



Nowy Volkswagen Tiguan

Informacje:

- 1) Model studyjny zbliżony do seryjnego
- 2) Systemy asystujące działają tylko w granicach swoich możliwości
- 3) Wyposażenie dodatkowe
- 4) Wartości prognozowane dla badań według cykliów „Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure” (WLTP) na stanowisku rolkowym (nie seryjnym). Zasięg mierzony dla aut seryjnych według procedury WLTP może się różnić zależnie od ich wyposażenia. Rzeczywisty zasięg zależy w praktyce od stylu jazdy kierowcy, prędkości pojazdu, działających systemów podnoszących komfort/zużywających energię elektryczną, temperatury na zewnątrz pojazdu, liczby pasażerów/obciążenia auta oraz od topografii terenu.
- 5) Model nie jest oferowany w Europie



Spis treści:

Nowy Tiguan

Główne zagadnienia

Największe nowości nowego Tiguna	str. 03
Najważniejsze informacje	str. 03
Nowe układy napędowe	str. 05
Nowe systemy obsługi i multimedialne	str. 08
Nowe systemy asystujące i oświetleniowe	str. 09
Nowe linie wyposażenia	str. 10
Tiguan – historia sukcesu	str. 13



Informacja prasowa

Główne zagadnienia

Najpopularniejszy SUV w Europie w nowej odsłonie: nowy Tiguan hybrydowy i jeszcze bardziej dynamiczny

Największe nowości nowego Tiguna¹⁾

Najważniejsze informacje

1. **Numer 1.** Tiguan jest najchętniej kupowanym SUV-em w Europie i najpopularniejszym na świecie współczesnym modelem Volkswagena
2. **Hybryda typu plug-in.** Nowy Tiguan eHybrid¹⁾ może poruszać się w trybie wyłącznie elektrycznym, a więc bezemisyjnie, do prędkości 130 km/h
3. **Znakomite właściwości jezdne.** Volkswagen R stworzył samochód o najlepszych właściwościach jezdnych od debiutu tego modelu – Tiguna R z silnikiem o mocy 235 kW (320 KM)¹⁾
4. **Model R z Torque Splitterem.** Napęd na cztery koła z Torque Splitterem pozwala uzyskać nieznany dotąd w wypadku SUV-ów poziom dynamiki jazdy
5. **Travel Assist^{2,3)} wchodzący w skład systemu IQ.DRIVE:** nowy Tiguan wspomaga kierowcę podczas kierowania, hamowania i przyspieszania samochodem do prędkości 210 km/h
6. **Skomunikowany z otoczeniem.** Nowe modułowe urządzenia Infotainment MIB3 umożliwiają internetowe połączenie Tiguna ze światem zewnętrznym
7. **Twindosing w silnikach TDI¹⁾.** Dwa katalizatory SCR znacznie zmniejszają ilość tlenków azotu emitowanych przez turbodiesle
8. **Zmiany stylistyczne.** Design Tiguna jest prosty, klarowny i budzi sympatię do tego auta
9. **SUV z uniwersalnym zestawem układów napędowych.** Tiguan¹⁾ jest dostępny z najnowocześniejszymi silnikami TSI i TDI oraz zespołem hybrydowym eHybrid
10. **Koń pociągowy:** nowy Tiguan może pociągnąć przyczepę o masie 2,5 tony. To przydatna cecha dla tych, którzy korzystają np. z przyczepy kempingowej

Kontakt

Volkswagen PR

Hubert Niedzielski

Kierownik ds. PR

Tel: +48 690 406 278

hubert.niedzielski@volkswagen.pl

Izabela Czarnecka

Specjalista ds. PR

Tel: +48 690 406 354

izabela.czarnecka@volkswagen.pl



Więcej informacji:

