



Arteon i Arteon Shooting Brake

Październik 2020 r.



Spis treści:

Arteon i Arteon Shooting Brake

W skrócie

Najważniejsze informacje	str. 03
---------------------------------	---------

Główne zagadnienia

Wygląd zewnętrzny

Stylowy i dynamiczny	str. 09
Przód nadwozia	str. 09
Profil auta	str. 11
Tył nadwozia	str. 12
Modele R	str. 12

Wnętrze

Nowy design, więcej elektroniki	str. 13
---------------------------------	---------

Nowe silniki i układy napędowe

Dwie wersje Arteona, pięć silników do wyboru	str. 16
Arteon eHybrid z zespołem napędowym typu plug-in	str. 16
Arteon R z nowym układem napędowym o wysokich osiąгах	str. 18
Silniki TSI – spalanie w cyklu Budacka	str. 18
Silniki TDI – twindosing	str. 19

Dane techniczne	str. 22
------------------------	---------

Systemy asystujące, układy zawieszenia i oświetlenia	str. 22
---	---------



Informacja prasowa

W skrócie

Po raz pierwszy dostępny także jako Shooting Brake – nowy Arteon debiutuje w 2020 roku jako hybryda typu plug-in oraz jako model R

Najważniejsze informacje – nowości i skrócona wersja tekstu

- **Jeden model, dwie wersje nadwozia.** Nowy Arteon Shooting Brake pojawia się na rynku razem z odnowionym Arteonem w wersji fastback.
- **Awangardowy.** Arteon i Arteon Shooting Brake wyróżniają się niepowtarzalną stylistyką nadwozia i wnętrza.
- **W stu procentach cyfrowy.** Obydwie wersje modelu wyposażono w najnowsze urządzenia techniczne; Digital Cockpit Pro jest dostępny seryjnie.
- **Arteon eHybrid.** Po raz pierwszy Volkswagen oferuje Arteona z hybrydowym zespołem napędowym typu plug-in o mocy 160 kW (218 KM).
- **Wersje R.** Do obydwu odmian Arteona Volkswagen R opracował wydajny układ napędowy o mocy 235 kW (320 KM)¹⁾.
- **Twindosing w silnikach TDI.** Dwa katalizatory SCR nawet o 80% zmniejszają ilość tlenków azotu (NOx) emitowanych przez turbodiesle.
- **Silnik TSI o mocy 140 kW i wysokim stopniu sprężania.** Innowacyjny cykl Budacka zwiększa sprawność silnika nawet o 10 procent.
- **Jazda częściowo automatyczna.** Dzięki systemowi Travel Assist nowe Arteon i Arteon Shooting Brake mogą poruszać się w trybie jazdy półautomatycznej do prędkości 210 km/h.
- **Nowy układ napędowy na cztery koła.** Modele R są wyposażane seryjnie w napęd na cztery koła z nowym systemem Torque-Splitter zwiększającym dynamikę jazdy.

Arteon to model typu Gran Turismo – awangardowy, funkcjonalny na co dzień, dynamiczny i oszczędny. Volkswagen prezentuje teraz drugą wersję tego auta – sportowego, nowoczesnego Arteona Shooting Brake wyróżniającego się stylistyką.

Kontakt

Volkswagen PR

Hubert Niedzielski

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 278

hubert.niedzielski@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



Informacja prasowa

Sprzedaż nowego modelu w Europie już się rozpoczęła. Ralf Brandstätter, CEO marki Volkswagen Samochody Osobowe, stwierdził: „Arteon Shooting Brake zapewnia pasażerom jeszcze więcej przestrzeni we wnętrzu.

Stworzono go dla tych kierowców, którzy indywidualny styl i najnowocześniejsze rozwiązania techniczne cenią tak samo wysoko, jak maksymalną funkcjonalność”.

Nigdy wcześniej Volkswagen nie miał w ofercie takiego samochodu.

Klaus Zyciora, szef działu designu w koncernie Volkswagen: „W Arteonie Shooting Brake dynamika charakterystyczna dla auta typu Gran Turismo łączy się z funkcjonalnością samochodu kombi – w nowej interpretacji i w wyjątkowo ekspresyjny sposób”.

Arteon eHYBRID – bezemisyjny w mieście

Hybrydowy zespół napędowy typu plug-in o mocy 160 kW (218 KM).

Wraz z prezentacją nowego Arteona Shooting Brake Volkswagen poddaje zmianom całą rodzinę tego modelu. Nowe rozwiązania techniczne zastosowano zarówno w Arteonie, jak i w Arteonie Shooting Brake. Po raz pierwszy modele te wyposażono w hybrydowy zespół napędowy typu plug-in o mocy 160 kW (218 KM). „Na całym świecie rośnie popyt na auta hybrydowe, dlatego tak bardzo ważne było dla nas, żeby jeszcze w 2020 roku zaoferować obydwie odmiany Arteona w wersjach eHYBRID, czyli z hybrydowym zespołem napędowym typu plug-in” – powiedział Jürgen Stackmann, Członek Zarządu Marki Volkswagen ds. Sprzedaży, Marketingu i After Sales. Dr Frank Welsch, Członek Zarządu Marki Volkswagen ds. Rozwoju, dodaje: „Sam elektryczny zasięg tego auta jest tak duży, że wielu kierowców Arteona i Arteona Shooting Brake będzie mogło poruszać się na co dzień wyłącznie bezemisyjnie”. Arteon w wersjach fastback i Shooting Brake to jeden z pierwszych modeli tego rodzaju należących do wyższej klasy średniej wyposażony w hybrydowy napęd typu plug-in. Jürgen Stackmann: „Arteon eHybrid i Arteon Shooting Brake eHybrid w równej



Informacja prasowa

mierze przemawiają do serca, co do rozumu – w swoim segmencie cenowym są przez to niepowtarzalne”.

