



29 czerwca 2020

Transformacja w toku: fabryka w Zwickau produkuje wyłącznie samochody elektryczne

- zakończenie produkcji Golfa Varianta kończy 116-letnią historię aut spalinowych w fabryce w Zwickau
- made in Zwickau – od 1990 roku w fabryce tej powstało 6.049.207 samochodów Volkswagena
- przekształcenie w największy zakład produkcji aut elektrycznych w Europie – w 2021 roku z jego taśm będzie zjeżdżać sześć modeli z napędem elektrycznym marek Volkswagen, Audi i Seat
- planowana wielkość rocznej produkcji wzrośnie do 330.000 samochodów

W piątek z taśm fabryki samochodów w Zwickau zjechał ostatni pojazd z silnikiem spalinowym. Golfa R Varianta¹⁾ siódmej generacji, wyposażonego w benzynowy silnik 2.0 i lakierowanego w kolorze białym Oryx wyprodukowano dla klienta w Niemczech. Od teraz w Zwickau będą wytwarzane wyłącznie samochody elektryczne Volkswagena, a w przyszłości również marek Audi i Seat. Rozbieg przed tym skokiem w motoryzacyjną przyszłość był długi: produkcję aut spalinowych rozpoczęto w Zwickau w 1904 roku. Początkowo przez długie lata były to modele marki Horch, w czasach NRD z taśm zjeżdżał tu Trabant. W maju 1990 roku rozpoczęto produkcję Volkswagenów – w ciągu 30 lat w Zwickau powstało dokładnie 6.049.207 samochodów: modeli Polo, Golf, Golf Variant, Passat i Passat Variant.



Przekazanie pałeczki: po zakończeniu produkcji Golfa Varianta, fabryka w Zwickau będzie od teraz produkować wyłącznie samochody elektryczne.

Reinhard de Vries, Dyrektor ds. Techniki i Logistyki w Volkswagen Saksonia: „To dla nas historyczny dzień. Jesteśmy dumni z naszych dotychczasowych osiągnięć, a jednocześnie z radością oczekujemy tego, co przed nami. Elektromobilność będzie się rozwijać coraz bardziej, popyt na samochody elektryczne będziemy zaspokajać stąd, z Zwickau: już w przyszłym roku będziemy w stanie wyprodukować 330.000 aut”.

Jens Rothe, Przewodniczący Rady Zakładowej Volkswagen Saksonia, powiedział: „Zwickau to miejsce o najbogatszej tradycji w niemieckim przemyśle samochodowym. Nasza załoga zawsze stawiała na wysokości zadania i produkowała auta najwyższej jakości. Zdobyliśmy wewnątrz koncernu duże uznanie i dzisiaj jako pierwsza fabryka rozpoczniemy produkcję modeli z wyłącznie elektrycznym napędem. Dzięki temu zakład w Zwickau jest dobrze zabezpieczony na przyszłość”.

Prace adaptacyjne już rozpoczęte

Prace w hali nr 6, w której powstawał dotąd Golf Variant, już się rozpoczęły. Po zaplanowanej na kilka letnich tygodni fazie przygotowawczej, w zimie bieżącego roku

Kontakt

Volkswagen PR

Hubert Niedzielski

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 278

hubert.niedzielski@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl





Informacja prasowa

zostaną w niej wyprodukowane pierwsze samochody elektryczne – obok ID.4²⁾ po pewnym czasie również SUV marki Audi. Od połowy listopada 2019 roku w Zwickau trwa seryjna produkcja Volkswagena ID.3 1ST 3). W lecie ruszy budowa modelu ID.4.

Kursy przygotowawcze dla 8.000 zatrudnionych

Stopniowa transformacja fabryki samochodów w Zwickau to pierwsza w historii Volkswagena przebudowa dużego zakładu samochodowego do potrzeb produkcji aut elektrycznych. Nakłady na tę operację wynoszą 1,2 miliarda euro. W końcowej fazie, od 2021 roku, w Zwickau będzie powstawać sześć modeli skonstruowanych na płycie podłogowej MEB należących do trzech marek koncernu. W ramach kursów przygotowawczych wszyscy członkowie 8-tysięcznej załogi zostaną przeszkoleni w zakresie produkcji pojazdów elektrycznych i pracy z prądem o dużej mocy. Łącznie do końca 2020 roku załoga z Zwickau weźmie udział w 20.500 dniach szkoleniowych. Dzięki temu w fabryce tej zagwarantowane zostaną trwałe miejsca pracy.