www.vw-press.pl



Informacja prasowa

Volkswagen Tiguan to najpopularniejszy SUV w Europie i jedno z najczęściej kupowanych na świecie aut typu Sport Utility Vehicles. Dotąd wyprodukowano go w liczbie ponad sześciu milionów egzemplarzy. W 2019 roku nabywców znalazło 911.000 Tiguánów i model ten ponownie okazał się najpopularniejszy w ofercie marki i całego koncernu Volkswagen. Teraz nadszedł czas na gruntowne odświeżenie bestsellera. Ralf Brandstätter, szef marki Volkswagen, stwierdził: „Prezentacja Tiguanu drugiej generacji w 2016 roku była dla nas wstępem do globalnej ofensywy w dziedzinie SUV-ów. Zaowocowała ona na świecie wieloma popularnymi modelami. Teraz Volkswagen podejmuje kolejny krok przedstawiając Tiguanu ze zelektryfikowanym układem napędowym, cyfrowymi urządzeniami pokładowymi i kontaktującego się online ze światem zewnętrznym. Dzięki nim ten kompaktowy SUV jest doskonale przygotowany na wyzwania naszych czasów”.

Nowe stadium ewolucyjne. W Tiguanie dokonał się wielki postęp we wszystkich istotnych dziedzinach. Volkswagen prezentuje go w wersji z nowym, bardzo nowoczesnym hybrydowym zespołem napędowym typu plug-in (moc systemowa: 180 kW/245 KM). Po raz pierwszy pojawia się również osobny model – Tiguan R – z jednostką TSI o mocy 235 kW (320 KM). Specjaliści z Volkswagen R wyposażyli ten odznaczający się znakomitymi właściwościami jezdny samochód w nowy układ napędowy na cztery koła z tzw. Torque Splitterem. Z kolei dzięki technologii twindosingu turbodiesle (TDI) Volkswagena stosowane w nowym Tiguanie stają w rzędzie najczystszych silników spalinowych świata. Dzięki zastosowanemu po raz pierwszy w tym modelu nowemu systemowi Travel Assist^{2,3)} auto może poruszać się w trybie półautomatycznym do prędkości 210 km/h. Za pomocą systemów multimedialnych najnowszej generacji (MIB3) Tiguan oferuje zupełnie nowy zestaw internetowych usług i funkcji³⁾. Nowością jest ponadto 480-watowy system audio³⁾ firmy Harman Kardon. Volkswagen wprowadził też nowy system obsługi klimatyzacji przy pomocy dotykowych suwaków³⁾ i pól³⁾. I wreszcie – matrycowe reflektory



Informacja prasowa

IQ.LIGHT-LED jeszcze bardziej komfortowo i bezpieczniej niż dotąd oświetlają kierowcy drogę podczas nocnej jazdy.

SUV o wszechstronnych możliwościach. Nowy Tiguan, tak jak jego poprzednicy, jest autem spełniającym rozmaite potrzeby użytkowników. To SUV z krwi i kości zdolny do pociągnięcia przyczepy o masie 2,5 tony, to Volkswagen, który znakomicie daje sobie radę we wszelkich sytuacjach dzięki szerokiemu zestawowi nowych silników i układów napędowych, a także za sprawą nowych systemów asystujących i multimedialnych.

Nowy przód nadwozia. Odświeżonego Tigwana można poznać m.in. po zmienionej przedniej partii nadwozia. Klaus Zyciora, główny stylistą koncernu Volkswagen, opisuje: „Nowa osłona chłodnicy Tigwana nawiązuje do stylistyki takich modeli, jak prestiżowy SUV Touareg czy sprzedawany w USA Atlas Cross Sport. Dzięki tym zmianom stylistyka nowego Tigwana stała się jeszcze bardziej wyrazista”. Pokrywa silnika znajduje się wyżej, nowy „grill” wraz z LED-owymi reflektorami jest szerszy. Pośrodku umieszczono nowe logo Volkswagena. Zmienił się również kształt zderzaków. Z tyłu na pokrywie bagażnika pod logo VW widnieje napis „Tiguan”, zmieniono także krój liter w logo „4MOTION” znajdującym się z tyłu nadwozia modeli z napędem na cztery koła.