Arteon R – dynamiczna limuzyna

Z układem napędowym o mocy 235 kW (320 KM). Inspiracja i postęp to główne wartości Volkswagena R. Widać je w każdym sportowym modelu tej marki. Dynamika – także ta typowa dla aut sportowych – łączy się z najwyższą funkcjonalnością podczas codziennej eksploatacji. Jost Capito, dyrektor Volkswagen R, stwierdził: „Dzięki Arteonowi i Arteonowi Shooting Brake R Volkswagen jeszcze mocniej zaznacza swoją pozycję w klasie samochodów premium o wysokich osiąгах. Fascynująca jest nie sama moc silnika wynosząca 320 KM, lecz także sposób w jaki te auta przenoszą na koła moment obrotowy. R-Performance Torque Vectoring przekazuje optymalnie wysoki – zależnie od sytuacji – moment obrotowy na koła przedniej i tylnej osi. A to zapewnia nieznaną dotąd w autach tej klasy poziom dynamiki jazdy”.

Nowoczesne silniki TDI i TSI

Duża oszczędność, niska emisja szkodliwych substancji. Arteon i Arteon Shooting Brake są oferowane z czterema benzynowymi silnikami turbo (TSI), dwoma turbodieslami (TDI) oraz z hybrydowym zespołem napędowym plug-in (eHybrid). Silniki TSI osiągają moc 110 kW (150 KM)¹⁾, 140 kW (190 KM)¹⁾, 206 kW (280 KM)¹⁾ i – najmocniejszy w Arteonie R – 235 kW (320 KM). Jednostka TSI jest wykorzystywana również w hybrydowym zespole napędowym – osiąga moc 115 kW (156 KM) i wspomaga ją silnik elektryczny o mocy 85 kW (115 KM). Jednostki TDI osiągają moc 110 kW (150 KM)¹⁾ i 147 kW (200 KM)¹⁾. Wszystkie silniki odznaczają się niskim zużyciem paliwa i niskim poziomem emisji szkodliwych substancji oraz wysokim momentem obrotowym. Wysoką



Informacja prasowa

oszczędność tych silników uzyskano dzięki innowacyjnym rozwiązaniom w dziedzinie ich budowy oraz systemów oczyszczania spalin.

Przykład 1: silnik TSI działający w cyklu Budacka. Jedną z technicznych innowacji w dziedzinie silników benzynowych zastosowano w jednostce 2.0 TSI o mocy 140 kW (190 KM). Spalanie mieszanki w tzw. cyklu Budacka umożliwia uzyskanie szczególnie wysokiego stopnia sprężania i podnosi sprawność działania tego silnika o 10 procent. Wynikają z tego wymierne korzyści, jak zmniejszenie zużycia paliwa i emisji szkodliwych substancji oraz zwiększenie momentu obrotowego już przy niskich obrotach (320 Nm uzyskiwane w przedziale od 1.500 do 4.100 obr./min).

Przykład nr 2: twindosing w silnikach TDI. Volkswagen stosuje nowe technologie również w przypadku turbodiesli z bezpośrednim wtryskiem paliwa. Dzięki tzw. twindosingowi – dwóm katalizatorom SCR (Selective Catalytic Reduction), z których każdy ma niezależny wtrysk czynnika AdBlue – emisję tlenków azotu można zmniejszyć nawet o 80 procent (zależnie od wersji). Ten silnik Arteona może być w ramach opcji łączony z napędem na cztery koła 4MOTION.

Nowe systemy asystujące

Travel Assist – częściowo automatyczna jazda do prędkości 210 km/h.

Techniczne innowacje zastosowano nie tylko w silnikach, lecz także w dziedzinie systemów asystujących IQ.DRIVE. Nowością w Arteonie jest Travel Assist umożliwiający częściowo automatyczną jazdę w przedziale prędkości od 0 do 210 km/h. Dzięki niemu kierowca może znacznie wygodniej i bezpieczniej poruszać się w korku oraz w miejscu robót drogowych. Elementem systemu Travel Assist jest proaktywny tempomat ACC z wyprzedzeniem regulujący prędkość jazdy. Dostosowuje on prędkość do wskazań znaków ograniczenia, zmniejsza ją w terenie zabudowanym, na zakrętach, na rondach i skrzyżowaniach odpowiednio dopasowując do sytuacji na drodze. W ramach systemu Travel Assist działają też funkcja



Informacja prasowa

Lane Assist, dzięki której samochód jest utrzymywany na środku wyznaczonego pasa ruchu, oraz system awaryjnego hamowania Front Assist z funkcją rozpoznawania obecności pieszych i rowerzystów na jezdni. Poszerzono też zakres działania kamery cofania Rear View. Ma ona teraz m.in. funkcję, która zapewnia dodatkowy obraz przedstawiający z góry zaczep przyczepy, co ułatwia jej podłączenie do samochodu.

