
Informacja prasowa

NR 148/2020

Szybka poprawa sytuacji na rynku nowych samochodów spowodowała braki w dostawach półprzewodników – Grupa Volkswagen musi modyfikować plany produkcyjne

- problem z dostępnością półprzewodników powoduje ograniczenia produkcji samochodów w Chinach, Ameryce Północnej i w Europie
- ograniczenia dotyczą modeli konstruowanych na platformie MQB

Poznań, 21 grudnia 2020 r. – Bardzo duże ograniczenie dostaw półprzewodników na świecie spowodowało u różnych producentów znaczne zmniejszenie produkcji samochodów. Z powodu pandemii Covid-19 i wynikającego z niej spadku sprzedaży w przemyśle samochodowym najwięksi dostawcy półprzewodników przestawili produkcję zaspokajając potrzeby innych branż, np. elektroniki użytkowej. Jednak sytuacja na rynku samochodowym znacznie się poprawiła i branża motoryzacyjna, w tym Grupa Volkswagen, zmaga się z brakiem wymaganych komponentów elektronicznych.



Koncern Volkswagen został z tego powodu zmuszony do skorygowania planów produkcyjnych w pierwszym kwartale 2021 roku w poszczególnych zakładach w Chinach, Ameryce Północnej i w Europie. Ograniczenia dotyczą modeli skonstruowanych na platformie MQB należących do marek Volkswagen Samochody Osobowe, Volkswagen Samochody Dostawcze, ŠKODA, SEAT oraz w pewnym stopniu, AUDI. Analizowane są różne możliwości zmniejszenia skutków ograniczonych dostaw i zmniejszenia liczby samochodów, których problem dotyczy.

Murat Aksel, desygnowany na stanowisko Członka Zarządu ds. Zakupów w koncernie, stwierdził: „Do tej pory dzięki znakomitemu zarządzaniu dostawami i produkcją dobrze radziliśmy sobie z kryzysem. Teraz odczuwamy skutki braków na światowym rynku półprzewodników. Robimy wszystko, żeby ograniczenia w produkcji były jak najmniejsze i by móc jak najszybciej dostarczyć samochody naszym klientom”.

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT



Volkswagen Group Polska

Dyrektor PR i Corporate Affairs Grupy

Tomasz Tonder

Telefon +48 690 406 401

Mail tomasz.tonder@vw-group.pl | www.vw-press.pl

O Grupie Volkswagen:

Grupa Volkswagen z siedzibą w Wolfsburgu jest jednym z wiodących na świecie producentów aut i największym producentem samochodów w Europie. W skład Grupy wchodzi dwanaście marek z siedmiu europejskich krajów: Volkswagen Samochody Osobowe, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Samochody Dostawcze, Scania i MAN. Oferta samochodów osobowych obejmuje zarówno auta małe, jak i luksusowe. Ducati oferuje motocykle. W sektorze lekkich i ciężkich samochodów użytkowych szeroka oferta aut obejmuje m.in. pick-upy, autobusy i ciężarówki. Każdego dnia 671.205 pracowników na całym świecie produkuje średnio 44.567 samochodów, zajmuje się usługami związanymi z pojazdami lub pracuje w innych obszarach działalności. Grupa Volkswagen sprzedaje swoje samochody w 153 krajach.

W 2019 r. liczba samochodów dostarczonych klientom przez Grupę na całym świecie wyniosła 10,97 miliona egzemplarzy (2018 r.: 10,83 miliona sztuk). Udział w światowym rynku samochodów osobowych wyniósł 12,9 procenta. Przychody ze sprzedaży w 2019 r. wyniosły 252,6 mld euro (2018 r.: 235,8 miliarda euro).

Zysk po opodatkowaniu w roku fiskalnym wyniósł 14 miliardów euro (2018 r.: 12,2 miliarda euro).