Nowe układy napędowe

Zespół eHybrid. Volkswagen wyposażył Tigwana w nowe układy napędowe. Znajduje się wśród nich hybrydowy zespół napędowy eHybrid o mocy 180 kW/245 KM. Tiguan eHybrid to bardzo ważny element programu elektryfikacji prowadzonego przez Volkswagena. Dr Frank Welsch, Członek Zarządu Marki Volkswagen ds. Rozwoju: „Zaprojektowaliśmy ten zespół w taki sposób, żeby przy dostatecznie naładowanym akumulatorze Tiguan eHybrid ruszał z miejsca zawsze w trybie e-Mode. Przy naładowanym do pełna akumulatorze jest wtedy w stanie przejechać około 50 km⁴⁾ (wg WLTP). Dzięki temu kierowcy będą mogli pokonywać większość



Informacja prasowa

codziennych tras korzystając wyłącznie z energii elektrycznej. I właśnie o to chodzi – oznacza to, że w danym miejscu samochód będzie poruszał się bezemisyjnie”. Dzięki hybrydowemu trybowi pracy układu napędowego, który obsługuje się intuicyjnie, podczas dalekiej podróży można ponadto łatwo zgromadzić energię elektryczną, wystarczającą do pokonania końcowego odcinka trasy w mieście przy wykorzystaniu tylko energii elektrycznej (czyli nie emitując żadnych szkodliwych substancji). Tiguan eHybrid może poruszać się w trybie wyłącznie elektrycznym do prędkości 130 km/h; w trybie Hybrid silnik elektryczny wspiera podczas przyspieszania oszczędną jednostkę TSI (benzynowy silnik turbo z bezpośrednim wtryskiem paliwa). Dzięki współdziałaniu silników elektrycznego i spalinowego podczas jazdy w trybie Hybrid samochód bardzo płynnie rozwija moc, ponieważ jednostka elektryczna działa jak dodatkowy booster. Wyjątkową dynamikę jazdy zapewnia tryb GTE, uruchamiany przyciskiem znajdującym się obok dźwigni zmiany biegów. W trybie GTE silniki elektryczny i TSI działają wspólnie, by oddać do dyspozycji kierowcy pełną moc systemową Tiguan eHybrid – 245 KM.

Twindosing, czyli skuteczny system oczyszczania spalin. Rozwiązania zgodne z zasadami zrównoważonego rozwoju zastosowano także w przypadku pozostałych układów napędowych Tiguan. Na przykład w turbodieslach. Silniki TDI, szczególnie chętnie wybierane przez nabywców tego modelu, są teraz wyposażane w dwa umieszczone jeden za drugim katalizatory SCR z osobnymi wtryskami czynnika AdBlue – technologia ta nosi nazwę Twindosing. Pierwszy katalizator znajduje się blisko silnika, dlatego szybko uzyskuje optymalną temperaturę roboczą. Dzięki temu krótko po uruchomieniu jednostki napędowej jej spaliny są skutecznie oczyszczane; umieszczenie katalizatora blisko silnika ma również zalety podczas jazdy, w sytuacji gdy jednostka napędowa nie jest mocno obciążona. Drugi katalizator SCR znajduje się pod podłogą, a ponieważ jest oddalony od silnika spaliny przed tym katalizatorem są nawet o 100 stopni Celsjusza chłodniejsze. Drugi katalizator pracuje najefektywniej, gdy



Informacja prasowa

jednostka napędowa jest mocno obciążona, np. podczas jazdy autostradą lub gdy pojazd ciągnie przyczepę. Tak więc – niezależnie od stopnia obciążenia silnika – jeden z dwóch katalizatorów SCR zawsze pracuje w optymalnym zakresie temperatur by zapewnić skuteczne oczyszczanie spalin z tlenków azotu, powstają wtedy jedynie woda i azot, który jest nieszkodliwy.