Active Lighting System. Jeśli Arteon jest wyposażony w opcjonalny Active Lighting System, nawet jego diodowe reflektory stają się swego rodzaju systemem asystującym. Jeszcze zanim samochód znajdzie się w odpowiedniej pozycji do wjazdu w zakręt, reflektory doskonale ten zakręt oświetlą. Active Lighting System skupiający najnowocześniejsze rozwiązania techniczne składa się z dwóch LED-owych reflektorów z tzw. soczewkami projekcyjnymi wraz z systemem Dynamic Light Assist. Reflektory skrętne z dynamicznym doświetlaniem zakrętów dzięki kamerze umieszczonej z przodu i danym systemu nawigacyjnego doświetlają zakręt z wyprzedzeniem, zanim kierowca w niego wjedzie. Poza tym obszar oświetlany przez reflektory zostaje optymalnie dopasowany do zakrętu, co ma wpływ na szybsze rozpoznawanie obiektów na drodze.

Awangardowy design zewnętrzny i we wnętrzu auta

Zmiany z przodu nadwozia. Design tego auta, wyróżniający je pośród innych samochodów, teraz nabrał jeszcze większego wyrazu. Ponadto po raz pierwszy Arteona można zamówić z nowymi, LED-owymi światłami, w których pas diod znajduje się nie tylko poniżej seryjnych LED-owych reflektorów, lecz przebiega też centralnie przez osłonę chłodnicy (opcja). Nadaje to światłom Arteona nowy styl. Nowe są również LED-owe lampy z tyłu auta.

Stylistyka modelu Shooting Brake. Od środkowych słupków dachowych nadwozie nowego Arteona Shooting Brake różni się od nadwozia fastbacka. Marco Pavone, szef działu Volkswagena zajmującego się stylistyką



Informacja prasowa

zewnątrzną, zauważa: „Mocno przedłużyliśmy linię dachu, a wraz z nim linię bocznych szyb, z kolei błotniki poszerzyliśmy, dzięki temu tył auta wydaje się masywniejszy. Ten zabieg sprawił, że mimo całej funkcjonalności pięciodrzwiowego samochodu Shooting Brake sprawia wrażenie auta sportowego”.

Bagażnik o maksymalnej pojemności 1.632 litrów. Pod pokrywą bagażnika nowego Arteona Shooting Brake znajduje się 565 litrowy bagażnik (mierzony od oparc kanapy do wysokości półki za tylną szybą). Bagażnik fastbacka ma pojemność 563 litrów. Jeśli złożyć oparcia tylnych siedzeń pojemność przedziału bagażowego – od oparc przednich foteli po dach – wzrośnie do 1.632 litrów, w fastbacku do 1.557 litrów. W obydwu przypadkach maksymalna długość przewożonych przedmiotów wynosi 2.092 mm (mierzone do przednich foteli).

Nowa deska rozdzielcza. We wnętrzu obydwu modeli znajduje się elegancka deska rozdzielcza dopasowana do ekskluzywnego charakteru i ekspresyjnej stylistyki Arteona. Do obsługi automatycznej klimatyzacji zastosowano po raz pierwszy panel dotykowy. Dotykowa jest także obsługa nowej, wielofunkcyjnej kierownicy. Nowością jest także możliwość bezprzewodowego korzystania z aplikacji – dzięki App Connect Wireless dla Apple CarPlay i po raz pierwszy dla Android Auto (Google). We wnętrzu Arteona i Arteona Shooting Brake zainstalowano wysokiej klasy 700-watowy system audio firmy Harmann/Kardon opracowany specjalnie dla tych modeli (wyposażenie opcjonalne). Całości dopełnia - dostępny na życzenie - system oświetlenia wnętrza Ambiente z 30 kolorami do wyboru. Podświetlane są także listwy dekoracyjne na desce rozdzielczej i w drzwiach – światło pełni tu rolę, jaką do niedawna spełniał chrom.



Informacja prasowa

Główne zagadnienia

Wygląd zewnętrzny

Stylowy i dynamiczny

Dwa razy Arteon. Fastback i Shooting Brake – Arteon jest teraz dostępny w dwóch wersjach nadwoziowych. „Gdy w 2017 roku Volkswagen wprowadzał na rynek Arteona stwierdziłem, że model ten łączy stylistyczne elementy klasycznego auta sportowego z elegancją i przestronnością fastbacka” – wspomina Klaus Zyciora. „Arteon Shooting Brake to nowa interpretacja samochodu typu kombi i najbardziej ekspresyjny model tego typu, jaki do tej pory zaprezentowaliśmy” – kontynuuje szef działu designu w koncernie Volkswagen. Arteon i Arteon Shooting Brake to duże, eleganckie samochody wyróżniające się najwyższą funkcjonalnością.

Platforma MQB. Obydwa auta skonstruowano na modułowej płycie podłogowej MQB. Ma ona wiele zalet – m.in. sprawia, że Arteon i Arteon Shooting Brake mają bardzo duży rozstaw osi wynoszący 2.840 mm, a dzięki temu wyróżniają się ponadprzeciętnie przestronnym wnętrzem. Nadwozia obydwu wersji mają taką samą długość – 4.866 mm. Podobnie jest z szerokością nadwozia (1.871 mm bez lusterek zewnętrznych) i rozstawem kół (z przodu i z tyłu 1.587 mm). Ze względu na swoją konstrukcję Shooting Brake jest o 19 mm wyższy (1.447 mm) niż Arteon fastback (1.428 mm).

Przód nadwozia – rozpoznawalny wśród innych aut

Elegancki i sportowy. Stylistyka przedniej części nadwozia Arteona jest awangardowa i wyrazista – z jednej strony samochód wygląda jak elegancka limuzyna, z drugiej jak dynamiczne auto sportowe. Efekt ten osiągnięto poprzez zastosowanie długiej i szerokiej pokrywy silnika oraz dominującej osłony chłodnicy łączącej się z LED-owymi reflektorami.



