne gniazda 12 V i 230 V oraz przyciski do wysuwania elektrycznie rozkładanego haka holowniczego. Jeśli obydwie ręce mamy zajęte zakupami lub walizkami, elektrycznie sterowaną pokrywę bagażnika (wyposażenie dodatkowe) można otworzyć za pomocą czujnika jej otwarcia – w tym celu wystarczy wykonać gest stopą w kierunku tyłu Golfa Varianta.

Twindosing i łagodna hybryda z technologią 48 V. Nowe silniki TSI i TDI charakteryzują się wysoką wydajnością i niską emisją. Zwłaszcza silnik eTSI z technologią 48 V, który współpracuje z 7-biegową przekładnią



Informacja prasowa

dwusprzęgłową. Napędzany paskiem rozrusznik i alternator w jednym, akumulator litowo-jonowy o napięciu 48 V oraz silnik TSI współpracują ze sobą i tworzą napęd typu mild hybrid. Do jego zalet należą nie tylko zauważalnie niższe zużycie paliwa, ale także doskonałe osiągi podczas ruszania. Jednostki napędowe TDI również odznaczają się wysoką wydajnością – w ich wypadku widać zalety technologii twindosing, czyli podwójnego wtrysku czynnika AdBlue® oraz dwóch katalizatorów SCR. Obydwa rozwiązania znacznie zmniejszają emisję tlenków azotu (NOx). Silniki TDI z technologią twindosing należą do najczystszych turbodiesli na świecie.

Wersje wyposażenia. Volkswagen zmienił konfigurację wyposażenia Golfa Varianta – ponad podstawową o nazwie Golf do wyboru są teraz wersje Life, Style i R-Line. Golf Alltrack pozostaje niezależnym modelem, z napędem na cztery koła 4MOTION.

Więcej wyposażenia. Volkswagen znacznie rozszerzył seryjne wyposażenie Golfa Varianta. Obejmuje ono:

- system utrzymania na pasie ruchu Lane Assist,
- system Front Assist z funkcjami awaryjnego hamowania w mieście i monitorowania ruchu pieszych z nową funkcją automatycznego hamowania podczas skręcania w lewo, gdy z przeciwka nadjeżdża samochód,
- system ostrzegania o zmęczeniu kierowcy,
- mechanizm różnicowy z elektroniczną blokadą XDS,
- system ostrzegania o lokalnych utrudnieniach w ruchu Car2X,
- cyfrowe wskaźniki Digital Cockpit,
- system multimedialny Composition z 8,25-calowym ekranem dotykowym oraz usługami i funkcjami online (We Connect i We Connect Plus),
- nową wielofunkcyjną kierownicę,
- automatyczną klimatyzację Air Care Climatronic,



Informacja prasowa

- bezkluczykowe uruchamianie silnika,
- zestaw głośnomówiący z Bluetooth,
- komfortowe siedzenia,
- przednie reflektory LED z automatycznym sterowaniem oświetleniem i tylne światła LED.

Doposażenie auta po zakupie. Niezależnie od wybranej wersji wyposażenia, już po zakupie Golfa Varianta, można go doposażyć w nowe funkcje i zaktualizować systemy, w które jest wyposażony od początku. Na przykład, w późniejszym terminie można uruchomić takie funkcje, jak aktywny tempomat ACC, automatyczne sterowanie światłami Light Assist, nawigacja, hotspot Wi-Fi i sterowanie za pomocą komend głosowych.

Golf Alltrack – skrzyżowanie kombi i SUV-a. Nowy Golf Alltrack został wprowadzony na rynek równolegle z Golfem Variantem. Jako crossover – między Golfem Variantem a SUV-ami – Golf Alltrack jest standardowo wyposażony w stały napęd na cztery koła 4MOTION, ma nieco większy prześwit, z wyglądu przypomina SUV-y, w czym to zasługa nie tylko innych zderzaków, ale również detali we wnętrzu. Nowy Golf Alltrack dobrze radzi sobie z nierównościami w lekkim terenie i świetnie nadaje się do jazdy z przyczepą (w zależności od silnika, może pociągnąć przyczepę o masie własnej do 2.000 kg; ciężar hamowany, przy maksymalnym nachyleniu do 12%). Golf Alltrack po raz pierwszy zaprezentowany w 2015 roku, dysponuje wszystkimi technologiami, które są oferowane do Golfa Varianta.

Premiera w 2020 roku. Pierwsze egzemplarze Golfa Varianta nowej generacji pojawiły się na europejskim rynku w czwartym kwartale ubiegłego roku. Rozpoczęcie sprzedaży poza Europą nastąpiło w 2021 roku.