Model spod znaku R, czyli jeszcze wyższa dynamika. Nowością wśród układów napędowych jest jednostka TSI o mocy 235 kW (320 KM) stosowana w oferowanym po raz pierwszy Tiguanie R. „Tiguan R to kolejna wersja auta z tej rodziny. Ma wszelkie cechy, jakich należy oczekiwać od modeli oznaczonych R: dynamika (także ta najwyższej próby, typowa dla aut sportowych), łączy się z najwyższą funkcjonalnością podczas codziennej eksploatacji i z bardzo wyrazistą stylistyką” – mówi Jost Capito, szef marki Volkswagen R. Volkswagen R do potrzeb Tiguanu zaadaptował nie tylko silnik EA888 evo4, najnowszą wersję jednostki TSI, lecz także dopracował układ napędowy na cztery koła dodając nowe rozwiązanie - Torque Splitter. Rozdziela ono siłę napędową pomiędzy koła przedniej i tylnej osi, a także między prawym i lewym tylnym kołem. Mechanizm różnicowy stosowany w znanym układzie napędowym 4MOTION rozdziela moment obrotowy pomiędzy prawym i lewym kołem tylnej osi w stosunku 50:50 – oznacza to, że obydwa koła są napędzane takim samym momentem napędowym (nawet jeśli w zakrętach, dzięki mechanizmowi różnicowemu, obracają się z różną prędkością). Torque Splitter z kolei rozdziela moment obrotowy (ang. Torque) pomiędzy koła tylnej osi, w żargonie fachowym nazywa się to Torque Vectoring. Dzięki niemu do koła znajdującego się po zewnętrznej stronie zakrętu może zostać przeniesione nawet 100 procent momentu obrotowego. To z kolei wpływa na znaczną poprawę właściwości jezdnych samochodu zapewniając mu większą zwinność. To, ile siły napędowej zostanie dostarczone zależy od kąta skrętu kierownicy, pozycji pedału gazu, od przyspieszenia poprzecznego oraz od prędkości jazdy. Kierowca może wpływać na sposób działania systemu Torque Splitter oraz na działanie



Informacja prasowa

systemów stabilizujących dynamikę jazdy korzystając z seryjnych trybów Comfort, Sport, Race, Individual, Offroad, Snow i Offroad Individual oraz adaptacyjnej zmiany charakterystyki zawieszenia DCC. Dostęp do trybu Race zapewniającego najwyższą dynamikę kierowca uzyskuje błyskawicznie korzystając z przycisku R, znajdującego się na nowej wielofunkcyjnej kierownicy Tiguan R.

Nowe systemy obsługi i multimedialne

Cyfrowe pola dotykowe zamiast przycisków i pokręteł. We wnętrzu Tiguan Volkswagen umieścił nowy dotykowy moduł³⁾ do obsługi klimatyzacji. Oprócz dotykowych pól zastosował w nim duże podświetlane suwaki (Touch Slider) służące do regulacji nawiewu powietrza i temperatury wnętrza. Przy pomocy dotykowych powierzchni można też (w ramach opcji) włączać podgrzewanie przedniej i tylnej szyby, a także przywołać menu klimatyzacji. W opcji – dla wersji R-line i modelu R - znajduje się też wielofunkcyjna kierownica z cyfrowymi i podświetlanymi dotykowymi polami i suwakami. Pod modułem klimatyzacji umieszczono natomiast podświetlane wejścia USB-C.

MIB3 i App-Connect Wireless³⁾. O nowym standardzie technicznym Tiguan świadczy również szeroki wybór systemów multimedialnych (MIB3), oferujących różne usługi i funkcje online. Dzięki Online Connectivity Unit (OCU) ze zintegrowaną kartą eSIM w Tiguanie można korzystać z internetowych usług We Connect (przygotowane do użytku przez czas nieokreślony) i We Connect Plus (przygotowane do bezpłatnego korzystania w Europie przez trzy lata). Zależnie od wyposażenia systemy MIB3 mogą mieć takie nowe funkcje, jak system sterowania przy pomocy naturalnych komend głosowych³⁾, dostęp do usług streamingowych³⁾ (np. Apple Music), czy kodowany w chmurze za pośrednictwem Volkswagen ID i dzięki temu dający się pobrać do wykorzystania w innych Volkswagenach zapis indywidualnych ustawień³⁾. Nowością jest ponadto możliwość



Informacja prasowa

beprzewodowego podłączenia smartfonów dzięki Apple CarPlay i po raz pierwszy Android Auto za pośrednictwem App Connect Wireless.