Informacja prasowa

Podświetlana osłona chłodnicy. Pokrywa silnika Arteona tworzy stylistyczną całość z osłoną chłodnicy, w której dominują poziome listwy sprawiające, że auto wydaje się szersze. Całość wygląda awangardowo i sprzyja aerodynamice samochodu – współczynnik oporu powietrza Cx jest niski i wynosi 0,265. Chrom i światło nadają Arteonowi nowy wygląd – dwie górne listwy w osłonie chłodnicy łączą się pośrodku z logiem VW, a na krańcach z umieszczonymi nisko, seryjnymi LED-owymi reflektorami. Na niższej z tych dwóch listew znajdują się diody, które pełnią funkcję świateł do jazdy dziennej i świateł pozycyjnych, a w opcjonalnej, najbardziej rozbudowanej wersji LED-owych reflektorów – także kierunkowskazów. Elementy świetlne, osłona chłodnicy i pokrywa silnika tworzą stylistyczną całość. W nowej wersji Arteona i w Arteonie Shooting Brake, w autach z najwyższą wersją LED-owych reflektorów diody zajmują całą listwę przebiegającą przez osłonę chłodnicy (opcja; seryjnie w modelach R). Dzięki temu rozwiązaniu Arteon wyróżnia się wśród innych samochodów również w nocy.

Indywidualne elementy przodu. Modyfikacjom poddano także dolną część przodu nadwozia poniżej pasa diod. Znajdujące się tam cztery chromowane listwy, teraz w wersjach Arteon, Elegance oraz R-Line zostały zastąpione trzema. Boczne i umieszczone najniżej elementy przodu są pokryte lakierem (z wyjątkiem kratki w otworach po bokach). Stylistyka dolnej części przodu nadwozia zależy od wersji auta: Elegance różni się od wersji podstawowej Arteon dwoma dodatkowymi otworami przed przednimi kołami, umożliwiającymi przepływ powietrza oraz chromowaną listwą powyżej spojlera. Z kolei wersja R-Line ma nad spojlerem większy, szeroki otwór, na którego końcach znajduje się charakterystyczny, lakierowany w kolorze nadwozia element w kształcie litery C. Jeszcze bardziej indywidualnym charakterem odznaczają się modele R – cały dół przedniej części nadwozia ma kolor czarny. Na zewnętrznych krawędziach przodu w modelach R znajdują się dwa, bardzo duże dodatkowe otwory wykończone



Informacja prasowa

czarnym, polerowanym tworzywem, za którymi umieszczono chłodnice powietrza doładowującego.

Profil auta – coupé i shooting brake

Dwie sylwetki. W stylistyce aut widzianych z boku można wyróżnić dwa obszary – pod charakterystycznym przetłoczeniem biegnącym wzdłuż całego nadwozia oraz dach. Poniżej przetłoczenia karoserie obydwu aut są bardzo podobne. Znaczne różnice – od środkowych słupków dachowych – widać w kształcie dachu i linii okien.

Dolna część nadwozia. Charakterystyczne przetłoczenie karoserii przebiega wzdłuż całego nadwozia Arteona, dzieląc jego powierzchnię i dodając autu dynamiki. Zaczyna się ono z przodu przy osłonie chłodnicy i biegnie przez cały bok aż do tylnych lamp. Dalej, staje się wyraźniejsze zmniejszając optycznie wysokość samochodu.

Górna część nadwozia. Powyżej przetłoczenia znajdują się powierzchnia szyb sięgająca aż do słupka dachowego D oraz dach. Od słupka B kształt dachu i chromowanych listew okien różni się zależnie od wersji nadwoziowej Arteona. W fastbacku od słupka B linie dachu i szyb tworzą swego rodzaju łuk, nadający nadwoziu charakter coupé. W modelu Shooting Brake linie dachu i okien zostały przedłużone. Dach kończy się niewielkim spojlerem, który zmniejsza zawirowania powietrza i zwiększa docisk tylnej osi auta do podłoża. Górna krawędź szyb przebiega równoległe do dachu, dolna natomiast wznosi się ku górze aż do słupka D – powierzchnia szyb zwęża się, co jest charakterystycznym elementem tej wersji Arteona. Innym oryginalnym rozwiązaniem stylistycznym są pochylone ku przodowi auta słupki dachowe D, które dodają sylwetce Arteona dynamiki. Wszystkie wymienione elementy sprawiają, że tył nadwozia Shooting Brake'a ma wygląd charakterystyczny dla samochodów sportowych.



Informacja prasowa

Tył nadwozia – jeden styl, dwa charaktery

Tył nadwozia. Gdy Arteona i Arteona Shooting Brake ogląda się z tyłu widać, że stylistycznie są do siebie podobne. W porównaniu z poprzednim Arteonem zmieniono LED-owe lampy i logo VW. Dwie wersje Arteona różnią się powyżej lamp i charakterystycznego, głębokiego przetłoczenia nadwozia. W fastbacku tył ma elegancki opływowy kształt samochodów w stylu coupé, w wersji Shooting Brake wyróżnia się obniżającą się, dynamiczną linią wydłużonego dachu.

