

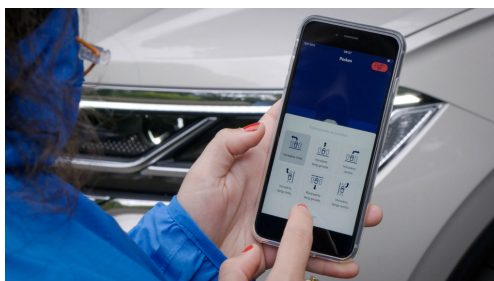


16 listopada 2020

Auto sterowane smartfonem: Touarega można teraz zaparkować zdalnie

- „Park Assist ze zdalnym sterowaniem” umożliwia zaparkowanie Touaregiem nawet na niewielkiej przestrzeni
- za pomocą smartfona kierowca może kontrolować proces wjazdu i wyjazdu auta z miejsca parkingowego
- zdalne parkowanie możliwe dzięki czterem kamerom i 12 czujnikom ultradźwiękowym

Touareg został wyposażony w system automatycznego wjazdu i wyjazdu z miejsca parkowania. Manewr ten wykonuje zdalnie, kontrolowany przez kierowcę za pośrednictwem smartfona¹⁾. Jest to możliwe dzięki wyposażeniu auta w nowy system asystujący „Park Assist Plus ze zdalnym sterowaniem”, który przydaje się w wielu życiowych sytuacjach. Na przykład takiej jak ta: parking przed lotniskiem, niewiele czasu do odlotu, mało miejsca. A to oznacza, że trzeba się gdzieś zatrzymać, wyjąć bagaże, znowu wsiąść do samochodu, wjechać w ciasne wolne miejsce do zaparkowania i na koniec wydostać się z pojazdu. To oznacza stres. Teraz całą tę pracę Touareg wykonuje sam dzięki systemowi „Park Assist Plus ze zdalnym sterowaniem”. Bezstresowo.



Aplikacja Park Assist – tak zaczyna się proces parkowania



VW Touareg

Co już jest znane. Podstawę nowego systemu stanowi znany już „Park Assist” wspomagający parkowanie, który nadal jest oferowany do Touarega. „Park Assist” umożliwia parkowanie półautomatyczne; z miejsc wzdłuż krawężnika samochód potrafi również półautomatycznie wyjechać samodzielnie wykonując odpowiednie ruchy kierownicą; kierowca operuje jedynie pedałami przyspieszenia i hamulca.

Teraz Volkswagen poszedł znacznie dalej po raz pierwszy umożliwiając systemowi „Park Assist Plus ze zdalnym sterowaniem” całkowicie automatyczne działanie – także silnika i hamulca. Nowy system ma dwa tryby pracy. W pierwszym kierowca pozostaje wewnątrz auta i stamtąd zarządza działaniem systemu, w drugim trybie kierowca znajduje się na zewnątrz samochodu i stamtąd nadzoruje parkowanie posługując się smartfonem. W obydwu wypadkach Touareg wjeżdża i wyjeżdża z miejsca parkingowego przodem lub tyłem. I to na miejsca każdego rodzaju. W pierwszym trybie działania systemu – bez aktywnego zdalnego sterowania – kierowca znajduje się za kierownicą Touarega. Przykład: na ekranie systemu multimedialnego kierowca aktywuje pole „P” i rozpoczyna się poszukiwanie wolnego

Kontakt

Volkswagen PR

Hubert Niedzielski

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 278

hubert.niedzielski@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:





Informacja prasowa

miejsca. Gdy Touareg znajdzie jedno lub kilka takich miejsc przedstawi ich obraz na ekranie. Kierowca wybiera jedno z tych miejsc. Na ekranie, na którym znajdują się cyfrowe wskaźniki („Digital Cockpit”) pojawia się komunikat „Proszę wcisnąć hamulec i przytrzymać przycisk lub uruchomić funkcję zdalnego parkowania”. Kierowca wybiera pierwszą możliwość i przytrzymuje wciśnięty przycisk „P AUTO” znajdujący się na środkowej konsoli poniżej dźwigni zmiany trybów pracy automatycznej przekładni. Rozpoczyna się parkowanie. Touareg korzysta z 12 czujników ultradźwiękowych i czterech kamer działających w ramach systemu „Area View” monitorującego otoczenie pod kątem 360 stopni. Kamery znajdują się na przedniej szybie, lusterkach zewnętrznych i na pokrywie bagażnika. Volkswagen stosuje w tym wypadku tzw. „Sensor Fusion”, umożliwiając optymalne rozpoznawanie obiektów. Dzięki temu Touareg może parkować automatycznie również w garażach. Gdy kierowca zwolni przycisk „P Auto”, samochód od razu się zatrzyma.

W drugim trybie działania systemu, kierowca wysiada z samochodu zanim rozpocznie się parkowanie. Korzysta wtedy ze swojego smartfona i aplikacji „VW Remote Park Assist Plus” jako pilota umożliwiającego zdalne sterowanie autem. Manewr wygląda następująco: także w tym wypadku kierowca uruchamia funkcję poszukiwania wolnego miejsca korzystając z przycisku „P” na ekranie multimedialnym w aucie. Również tutaj wybiera jedno z zaproponowanych wolnych miejsc. Gdy pojawi się komunikat „Proszę wcisnąć hamulec i przytrzymać przycisk lub uruchomić funkcję zdalnego parkowania” tym razem decyduje się na tę drugą opcję, czyli zdalne sterowanie. Wybiera tę możliwość na ekranie, wysiada zabierając ze sobą kluczyk do auta i korzystając z aplikacji inicjuje parkowanie. W tym celu na ekranie smartfona przyciska przeniesiony wirtualnie z samochodu do aplikacji przycisk „P Auto” i rozpoczyna się parkowanie. Ze względów bezpieczeństwa również w tym wypadku trzeba stale naciskać na smartfonie przycisk „P Auto”. SUV wjeżdża na wybrane miejsce całkowicie automatycznie.

Gdyby z kolei kierowca chciał wyprowadzić Touarega z ciasnego miejsca na parking, nie musi w ogóle wsiadać do auta. Aby aktywować funkcję automatycznego wyjazdu, za pośrednictwem aplikacji „VW Remote Park Assist Plus” włącza na smartfonie silnik przyciskiem „START/ENGINE/STOP”. Wraz z uruchomieniem silnika na ekranie smartfona pojawia się wybór komend pozwalających na wyjazd z miejsca parkowania, np. „prosto w lewo” albo „prosto w prawo”. Wystarczy wybrać odpowiedni kierunek i uruchomić proces wciskając „P Auto”. Także w tym wypadku kierowca ze względu na bezpieczeństwo musi stale trzymać palec na przycisku znajdującym się na ekranie. Manewr wyjazdu z miejsca parkowania jest równocześnie przedstawiany graficznie na smartfonie. Touareg – model należący do SUV-ów klasy wyższej – jest pierwszym Volkswagenem, którym kierowca może sterować nie znajdując się przy tym w jego wnętrzu.

Video: <https://www.volkswagen-newsroom.com/en/videos-and-footage/volkswagen-touareg-ehybrid-park-assist-plus-5440/preview?token=6bea639d38ee0de82749>

¹⁾ – Aplikacja dostępna dla Apple iPhone (od 6s i od iOS 13)



O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na ponad 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach, w 14 krajach. W 2019 roku Volkswagen wyprodukował około 6,28 miliona samochodów, w tym najpopularniejsze modele jak Golf, Tiguan czy Passat. Aktualnie Volkswagen zatrudnia 195.878 pracowników na całym świecie. Marka posiada także ponad 10.000 punktów dealerskich, w których pracuje 86.000 osób. Volkswagen konsekwentnie napędza rozwój motoryzacji. Pojazdy elektryczne, inteligentna mobilność oraz cyfrowa przemiana to główne punkty strategii marki na przyszłość.