Platforma MEB zapewnia upowszechnienie samochodów elektrycznych

Volkswagen ID.3 został skonstruowany w oparciu o modułową płytę podłogową MEB. Stworzono ją specjalnie do produkcji aut z napędem elektrycznym, by wykorzystać wszystkie zalety tego rodzaju pojazdów. ID.3 ma duży zasięg, przestronne wnętrze i odznacza się dynamicznymi właściwościami jezdny. Podstawowa wersja tego modelu będzie kosztowała mniej niż 130.000 złotych. Od 17 czerwca osoby, które dokonały wcześniejszej rezerwacji mogą podpisywać wiążące umowy na zakup auta. ID.3 1ST zostanie wprowadzony do sprzedaży w Europie niemal jednocześnie we wrześniu 2020 roku.

Volkswagen Saksonia: popularne modele elektryczne, auta luksusowe i silniki

Oprócz fabryki w Zwickau Volkswagen Saksonia ma jeszcze w tym wschodniemieckim kraju związkowym dwa inne zakłady. W fabryce silników w Chemnitz powstają między innymi nowoczesne benzynowe jednostki napędowe z bezpośrednim wtryskiem paliwa, z kolei w Szklanej Manufakturze w Dreźnie do końca roku będzie produkowany e-Golf⁴⁾, a od 2021 roku model ID.3. Nadwozia luksusowych SUV-ów Lamborghini i Bentleya będą nadal powstawać w Zwickau.

Produkcja samochodów osobowych z silnikami spalinowymi od 1904 roku (stan na 26 czerwca 2020 r.):

Model/producent	Liczba sztuk	Lata
Horch (auta osobowe)	33.500*	od 1904 do 1940
Audi	11.168	od 1910 do 1940
DKW (montaż końcowy)	256.941	od 1931 do 1942
IFA (auta osobowe)	26.908	od 1949 do 1955
P 70 / P 240	38.178	od 1955 do 1959
Trabant	3.096.099	od 1957 do 1991
Volkswagen	6.049.207	od 1990 do 2020
W sumie	9.512.001	od 1904 do 2020

* – wszystkie liczby dotyczą samochodów osobowych. Liczby dotyczące marki Horch zostały zaokrąglone, ponieważ w dokumentach z dawnych lat nie zawsze wskazana jest dokładna liczba egzemplarzy



Informacja prasowa

¹⁾ Golf 7 Variant R: samochód nie jest już oferowany w sprzedaży w Europie

²⁾ ID.4 – model studyjny

³⁾ ID.3 1ST (akumulator: 58 kWh); zużycie energii elektrycznej wg NEDC w kWh/100 km: w cyklu mieszanym 14,5; emisja CO₂ w g/km: 0; klasa efektywności: A+

⁴⁾ E-Golf: zużycie energii elektrycznej, kWh/100 km: w cyklu mieszanym 14,1-13,2; emisja CO₂ w cyklu mieszanym, g/km: 0, klasa efektywności: A+

O marce Volkswagen:

Marka Volkswagen Samochody Osobowe jest obecna na ponad 150 rynkach na całym świecie, produkując samochody w ponad 50 fabrykach, w 14 krajach. W 2019 roku Volkswagen wyprodukował około 6,28 miliona samochodów, w tym najpopularniejsze modele jak Golf, Tiguan czy Passat. Aktualnie Volkswagen zatrudnia 195.878 pracowników na całym świecie. Marka posiada także ponad 10.000 punktów dealerskich, w których pracuje 86.000 osób. Volkswagen konsekwentnie napędza rozwój motoryzacji. Pojazdy elektryczne, inteligentna mobilność oraz cyfrowa przemiana to główne punkty strategii marki na przyszłość.