Model R – nowa sportowa wersja

Volkswagen R z krwi i kości. Sportowe Arteon R i Arteon Shooting Brake R są typowymi modelami marki Volkswagen R także ze względu na swoją stylistykę. Z zewnątrz ich dynamikę i elegancki styl podkreślają 20-calowe obręcze kół z lekkich stopów, tarcze hamulcowe o średnicy 18 cali z lakierowanymi na niebiesko zaciskami oraz czarne elementy nadwozia. Układ wydechowy opracowany specjalnie do modeli R ma cztery końcówki w kształcie trapezu umieszczone w obrębie dyfuzora. Układ ten zapewnia autom niepowtarzalny dźwięk, którego intensywność zmienia się zależnie od wybranego przez kierowcę trybu jazdy.



Informacja prasowa

Wnętrze

Nowy design, więcej elektroniki

Ekskluzywna kabina. Styliści Volkswagena zajmujący się wnętrzem Arteona zaprojektowali nową deskę rozdzielczą wykorzystując do jej wykończenia nowe materiały i dekoracyjne panele, opracowali inny kształt nawiewów powietrza, stworzyli nową centralną konsolę z ekranem systemu multimedialnego i z dotykowym panelem obsługi klimatyzacji, w nowy sposób zaprojektowali także poszycie drzwi. Inne są również skóra i tkaniny użyte we wnętrzu. Stało się ono dzięki temu bardziej ekskluzywne, stosownie do pozycji jaką Arteon zajmuje w hierarchii modeli Volkswagena.

Nowa deska rozdzielcza. W górnej części deski rozdzielczej i na drzwiach zauważalne jest wykończenie z ekologicznej skóry z ozdobnymi szwami, nawiązujące do ekskluzywnego stylu SUV-a wyższej klasy – Volkswagena Touarega. Poniżej umieszczono, zależnie od wersji auta, aplikacje z drewna (Eukalyptus) lub z metalu (Silver Rise i Aluminium Black Carbon), które dodają wnętrzu szlachetności. Nowy kształt nadano znajdującym się tutaj nawiewom powietrza. Nie zabrakło również podświetlanych listew dekoracyjnych. Dzięki 30 kolorom podświetlenia (opcjonalne lub związane z wersją wyposażenia) można zmieniać nastrój wnętrza nowego Arteona. W drzwiach znajdują się nowe klamki i wstawki z ekologicznej skóry.

Nowe cyfrowe elementy obsługi. W Arteonie zastosowano wielofunkcyjną, dotykową kierownicę nowej generacji. W wersji z systemem Travel Assist pojemnościowa kierownica rejestruje czy kierowca trzyma dla bezpieczeństwa co najmniej jedną dłoń na kierownicy. Zupełnie nowy jest cyfrowy system sterowania klimatyzacją. W standardowej klimatyzacji Climatronic temperaturę reguluje się teraz intuicyjnie przesuwając palec po aktywnym polu dotykowym. Podgrzewanie foteli, funkcja odmrażania szyb oraz pozostałe funkcje klimatyzacji również obsługiwane są przy pomocy dotykowych pól na środkowej konsoli. Obydwie wersje Arteona



Informacja prasowa

wyposażono seryjnie w cyfrowe zegary, czyli w system Digital Cockpit Pro. Grafika ekranu o przekątnej 10,25 cala jest przejrzysta i odznacza się najwyższą jakością. Przy pomocy przycisku View na wielofunkcyjnej kierownicy można łatwo i szybko wybrać jeden z trzech głównych zestawów wskaźników.

System multimedialny wysokiej klasy. Nad panelem sterowania klimatyzacją znajduje się dobrze widoczny i łatwo dostępny ekran systemów multimedialnych MIB3. Do wyboru są różne wersje: Ready 2 Discover (8-calowy ekran z możliwością opcjonalnego/zdalnego uruchomienia modułu nawigacji), Discover Media (8-calowy ekran z nawigacją) oraz Discover Pro (9,2-calowy ekran z nawigacją). Nowością jest system obsługi głosowej reagujący na spontanicznie sformułowane komendy, a także możliwość aktualizacji systemu oraz wykorzystania kompatybilnych smartfonów w funkcji mobilnego kluczyka samochodowego (Mobile Key). Po raz pierwszy Volkswagen oferuje w Arteonie i Arteonie Shooting Brake nowy, opracowany specjalnie z myślą o tych modelach wysokiej klasy sprzęt audio firmy Harmann/Kardon. Składa się on z 700-watowego 16-kanałowego wzmacniacza oraz z 12 głośników. Jeden z nich pełni funkcję głośnika centralnego i znajduje się w desce rozdzielczej, drugi to subwoofer umieszczony w bagażniku. Pozostałe wysoko-, średnio- i niskotonowe głośniki umieszczono w drzwiach Arteona. Indywidualne zarządzanie dźwiękiem audio firmy Harmann/Kardon odbywa się poprzez system multimedialny. Do wyboru są skonfigurowane ustawienia dźwięku: Pure, Chillout, Live i Energy.

Dużo miejsca dla kierowcy, pasażerów i na bagaż. Zarówno z przodu auta, jak i w jego tylnej części osoby podróżujące Arteonem i Arteonem Shooting Brake korzystają z zalet, jakie daje modułowa płyta podłogowa MQB, na której skonstruowano te samochody. Jedną z nich jest wartość 1.016 mm oznaczająca maksymalną przestrzeń na nogi pasażerów. Inaczej ukształtowany dach Shooting Brake z przodu i z tyłu zapewnia podróżnym większą przestrzeń nad głową – z przodu różnica wynosi 1.019



Informacja prasowa

mm do 1.008 mm (+11 mm), a z tyłu 883 do 835 mm (+48 mm). Szerokość wnętrza obydwu wersji nadwoziowych jest taka sama: 1.500 mm z przodu i 1.481 mm z tyłu. W obydwu modelach można składać dzielone asymetrycznie oparcie kanapy (seryjne). Pojemność bagażnika Arteona Shooting Brake wynosi 565 litrów (od oparć tylnych siedzeń do wysokości półki za tylną szybą); bagażnik fastbacka ma pojemność 563 litrów. Natomiast pojemność mierzona od oparć przednich foteli wynosi 1.632 litry; w fastbacku - 1.557 litrów. Maksymalna długość przedziału bagażowego to w obydwu przypadkach 2.092 mm (mierzona do przednich foteli).