System dźwiękowy firmy Harman Kardon. Wspólnie z renomowaną firmą Harman Kardon Volkswagen przygotował do Tiguanu nowy, opcjonalny system dźwiękowy wysokiej klasy. Składa się on z 10 głośników o dużej mocy i z 480-watowego wzmacniacza. Jakość dźwięku można dopasować do własnych preferencji wybierając jeden z czterech programów. Głębokie basy, czyste jak kryształ wysokie dźwięki czy niezwykle wyraźne brzmienie mowy sprawiają, że jakość odbioru jest najwyższej klasy.

Nowe systemy asystujące i oświetleniowe

Travel Assist^{2,3)} jako nowy system IQ.DRIVE. Poszczególne systemy pozwalające na jazdę półautomatyczną Volkswagen określa wspólną nazwą IQ.DRIVE. W Tiguanie jest ona możliwa dzięki systemowi Travel Assist zastosowanemu po raz pierwszy w tym modelu. Sprawia on, że od 0 km/h (w autach z przekładnią DSG) lub od 30 km/h (z mechaniczną skrzynią biegów) do prędkości 210 km/h kierowanie autem, hamowanie i przyspieszanie odbywają się automatycznie (kierowca jest nadal odpowiedzialny za kontrolę nad pojazdem). System korzysta wtedy z aktywnego tempomatu ACC^{2,3)} oraz z systemu Lane Assist^{2,3)} utrzymującego samochód na wybranym torze jazdy. Do ich uruchomienia służy osobny przycisk Travel Assist znajdujący się na wielofunkcyjnej kierownicy Tiguanu. Nawet gdy Travel Assist jest włączony kierowca jest zobowiązany trzymać ręce na kierownicy, co rejestrują umieszczone na niej tzw. pola pojemnościowe. Działają one dużo lepiej niż systemy bazujące na rozpoznawaniu kąta skrętu kierownicy – nawet na długich, prostych i równych odcinkach dróg.

ACC działający z wyprzedzeniem. Aktywny tempomat ACC najnowszej generacji służący do utrzymywania odległości od poprzedzającego pojazdu uwzględnia – we współpracy z nawigacją – z wyprzedzeniem znaki



Informacja prasowa

ograniczenia prędkości, teren zabudowany, skrzyżowania czy ronda. System korzysta przy tym z obrazów dostarczanych przez kamerę umieszczoną z przodu auta, z sygnałów GPS, map i danych systemu nawigacyjnego. ACC w Tiguanie pokazuje, że nawet znane systemy asystujące są stale doskonałe i stają się coraz bardziej inteligentne. Drugim takim przykładem jest seryjny w tym modelu system Front Assist²⁾ monitorujący przestrzeń przed autem. Zakres jego funkcji został zwiększony tak, żeby reagował jeszcze skuteczniej w przypadku zagrożenia wyjściem pieszego na jezdnię. Lane Assist to z kolei trzeci przykład udanych prac nad doskonaleniem znanego systemu: jego najnowsza generacja nie wymaga namalowanych linii na jezdni, ponieważ rozpoznaje inne powierzchnie np. szutrowe pobocze czy brzeg trawnika.

Nowy IQ.LIGHT. Nowoczesne matrycowe reflektory IQ.LIGHT- LED znalazły się w wyposażeniu Tiguna po raz pierwszy. W podobnej formie Volkswagen zastosował je najpierw w Touaregu. Nowy Tiguan to kolejny model Volkswagena, który można wyposażyć w ten system. Reflektory składają się z modułów, w każdym z nich znajdują się 24 diody, dzięki którym uruchamiane są interaktywne funkcje oświetlania drogi. W Tiguanie są dostępne także dynamiczne kierunkowskazy będące elementem matrycowych reflektorów IQ.LIGHT- LED. Nowe są także tylne LED-owe lampy, które w najbogatszych wersjach Tiguna³⁾ również mają tę funkcję. Nowością są ponadto przykuwający uwagę naprzemienny sposób zmiany świateł tylnych i hamowania (tzw. efekt klik-klak) oraz funkcje Coming home i Leaving home uruchamiające się podczas otwierania i zamykania drzwi samochodu.