Modele R o indywidualnej stylizacji. Kabiny Arteonów R w stylizacji Black Carbon wyposażono w aplikacje nadające im sportowy i ekskluzywny charakter. We wnętrzu modeli R znajdują się ponadto nowe, zoptymalizowane pod kątem ergonomii sportowe fotele ze zintegrowanymi zagłówkami, pokryte tapicerką ze skóry nappa i ozdobione wyszytym logiem R. Nie sposób nie zauważyć również niebieskiego przycisku R na nowej, sportowej kierownicy – przy jego pomocy kierowca może bezpośrednio załączyć tryb jazdy Race, najbardziej sportowy pośród wszystkich dostępnych.



Informacja prasowa

Nowe silniki i układy napędowe

Dwie wersje Arteona, sześć silników do wyboru

Duża oszczędność, niska emisja szkodliwych substancji. Arteon i Arteon Shooting Brake są oferowane z czterema benzynowymi silnikami turbo (TSI), dwoma turbodieslami (TDI) oraz z hybrydowym zespołem napędowym typu plug-in (eHybrid). Jednostki TSI osiągają moc 110 kW (150 KM)¹, 140 kW (190 KM)¹, 206 kW (280 KM)¹ i – najmocniejsza w Arteonie R – 235 kW (320 KM). Jednostka TSI jest wykorzystywana również w hybrydowym zespole napędowym – osiąga moc 115 kW (156 KM) i wspomaga ją silnik elektryczny o mocy 85 kW (115 KM). Jednostki TDI mają moc 110 kW (150 KM)¹ i 147 kW (200 KM)¹. Wszystkie silniki odznaczają się niskim zużyciem paliwa i niskim poziomem emisji szkodliwych substancji oraz wysokim momentem obrotowym.

Arteon eHybrid – z hybrydowym zespołem napędowym typu plug-in

Na co dzień w trybie elektrycznym. Arteon eHYBRID i Arteon Shooting Brake eHYBRID łączą zalety aut elektrycznych z możliwościami limuzyn przeznaczonych do pokonywania dalekich tras. Większość kierowców używających tych aut do codziennych, rutynowych dojazdów do pracy będzie mogła teraz poruszać się wyłącznie w trybie elektrycznym.

Rozruch w trybie elektrycznym. Hybrydowe zespoły napędowe typu plug-in zaprojektowano w taki sposób, by auta mogły przejeżdżać krótkie dystanse - zwłaszcza w miastach - korzystając wyłącznie z napędu elektrycznego. Rozruch Arteona w wersji eHYBRID, o ile ma w pełni naładowany akumulator, odbywa się zawsze właśnie elektrycznie, czyli w trybie E-Mode. Dzięki hybrydowemu trybowi pracy układu napędowego podczas dalszej podróży można ponadto łatwo zgromadzić energię elektryczną wystarczającą do pokonania końcowego odcinka trasy w



Informacja prasowa

mieście przy wykorzystaniu wyłącznie energii elektrycznej, czyli nie emitując żadnych szkodliwych substancji.

Silnik elektryczny i benzynowy TSI. Benzynowy silnik TSI jest wspomagany przez silnik elektryczny. Współpraca silników elektrycznego i spalinowego sprawia, że efektywność całego zespołu napędowego jest większa, co objawia się w postaci większej oszczędności paliwa i wyższej dynamiki. Energia elektryczna może zostać wykorzystana do tego, by samochód jechał wyłącznie w trybie elektrycznym do prędkości 140 km/h lub do zwiększenia jego osiągnięć. Dodatkowy zastrzyk mocy dostarczanej przez jednostkę elektryczną działa jak „doładowanie” i w trybie eHybrid sprawia, że auto staje się jeszcze bardziej dynamiczne. Poprzez kickdown lub korzystając z przycisku GTE można ponadto uruchomić sportowy tryb jazdy GTE. Silnik TSI rozwija moc 115 kW/156 KM, elektryczny natomiast – 85 kW/115 KM. Łączna systemowa moc zespołu napędowego eHybrid wynosi 160 kW/218 KM. Litowo-jonowy akumulator (umieszczony w podłodze pojazdu przed jego tylną osią) zasila energią silnik elektryczny. Specjalnie do hybrydowego zespołu napędowego Volkswagen opracował 6-biegową dwusprzęgłową przekładnię (DQ400E). Napęd przenoszony jest do kół przedniej osi.

Kierowca może kontaktować się ze swoim hybrydowym autem także online – dzięki aplikacji We Connect. Jeśli załączony jest przewód ładowania akumulatora, kierowca może np. zmniejszyć lub zwiększyć temperaturę we wnętrzu Arteona lub rozpocząć ładowanie akumulatora. Poza tym, tak jak w wypadku każdego nowego Arteona, może pobrać wszelkie dane, np. na temat zasięgu auta, a także zarządzać jego funkcjami.



Informacja prasowa

Arteon R z nowym układem napędowym o wysokich osiąгах

EA888 evo4 i Torque-Splitter. Zastosowany w Arteonach R czterocylindrowy, turbodoładowany silnik o mocy 235 kW (320 KM) należy do rodziny jednostek benzynowych o kodzie EA888; evo4 to najbardziej zaawansowana technicznie wersja silników TSI o pojemności 2,0 litra. Najwyższą moc jednostka ta osiąga w zakresie od 5.350 do 6.500 obrotów na minutę. Już powyżej 2.000 obr./min jej maksymalny moment obrotowy wynosi 420 Nm. Przeniesienie napędu na cztery koła (seryjne) odbywa się za pomocą 7-biegowej, dwusprzęgłowej skrzyni biegów (DSG). Nowy system Torque Splitter (R Performance Torque Vectoring) zarządza rozdziałem momentu obrotowego pomiędzy kołami obydwu osi i między każdym z tylnych kół. Zapewnia to autu dynamikę nieznaną w innych autach tej klasy. Zależnie od sytuacji, do koła znajdującego się po zewnętrznej stronie zakrętu może zostać przeniesione nawet 100 procent momentu obrotowego. To, ile siły napędowej zostanie dostarczone zależy od kąta skrętu kierownicy, pozycji pedału gazu, od przyspieszenia poprzecznego oraz od prędkości jazdy. Kierowca może wpływać na sposób działania systemu Torque Splitter oraz na działanie systemów stabilizujących dynamikę jazdy, korzystając z seryjnych trybów jazdy oraz zmiany ustawienia charakterystyki tłumienia amortyzatorów DCC.

Silniki TSI – spalanie mieszanki w cyklu Budacka

2.0 TSI i spalanie w cyklu B. Dwulitrowy benzynowy silnik turbo o mocy 140 kW (190 KM) spala mieszankę w tzw. cyklu B, co zwiększa jego sprawność nawet o 10 procent. Wymierną korzyścią są zmniejszenie zużycia paliwa i emisji szkodliwych substancji oraz – już przy niskich obrotach – duży moment obrotowy (320 Nm w przedziale 1.500 – 4.100 obr./min). Spalanie mieszanki paliwa w cyklu B przebiega następująco: w porównaniu z innymi silnikami benzynowymi zawory w jednostce 2.0 TSI są otwarte przez krótszy czas, ponieważ zostają zamknięte w tej fazie pracy, w



Informacja prasowa

której tłok posuwając się w dół cylindra ma jeszcze do pokonania pewną odległość. Dlatego mieszanka w cylindrze bardziej się rozpręża. To sprawia, że zmniejszają się jej ciśnienie i temperatura. Możliwe jest wtedy uzyskanie stopnia sprężania o wartości 12,2:1. Zwiększenie stopnia sprężania oznacza właśnie zwiększenie sprawności silnika. To z kolei powoduje redukcję zużycia paliwa i emisji dwutlenku węgla. Spadek zużycia benzyny jest bardzo wysoki przede wszystkim w średnim zakresie obrotów silnika, czyli gdy pracuje on pod niepełnym obciążeniem.

Silniki TDI – twindosing we wszystkich turbodieslach

Dwa katalizatory SCR. Volkswagen stosuje nowe technologie również w przypadku turbodiesli z bezpośrednim wtryskiem paliwa (TDI). Dzięki tzw. twindosingowi – dwóm katalizatorom SCR (Selective Catalytic Reduction) emisję tlenków azotu (NOx) można zmniejszyć nawet o 80 procent (zależnie od wersji). Czynnik AdBlue jest wstrzykiwany przed dwoma katalizatorami SCR umieszczonymi jeden za drugim. Pierwszy z nich znajduje się blisko silnika, dlatego szybko uzyskuje optymalną temperaturę roboczą. Dzięki temu krótko po uruchomieniu jednostki napędowej jej spaliny są skutecznie oczyszczane; umieszczenie katalizatora blisko silnika ma również zalety podczas jazdy, w sytuacji gdy silnik nie jest mocno obciążony. Drugi katalizator SCR jest oddalony od silnika, dlatego spaliny przed tym katalizatorem są nawet o 100 stopni Celsjusza chłodniejsze. Drugi katalizator pracuje najefektywniej gdy jednostka napędowa jest mocno obciążona, np. podczas jazdy autostradą lub gdy pojazd ciągnie przyczepę. Tak więc niezależnie od stopnia obciążenia silnika jeden z dwóch katalizatorów SCR zawsze pracuje w optymalnym zakresie temperatur, by zapewnić skuteczne oczyszczanie spalin.

Azot i woda z tlenków azotu. Czynnik AdBlue – syntetyczny roztwór mocznika – jest w odpowiedniej ilości wstrzykiwany do strumienia spalin przed katalizatorami SCR. Powstaje wtedy amoniak. Dzięki procesom



Informacja prasowa

chemicznym zachodzącym w katalizatorze tlenki azotu przy udziale amoniaku zostają zamienione w wodę i azot, który jest nieszkodliwy. Ponieważ ilość czynnika AdBlue jest ściśle dozowana, mimo zastosowania dwóch katalizatorów nie zużywa się go więcej niż w wypadku tradycyjnego rozwiązania.