Nowe linie wyposażenia

Tiguan, Life, Elegance i R-Line. Volkswagen na nowo skonfigurował wyposażenie Tiguna i nadał mu nowe nazwy. Powyżej podstawowej wersji – Tiguan – plasuje się bogatsza od niej odmiana Life. Kolejne, równorzędne



Informacja prasowa

wersje wyposażenia noszą nazwy Elegance (ekskluzywna) i R-Line (sportowa). Do wyposażenia seryjnego każdego Tiguan należą m.in. LED-owe reflektory, nowa wielofunkcyjna kierownica, system multimedialny z ekranem o przekątnej co najmniej 6,5 cala, a także We Connect i We Connect Plus. Już w wersji Life są seryjnie dostępne systemy Light Assist (asystent świateł drogowych), ACC (aktywny tempomat), relingi dachowe, automatyczna klimatyzacja (Climatronic) oraz 17-calowe obręcze kół z lekkich stopów. Najbogatsze odmiany wyposażeniowe Elegance i R-Line mają seryjne, dostosowane do wersji, matrycowe reflektory IQ.LIGHT-LED, Digital Cockpit (cyfrowe wskaźniki wyświetlane na ekranie o przekątnej 10 cali) i oświetlenie Ambient wnętrza w wielu kolorach do wyboru. W wersji Elegance znajdują się ponadto elektrycznie podnoszona i opuszczana pokrywa bagażnika oraz relingi dachowe w srebrnym kolorze.

Specyficzne elementy zewnętrzne Tiguan R. Opracowana przez Volkswagena R oferta nosząca tę samą nazwę zawiera niepowtarzalne, ekskluzywne elementy techniczne i wyposażeniowe. Tiguan z oznaczeniem R jest najmocniejszym modelem z całej rodziny. Volkswagen R przygotował do niego także zindywidualizowane elementy wyposażenia. Jest tak również w wypadku Tiguan R z silnikiem o mocy 235 kW (320 KM). Do ekskluzywnych elementów jego zewnętrznego wystroju należą m.in. wyróżniające się niepowtarzalnym kształtem zderzaki, dyfuzor z tyłu i poszerzane nadkola, a także aluminiowe obręcze kół Estoril (opcja) o średnicy 20".

Specyficzne wyposażenie Tiguan R. Wśród ekskluzywnego wyposażenia dostępnego jedynie w wersjach R znajduje się m.in. bardzo wydajny układ hamulcowy w rozmiarze 18 cali, inaczej zestrojone i obniżone o 10 mm zawieszenie DCC (z amortyzatorami o zmiennej sile tłumienia nierówności), również opracowany specjalnie z myślą o Tiguanie R system wyboru trybów jazdy, system ESC (z możliwością jego wyłączenia), nowo opracowany układ napędu na cztery koła z tzw. Torque Splitterem, a także sportowy układ wydechowy z czterema widocznymi, chromowanymi



Informacja prasowa

końcówkami. W ramach opcji do Tiguan R można dokupić tytanowy sportowy układ wydechowy firmy Akrapovič.

Specyficzne wyposażenie wnętrza Tiguan R. Wewnątrz Tiguan R różni się od innych wersji m.in. dzięki opracowanym specjalnie do niego sportowym fotelom ze zintegrowanymi zagłówkami, które zarówno wyglądem, jak i ze względu na swoją ergonomię doskonale pasują do sportowego charakteru tego samochodu. Wśród innych elementów wyposażenia znajdują się cyfrowe wskaźniki (Digital Cockpit) z logiem R i zintegrowanym stoperem, dekoracyjne panele (Carbon Grey) dostępne tylko w wersji R oraz podświetlane progi z literą R w przednich drzwiach. Wystrój uzupełnia nowa sportowa kierownica R ze specjalnym przyciskiem do bezpośredniej aktywacji trybu jazdy Race, a także łopatki do ręcznej zmiany przełożeń seryjnej, 7-biegowej dwusprzęgłowej skrzyni biegów.