Informacja prasowa

Dane techniczne

Arteon i Arteon Shooting Brake

Wersje nadwozia

- Arteon (fastback)
- Arteon Shooting Brake

Wersje wyposażenia

- Arteon
- Elegance
- R-Line
- R

Rodzaje układów napędowych

- eHybrid, 160 kW/218 KM (6-biegowa przekładnia dwusprzęgłowa, napęd na przednie koła)
- 1.5 TSI, 110 kW/150 KM (6-biegowa, napęd na przednie koła)
- 2.0 TSI, 140 kW/190 KM (7-biegowa przekładnia dwusprzęgłowa, napęd na przednie koła)
- 2.0 TSI, 206 kW/280 KM (7-biegowa przekładnia dwusprzęgłowa, napęd na cztery koła 4MOTION ze sprzęgłem wiskotycznym)
- 2.0 TSI, 235 kW/320 KM (7-biegowa przekładnia dwusprzęgłowa, napęd na cztery koła 4MOTION z systemem Torque Splitter)
- 2.0 TDI, 110 kW/150 KM (6-biegowa, napęd na przednie koła)
- 2.0 TDI, 110 kW/150 KM (7-biegowa przekładnia dwusprzęgłowa, napęd na przednie koła)
- 2.0 TDI, 147 kW/200 KM (7-biegowa przekładnia dwusprzęgłowa, napęd na przednie koła)
- 2.0 TDI, 147 kW/200 KM (7-biegowa przekładnia dwusprzęgłowa, napęd na cztery koła 4MOTION)

Wymiary zewnętrzne

- długość: 4.866 mm
- szerokość: 1.871 mm (bez lusterek zewnętrznych)
- wysokość: 1.428 mm (fastback) i 1.447 mm (Shooting Brake)
- rozstaw osi: 2.840 mm
- rozstaw kół: 1.587 mm z przodu i z tyłu

Pojemność bagażnika



Informacja prasowa

- Arteon: 563 do 1.557 litrów
- Arteon Shooting Brake: 565 do 1.632 litrów

Maksymalna długość przedziału bagażowego

- 2.092 mm

Systemy asystujące, układy zawieszenia i oświetlenia

- Travel Assist z funkcją wspomagania jazdy w korku i w miejscach robót drogowych (półautomatyczna jazda z prędkością do 210 km/h)
- ACC proaktywny tempomat współpracujący z danymi z nawigacji oraz systemem rozpoznawania znaków drogowych i utrzymujący zadaną odległość od innych użytkowników drogi (półautomatyczna jazda z prędkością do 210 km/h)
- Area View (system kamer dookoła samochodu)
- DCC (adaptacyjna regulacja charakterystyki tłumienia amortyzatorów)
- Dynamic Light Assist (aktywne światła)
- e-BKV (elektromechaniczny system wspomagający hamowanie)
- Emergency Assist (system automatycznego hamowania w sytuacji braku kontroli kierowcy nad pojazdem)
- Emergency Call (automatyczny system wzywania pomocy w sytuacji awaryjnej)
- ESC (elektroniczny system stabilizacji pojazdu)
- Front Assist (system monitorowania przestrzeni przed autem z funkcją rozpoznawania obecności pieszych oraz rowerzystów na jezdni i awaryjnego hamowania)
- Lane Assist (Asystent utrzymywania pasa ruchu z funkcją adaptacyjnego prowadzenia na pasie ruchu)
- Light Assist (automatyczna zmiana świateł drogowych na mijania)
- MULTICOLLISION BRAKE - System automatycznego hamowania po kolizji
- Park Assist 3.0 (system wspomagający kierowcę podczas parkowania prostopadłego, równoległego oraz wyjazdu z miejsca parkingowego)
- PreCrash Front&Side (aktywny system ochrony pasażerów)
- Rear Traffic Assist (system ułatwiający wyjazd z miejsca parkowania bez widoczności na boki)
- Rear View (kamera z tyłu pojazdu, teraz z funkcją Corner View i z obrazem pokazującym miejsce podłączenia przyczepy)
- Side Assist (asystent zmiany pasa ruchu)
- Sign Assist (system rozpoznawania znaków drogowych)
- Start-stop 2.0 (m.in. wyłącza silnik przy prędkości 7 km/h)



Informacja prasowa

Systemy multimedialne MIB3

- Ready 2 Discover: system multimedialny, m.in. z eSIM, dotykowym ekranem 8" i możliwością opcjonalnego/zdalnego uruchomienia modułu nawigacji
- Discover Media: system multimedialny, m.in. z eSIM, dotykowym ekranem 8" i z funkcją nawigacji
- Discover Pro: system multimedialny, m.in. z eSIM, dotykowym ekranem 9,2" i z funkcją nawigacji
- system audio firmy Harman/Kardon o mocy 700 watów

Usługi online

- We Connect: m.in. z Personalizacją, serwisem eCall, systemami powiadamiania o wypadku, Info, Status samochodu, Drzwi&Światła, Automatyczne powiadamianie o wypadku, Informacja o stanie pojazdu, Dane nt. parametrów jazdy, Miejsce parkowania, Terminarz przeglądów.
- We Connect Plus: zależnie od wyposażenia m.in. z systemami: Powiadamianie o położeniu samochodu, Powiadamianie o prędkości, Sygnały dźwiękowe i świetlne, System antykradzieżowy online, Ogrzewanie postojowe online, Zamykanie i otwieranie pojazdu, Informacje online o ruchu i zagrożeniach na drodze, Obliczanie trasy przejazdu online, Stacje benzynowe, Stacje ładowania, Radio internetowe, Aktualizacja map online, Miejsca parkingowe, Komendy głosowe online, Streaming, hotspot WLAN

* – dane dotyczą specyfikacji na rynku Niemieckim, mogą się różnić w innych krajach