Informacja prasowa

Tiguan – historia światowego sukcesu

Najpopularniejszy SUV w Europie. Średnio co 35 sekund w jednej z czterech fabryk na świecie zjeżdżał w zeszłym roku z taśm najpopularniejszy model Volkswagena – łącznie było ich 911.000. To szybkie tempo jest odzwierciedleniem błyskawicznego rozwoju rodziny Tiguan. Do wiosny 2020 roku wyprodukowano sześć milionów Tiguanów.

Generacja nr 1. Pierwsza generacja tego SUV-a miała premierę podczas Międzynarodowej Wystawy Samochodowej IAA we Frankfurcie w 2007 roku; jeszcze w tym samym roku w sprzedaży pojawił się model wyposażony seryjnie w napęd na cztery koła (4MOTION). Od tego czasu ścieżka jego kariery wiodła tylko w jednym kierunku – w górę. Już w 2008 roku Volkswagen wyprodukował ponad 150.000 egzemplarzy Tiguan. W Niemczech samochód od razu zdobył pozycję najpopularniejszego SUV-a. Od samego początku nowy model cieszył się zresztą popularnością na całym świecie. To dlatego, że Volkswagenowi udało się w nim w nowatorski sposób połączyć zalety samochodu osobowego i SUV-a. W teście zderzeniowym EuroNCAP Tiguan zdobył maksymalną liczbę pięciu gwiazdek potwierdzając, że jest jednym z najbezpieczniejszych SUV-ów w swojej klasie. Jako pierwszy Volkswagen był napędzany wyłącznie oszczędnymi silnikami z turbosprężarką – benzynowymi i dieslami.

Generacja nr 1 – update pierwszego Tiguan. Po wyprodukowaniu 700.000 egzemplarzy Tiguan, wiosną 2011 roku na Salonie Samochodowym w Genewie Volkswagen przedstawił jego nową wersję zmodernizowaną technicznie i stylistycznie. Samochód upodobił się nieco do Touarega. Wspomagane turbosprężarką silniki stały się jeszcze oszczędniejsze, między innymi za sprawą systemu start-stop. Wzrósł poziom komfortu i bezpieczeństwa – Tiguan zawdzięczał to nowym rozwiązaniom technicznym, jak system Lane Assist utrzymujący auto na pasie ruchu, automatycznym światłom Dynamic Light Assist czy elektronicznej blokadzie mechanizmu różnicowego XDS. Tiguan w zmodyfikowanej wersji cieszył się na świecie jeszcze większym powodzeniem – roczna produkcja



Informacja prasowa

przekroczyła po raz pierwszy granicę 500.000 egzemplarzy. Między rokiem 2011 a późnym latem roku 2015 bramy fabryk opuściły niemal dwa miliony Tiguanów – oznacza to, że w porównaniu z modelem pierwszej serii produkcja w tym samym czasie niemal się potroiła.

Generacja nr 2 – nowo opracowany model. We wrześniu 2015 roku Wystawa Samochodowa IAA we Frankfurcie stała się areną światowej prezentacji nowego Tiguna drugiej generacji, który był pierwszym SUV-em skonstruowanym na modułowej płycie podłogowej MQB. Auto zyskało nowe proporcje – jego osie przesunięto daleko w przód i w tył, co w sumie pozwoliło nadać SUV-owi dynamiczną i niepowtarzalną stylistykę; wnętrze – właśnie dzięki większemu rozstawowi osi – stało się dużo bardziej przestronne, z kolei systemy asystujące, jak monitorujący przestrzeń przed autem Front Assist²⁾ z funkcjami awaryjnego hamowania przy małych prędkościach²⁾ i identyfikacji pieszych na drodze²⁾ stworzyły nowy standard w dziedzinie bezpieczeństwa. Tiguan drugiej generacji znalazł się w sprzedaży w kwietniu 2016 roku i stał się filarem globalnej ofensywy Volkswagena w dziedzinie SUV-ów.

Generacja nr 2 w wersji XL – Tiguan Allspace. Dalszy wzrost powodzenia Tiguna zawdzięcza m.in. pojawieniu się w 2017 roku wersji XL ze zwiększonym o 110 mm rozstawem osi oraz zmienionym stylistycznie nadwoziem. SUV dostępny w wersjach pięcio- i siedmiomiejscowej jest produkowany w Puebla w Meksyku oraz – przez spółkę SAIC-Volkswagen – w zakładzie w Anting pod Szanghajem jako niezależna wersja przeznaczona na chiński rynek. W Ameryce Volkswagen oferuje Tiguna drugiej generacji od 2017 roku wyłącznie w wersji wydłużonej. W Europie i na wielu innych rynkach model z większym rozstawem osi trafił do sprzedaży pod nazwą Tiguan Allspace. Jego odpowiednikiem w Chinach jest oferowany przez SAIC-Volkswagen Tiguan L⁵⁾. Dlaczego? Równolegle z Tiguanem L przez długi czas pod nazwą Tiguan oferowano tam model pierwszej generacji, który w międzyczasie został zastąpiony przez nowy model Tharu⁵⁾.



Informacja prasowa

NWB i LWB. W wewnętrznej nomenklaturze, by rozróżnić dwie wersje Tiguan drugiej generacji o różnym rozstawie osi Volkswagen stosuje oznaczenia NWB (normal wheelbase) i LWB (long wheelbase). Obydwa modele są pod względem technicznym niemal takie same, różnią się jednak ilością miejsca z tyłu. Widać to na przykładzie wersji sprzedawanych w Europie: 5-miejscowy Tiguan (NWB) ma bagażnik o pojemności od 615 do 1.655 litrów, w wypadku 5-miejscowego Tiguan Allspace (LWB) jest to od 760 do 1.920 litrów. Właściciele Tiguan Allspace w odmianie 7-miejscowej mogą z kolei korzystać z przedziału ładunkowego o pojemności od 700 do 1.755 litrów. W 2018 roku SAIC-Volkswagen zwiększył ofertę układów napędowych montowanych w Tiguanie LWB na chiński rynek o hybrydowy zespół typu plug-in dostępny w Tiguanie L PHEV⁵⁾.

Cztery zakłady, cztery strefy czasowe – Tiguan nie zna granic. Co siódmy, spośród wyprodukowanych w 2019 roku 6,18 miliona aut Volkswagena, to Tiguan (dokładnie 910.926 sztuk). Oznacza to, że w porównaniu z pierwszym pełnym rokiem produkcji roczna wydajność wzrosła niemal ośmiokrotnie. Trzy największe rynki pod względem sprzedaży Tiguan to (w 2019 roku) Chiny (około 255.000), USA (około 110.000) oraz Niemcy (około 85.000). Dzisiaj model ten powstaje w czterech zakładach. Ponieważ znajdują się one w czterech strefach czasowych można powiedzieć, że produkcja trwa nieprzerwanie. W głównej niemieckiej fabryce Volkswagena w Wolfsburgu powstaje wersja ze zwykłym rozstawem osi (NWB) – oznacza to, że będzie tu również wytwarzany Tiguan w prezentowanej właśnie nowej wersji z przeznaczeniem na rynki w Europie, Afryce, Azji i Oceanii. Zakład w Kałudze, 170 km na południowy zachód od Moskwy, produkuje Tiguan NWB⁵⁾ przeznaczonego do sprzedaży w Rosji oraz w krajach Azji środkowej. SAIC-Volkswagen wytwarza z kolei w Szanghaju oferowanego w Chinach Tiguan L⁵⁾ (LWB). Z taśm meksykańskiej fabryki w Puebla zjeżdża Tiguan w wersji LWB przeznaczony na rynki Ameryki Północnej⁵⁾ i Południowej⁵⁾ oraz Tiguan Allspace sprzedawany w Europie, Afryce⁵⁾, Azji⁵⁾ i Oceanii⁵⁾.